



สำนักงานโยธา  
กรุงเทพมหานคร

รายงานฉบับสมบูรณ์  
(ฉบับย่อ)

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

# รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ โครงการต่อเชื่อมถนนพราณก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8  
ที่ตั้งโครงการ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร  
ชื่อเจ้าของโครงการ สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร  
ที่อยู่เจ้าของโครงการ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง  
กรุงเทพมหานคร 10400  
การมอบอำนาจ

- ☐ เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดัชนีสิ่งมอบอำนาจที่แนบ
- ☒ เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด





## รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ                      โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

ที่ตั้งโครงการ                      เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร

ชื่อเจ้าของโครงการ                      สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

ที่อยู่เจ้าของโครงการ                      ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

### การมอบอำนาจ

- ☐ เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ .....  
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดัชนีหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
- ☒ เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบ สผ.๗

## หนังสือรับรองการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่ 25 เม.ย. 2565

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำ  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อเชื่อมถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8  
ให้แก่ สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร เพื่อขออนุมัติก่อสร้างและดำเนินโครงการ โดยมีบุคคลธรรมดา  
ผู้มีสิทธิจัดทำรายงานและผู้ร่วมจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

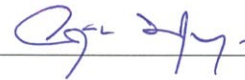
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์



นางสาวกฤติกา บุญยชาติพิสุทธิ์



ผู้ร่วมจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

นางสาวธัญพรรณพร พัฒนเจริญ



นายมงคล มรัตน์ไพร



นางสาวจามรินทร์ ศิริยन्दรการ



UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED









(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



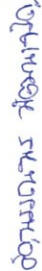

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน-พหลโยธินสาย 4 กับสะพานพระราม 8

ชื่อ-สกุล / ภูมิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่ / ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็น % ของงานศึกษาจัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
1. นางศุภรัตน์ โชติสโรรัตน์ วท.บ. (สาขารณศาสตร์) วท.ม. (ชีววิทยาสภาวะแวดล้อม)	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท ยูไนเต็ด แอมนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร	10	
2. นางสาวณกุล สังขประดิษฐ์ วท.บ. (เกษตรศาสตร์) วท.ม. (วิทยาศาสตร์สภาวะแวดล้อม)	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (ด้านรายละเอียด โครงการ / ทรัพยากรกายภาพ / คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์)	715 ซอยลาดพร้าว 101 แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร	15	
3. นางสาวกฤติกา บุญยชาติพิสุทธิ วท.บ. (วิทยาศาสตร์ทางทะเล) วท.ม. (วิทยาศาสตร์สภาวะแวดล้อม)	ด้านทรัพยากรกายภาพ / คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์	บริษัท ยูไนเต็ด แอมนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 81 ซอยอุดมสุข 41 แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร	10	
4. ดร.รัฐพล ศิลปรัตน์ วท.บ. (สาขารณศาสตร์) วท.ม. (สุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม) ปร.ด. (เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ / เสียง / ความ สั่นสะเทือน	35/466 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองสาม อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี	5	
5. นายวัฒน์ สุขเกษม วท.บ. (สมุทรศาสตร์สภาวะและเคมี) วท.ม. (สมุทรศาสตร์สภาวะและเคมี)	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ / นิเวศวิทยาทางน้ำ	บริษัท ยูไนเต็ด แอมนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร	5	
6. นายมงคล มีรัตน์พร วท.บ. (วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ	บริษัท ยูไนเต็ด แอมนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 81 ซอยอุดมสุข 41 แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร	5	



ชื่อ-สกุล / ภูมิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่ / ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็น % ของงานศึกษาจัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
7. รศ.ดร. ชัยสิทธิ์ ด้านนิติศาสตร์ ส.บ. M.L.A. M.Arch & UD D.E.D	ผู้เชี่ยวชาญด้านการท่องเที่ยวและสินค้าทางการ / ทัศนียภาพ	37 ซอยหมู่บ้านสวนหลวงแผลมทอง 2 ซอย 6 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร	5	
8. ดร.สินีนดา สุกรัตน์เมธี ส.บ. (เกียรตินิยม) M.L.A. Ph.D. (Urban and Regional Science)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน	210 ถนนกรุงเกษม แขวงบางขุนพรหม เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร	5	
9. นายดนัย ศรีสวรรค์ วท.บ. (เทคโนโลยีภูมิศาสตร์สารสนเทศ)	ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 81 ซอยอุดมสุข 41 แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร	5	
10. ผศ.ดร.วิลาสินี อะโนมะสิริ ศษ.บ. (ภูมิศาสตร์) สค.ม. (สิ่งแวดล้อม) วท.ด. (เทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม)	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจ-สังคม	66 ซอยคูบอน 6 แขวง 1 แขวงรามอินทรา เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร	5	
11. นายภัทร เทภาสิต วท.บ. (เศรษฐศาสตร์เกษตรและทรัพยากร) วท.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์ - มวลชนสัมพันธ์	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 81 ซอยอุดมสุข 41 แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร	5	
12. นายอนุรักษ์ ศรีแสง วท.บ. (พืชศาสตร์) วิทยาลัยครูจันทระเกษม พ.บ. (วิเคราะห์และวางแผนทางสังคม)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการโยกย้ายและการเวนคืน	297 หมู่ที่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอกองปรือ จังหวัดกาญจนบุรี	5	

ชื่อ-สกุล / วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่ / ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็น % ของงานศึกษาจัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
13. ดร.พรวิภา คลิ่งสิน วท.บ. (เทคนิคการแพทย์) ส.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย) MS. (Environmental Health Management) Ph.D. (Environmental Health Sciences: Water Quality)	ผู้เชี่ยวชาญด้านสาธารณสุข / อาชีวอนามัย	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 81 ซอยอุดมสุข 41 แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร	5	
14. รศ.มยุรี วีระประเสริฐ ศศ.บ. (โบราณคดี) ศศ.ม. (โบราณคดีเอเชียและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้)	ผู้เชี่ยวชาญด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี	58/14 หมู่ที่ 4 หมู่บ้านเสนาโนวัฒน์ ซอย 117/2 ถนนเสนานิคม 1 แขวงจระเข้บัว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร	5	
15. นางสาวอัญพรพร พัฒนเจริญ วท.บ. (วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สิ่งแวดล้อม) วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	ด้านสภาพแวดล้อมปัจจุบัน / ทรัพยากร กายภาพ	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 8 ซอยอุดมสุข 41 แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร	5	
16. นางสาวจามรินทร์ ศิริยนตการ วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) วท.ม. (ภูมิศาสตร์)	ด้านเศรษฐกิจ-สังคม / คุณภาพชีวิต	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 81 ซอยอุดมสุข 41 แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร	5	



## แบบแสดงรายละเอียดการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ โครงการต่อเชื่อมถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

ที่ตั้งโครงการ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร

ชื่อเจ้าของโครงการ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

## เหตุผลในการเสนอรายงาน

☒ เป็นโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการประเภท ถนนที่ตัดผ่านพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่ง โบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร

☐ เป็นโครงการที่จัดทำรายงานเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง \_\_\_\_\_  
เมื่อวันที่ \_\_\_\_\_ (แนบมติคณะรัฐมนตรีและเอกสารที่เกี่ยวข้อง)

☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

## การขออนุมัติ/อนุญาตโครงการ

☐ รายงานนี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการขออนุมัติ/อนุญาตจาก \_\_\_\_\_  
(ระบุชื่อหน่วยงานผู้ให้อนุมัติ/อนุญาต) กำหนดโดย พ.ร.บ. \_\_\_\_\_  
มาตรา/ประเภทที่/ข้อ/ลำดับที่ \_\_\_\_\_

☒ รายงานนี้จัดทำเพื่อประกอบการขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี

☐ รายงานนี้เป็นโครงการที่ไม่ต้องยื่นขอรับอนุญาตจากหน่วยงานราชการและไม่ต้องขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี

☐ รายงานนี้เป็นโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการด้าน (ระบุ) \_\_\_\_\_  
ที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อประโยชน์สาธารณะ ตามมาตรา 49 วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและ  
รักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

## สถานภาพโครงการตามขั้นตอนการเสนอรายงาน (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)

☒ ยังไม่ได้ก่อสร้าง/ดำเนินโครงการ

☐ เริ่มก่อสร้างโครงการแล้ว (พร้อมระบุวันที่ และรายละเอียดโดยสังเขป และคำสั่งทางปกครอง (ถ้ามี))

☐ เปิดดำเนินโครงการแล้ว

☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

สถานภาพโครงการนี้รายงานเมื่อวันที่ 25 เม.ย. 2565



แบบ สวล. ๔

## ใบอนุญาต

เป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษา  
และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ใบอนุญาตที่ ๑๖/๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๑๘ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติออกใบอนุญาตฉบับนี้ ให้แก่ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อแสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีกำหนด ๓ ปี ตั้งแต่วันที่ ๒๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๖ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นางรวีวรรณ ภูริเดช)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

**สำเนาถูกต้อง**



เงื่อนไขที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติ มีดังต่อไปนี้

- (๑) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และพึงใช้ความระมัดระวังตามสมควรแก่หน้าที่ที่ได้รับทำนั้น .....
- (๒) ไม่เปิดเผยข้อมูลที่จะนำเสนอ เพื่อหวังให้งานบรรลุเป้าหมาย .....
- (๓) ไม่ลงลายมือชื่อเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในงานที่ตนไม่ได้รับทำหรือตรวจสอบด้วยตนเอง หรือกระทำการใดที่แสดงให้ผู้อื่นเห็นว่าตนมีสิทธิที่จะปฏิบัติงานในวิชาชีพอื่นที่เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....
- (๔) ไม่คัดลอกรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดหรือบางส่วนจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อื่นนั้น ยกเว้นเป็นการนำตัวเลขหรือข้อมูลบางส่วนมาใช้ในการอ้างอิงหรือการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....
- (๕) ไม่ละทิ้งงานที่ได้รับทำโดยไม่มีเหตุอันสมควร .....
- (๖) ไม่ปลอมแปลงหรือให้ข้อมูลที่ผิดพลาดเกี่ยวกับคุณสมบัติ ประสิทธิภาพหรือภาระความรับผิดชอบที่ผ่านมาของตน .....
- (๗) ไม่แอบอ้างนำชื่อและ/หรือประวัติผลงานของผู้อื่นมาใช้ในการเสนองาน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของชื่อนั้น และหากได้รับอนุญาตต้องมีหนังสือแสดงการยินยอม .....
- (๘) ไม่โฆษณา เผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ไม่ใช่ข้อเท็จจริง .....
- (๙) กำหนดเงื่อนไขจำกัดขนาด ลักษณะ หรือประเภทของกิจการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะมีสิทธิทำรายงาน .....



  
**สำเนาถูกต้อง**

ใบอนุญาตที่ ๑๖/๒๕๖๔

หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่ ทส (กกวล) 1008/ว 14989 ลงวันที่ 6 กันยายน 2565

---



สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา  
รับที่ 1350  
วันที่ ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๕  
เวลา



สำนักการโยธา  
กรุงเทพมหานคร  
เลขรับ ๗๗๙๒  
วันที่ - ๘ ก.ย. ๒๕๖๕  
เวลา 11.20

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๘/ว ๑๔๙๘๙

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๖ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕

เรียน ผู้อำนวยการสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕

พท.กน. 4  
รับ ๖335/65  
วันที่ ๘ ก.ย. ๒๕๖๕  
เวลา

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔.๑ โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน-พุทธมณฑลสาย ๔ กับสะพานพระราม ๘ ของสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ แล้ว เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๕ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สามารถนำไปใช้เพื่อเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีได้เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มีหนังสือแจ้งความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

เรียน พล.อ.สนธิ (พล.ประสิทธิ์ฯ)  
เพื่อโปรดพิจารณา

(นางสาวอุทัยวรรณ คงรัตนวรรณ)  
เลขานุการสำนัก สำนักงานเลขานุการ  
สำนักการโยธา  
๒.๘ ก.ย. ๒๕๖๕

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)  
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
กรรมการและเลขานุการ

ผอ. ส่วนวิศวกรรมทาง ๒

เพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุรัช ตีระกุล)  
ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมทาง  
สำนักการโยธา

๑๒ ก.ย. ๒๕๖๕

เรียน ผอ.สวท.

พิจารณาดำเนินการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน  
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐  
โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘ ๑๗๒๕ ๔๗๕๑ (ไชยยันต์)  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th

(นายประสิทธิ์ อินทโสม)  
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
- ๙ ก.ย. ๒๕๖๕

มติการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕

วันพุธที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ มูลนิธิอนุรักษ์ปารอยต่อ ๕ จังหวัด ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Cisco Webex Meetings

กรรมการผู้มาประชุม

- |     |   |                          |
|-----|---|--------------------------|
| ๑.  | พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ<br>รองนายกรัฐมนตรี   | ประธานกรรมการ            |
| ๒.  | นายชำนาญ ศักดิ์เศรษฐ์<br>ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี<br>แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฎ์)                         | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓.  | นายจตุพร บุรุษพัฒน์<br>ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔.  | นายพิพัฒน์ชัย ภัครชิตานนท์<br>ที่ปรึกษารัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง                 | กรรมการ                  |
| ๕.  | นายวัชรพงศ์ คูวิจิตรสุวรรณ<br>เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข                 | กรรมการ                  |
| ๖.  | นายสุภัทร จำปาทอง<br>ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ   | กรรมการ                  |
| ๗.  | นายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร<br>รองปลัดกระทรวงมหาดไทย<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย                                       | กรรมการ                  |
| ๘.  | พลเอก สนิธชนก สังขจันทร์<br>รองปลัดกระทรวงกลาโหม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม   | กรรมการ                  |
| ๙.  | นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน<br>รองปลัดกระทรวงคมนาคม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  | กรรมการ                  |
| ๑๐. | นายสัญญา แสงพุ่มพงษ์<br>ผู้ตรวจราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์                       | กรรมการ                  |



๑๑. นายศุภกิจ บุญศิริ กรรมการ  
รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม  
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๒. นายชนินทร์ ขาวจันทร์ กรรมการ  
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน  
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๓. นายอนันต์ แก้วกำเนิด กรรมการ  
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ  
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๔. นางสาวนุชจรี วงษ์สันต์ กรรมการ  
ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๕. นายเอียรชัย ณ นคร กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายจักรกฤษณ์ ศิวัชเดชาเทพ กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นายสุนันต์ อรุณนพรัตน์ กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นางสาวลดาวัลย์ คำภา กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายสันติ บุญประคับ กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๐. นางประกายรัตน์ สุขุมลชาติ กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๑. นายธเรศ ศรีสถิตย์ กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๒. นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช กรรมการและเลขานุการ  
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

#### กรรมการผู้ลาประชุม

๑. นายยงธนิศร์ พิมลเสถียร กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

- |  |   |             |
|--|---|-------------|
| ๑. นายอรรถพล เจริญชันษา  | อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ  |             |
| ๒. นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ                                       | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ   |             |
| ๓. นางรุ่งนภา พัฒนาวิบูลย์                                       | รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช  |             |
| ๔. นางสาวสมนา ขจรวัฒนากุล  | ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง<br>กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง |             |
| ๕. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)            |   | จำนวน ๘ คน  |
| ๖. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  |   | จำนวน ๑ คน  |
| ๗. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ                                     |   | จำนวน ๔ คน  |
| ๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |   | จำนวน ๑๗ คน |

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| ๑. นายไพฑูรย์ พงษ์ขลิท       | รองอธิบดีฝ่ายบริหาร กรมทางหลวง  |
| ๒. นายประสิทธิ์ อินทโหม      | รองผู้อำนวยการสำนักงานการโยธา กรุงเทพมหานคร   |
| ๓. นายวีระเดช ชีวพัฒนานนวงศ์ | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ<br>กรมทางหลวงชนบท |

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา๔.๑ โครงการต่อเชื่อมถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย ๔ กับสะพานพระราม ๘ ของสำนักงานการโยธา กรุงเทพมหานคร

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการต่อเชื่อมถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย ๔ กับสะพานพระราม ๘ เป็นโครงการแก้ไขปัญหการจราจรฝั่งธนบุรี มีการเชื่อมต่อทางยกระดับในโครงการสะพานพระราม ๘ ที่ทางแยกต่างระดับอรุณอมรินทร์ ซึ่งได้เตรียมโครงสร้างไว้แล้วสำหรับการต่อเชื่อมไปสู่ถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย ๔ ทำให้สามารถเชื่อมโยงโครงข่ายถนนสายหลักแนวตะวันออก-ตะวันตก ระหว่างฝั่งพระนครกับฝั่งธนบุรี

โครงการต่อเชื่อมถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย ๔ กับสะพานพระราม ๘ ของสำนักงานการโยธา กรุงเทพมหานคร มีจุดเริ่มต้นอยู่บนถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย ๔ ห่างจากจุดตัดถนนจรัญสนิทวงศ์ ๖๐๐ เมตร วางตัวซ้อนทับถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย ๔ บนพื้นที่เกาะกลางถนน ยกยกระดับข้ามถนนจรัญสนิทวงศ์ที่แยกไฟฉาย โดยลอดใต้รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เมื่อข้ามแยกไฟฉายแล้วจะแยกโครงสร้างตรงกลางออก ทำหน้าที่เป็นสะพานข้ามแยกไฟฉาย โดยทางยกระดับของโครงการจะเบนเข้ามารวมกันเป็นทางยกระดับขนาด ๒ ช่องจราจร วางตัวบนถนนพรานนก สูงจากผิวถนนเดิม ๘ เมตร จากนั้นจะเลี้ยวซ้ายบริเวณแยกพรานนกตัดกับถนนอิสรภาพ และวางตัวซ้อนทับถนนอิสรภาพ แนวเส้นทางจะเลี้ยวขวา เข้าซ้อนทับถนนเลียบทางรถไฟ และเมื่อผ่านตลาดศาลาน้ำร้อนแล้ว ทางยกระดับของโครงการจะเลี้ยวซ้ายข้ามคลองบางกอกน้อย จากนั้นจะซ้อนทับกับถนนอรุณอมรินทร์เข้าเชื่อมกับโครงสร้างต่อขยายในอนาคตที่เตรียมไว้บริเวณทางแยกต่างระดับอรุณอมรินทร์เดิม รวมระยะทางประมาณ ๓.๕๐ กิโลเมตร

แนวเส้นทางจะมีทางขึ้น - ลง ๓ แห่ง ได้แก่ (๑) ถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย ๔ (๒) บริเวณแยกไฟฉาย และ (๓) ทางลงบริเวณหน้าตลาดศาลาน้ำร้อน ทิศทางมุ่งหน้าวัดอมรินทรารามและโรงพยาบาลศิริราช โดยมีทางเชื่อมต่อบริเวณทางแยกต่างระดับอรุณอมรินทร์ ได้แก่ (๑) การเชื่อมต่อทางหลักของทางยกระดับกับโครงสร้างเพื่อต่อขยายในอนาคต (๒) ทางขึ้นทางคู่ขนานลอยฟ้าทิศออกเมืองจากถนนอรุณอมรินทร์ และ (๓) ทางขึ้น-ลง บนถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๔ ครั้ง และในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔ มีมติให้นำรายงานฯ ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านเสียง มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงสูง ๓ เมตร บนทางยกระดับของโครงการบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการจราจรของโครงการ จำนวน ๒๕ แห่ง รวมความยาวทั้งหมด ๓,๒๔๘ เมตร โดยต้องติดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนเปิดให้บริการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี ก่อนการก่อสร้าง ต้องประสานกรมศิลปากรเพื่อขออนุญาตใช้พื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ในเขตโบราณสถาน และบริเวณที่พบแนวฐานรากของกำแพงเมืองธนบุรี รวมทั้งพิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบสะพาน นอกจากนี้ ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง ปีละ ๒ ครั้ง ทิศทางลมและความเร็วลม และความสั่นสะเทือน ปีละ ๑ ครั้ง รวมทั้งสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม จากประชาชน หน่วยงาน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการในระยะ ๕๐๐ เมตร ปีละ ๑ ครั้ง ในช่วง ๓ ปีแรกของการดำเนินการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

#### ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ให้กรุงเทพมหานคร ประสานกับโครงการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบริเวณโรงพยาบาลศิริราช เพื่อบูรณาการการบริหารจัดการทำงานร่วมกับการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๒. เห็นควรเพิ่มความถี่การตรวจวัด PM<sub>2.5</sub> ในระยะดำเนินการ เป็น ๒ ช่วง เพื่อเฝ้าระวังช่วงที่มีปัญหา คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนมีนาคม และเดือนตุลาคม - เดือนธันวาคม รวมทั้งปรับปรุงแก้ไขสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศให้ถูกต้อง

๓. เห็นควรปรับปรุงมาตรการจัดการดินจากการก่อสร้าง และมาตรการเกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตราย เช่น น้ำมันเครื่อง สารเคมี เป็นต้น ให้กระชับและชัดเจนยิ่งขึ้น

๔. เห็นควรให้กรุงเทพมหานครและผู้รับเหมาก่อสร้าง ดูแลเรื่องปัญหาการจราจรที่เป็นผลจากการดำเนินโครงการ โดยเฉพาะบริเวณโรงพยาบาลศิริราช ซึ่งอาจมีปัญหาในช่วงเวลาเร่งด่วนหรือฉุกเฉิน รวมทั้งการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง ควรมีมาตรการรักษาความปลอดภัยและขุดเขยี่ยยาวอย่างเข้มงวด



๕. เห็นควรให้สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ประสานกับกรมทางหลวงชนบท และการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อขออนุญาตใช้พื้นที่ในการก่อสร้าง เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการฯ ผ่านช่วงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท และผ่านแนวเส้นทางรถไฟ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๖. เห็นควรประชาสัมพันธ์ทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่อย่างเข้มข้น ทัวถึงและต่อเนื่อง โดยเฉพาะตลาดศานาน้ำร้อน เนื่องจากได้รับข่าวสารว่าจะมีการก่อสร้างโครงการฯ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ แต่ขณะนี้ยังไม่มีกรดำเนินการ จึงทำให้ประชาชนเกิดความไม่แน่ใจว่าจะมีโครงการฯ เกิดขึ้นหรือไม่

๗. เห็นควรเพิ่มเติมมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา (Covid-19) ไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วย

#### ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และรับข้อเสนอแนะของกรรมการและผู้ทรงคุณวุฒิไปพิจารณาดำเนินการ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

#### มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔ ต่อยางานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน-พุทธมณฑลสาย ๔ กับสะพานพระราม ๘ ของสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร โดยให้สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในประเด็นการบริหารจัดการพื้นที่บริเวณโรงพยาบาลศิริราช การเพิ่มความถี่การตรวจวัด PM<sub>2.5</sub> ในระยะดำเนินการ การแก้ไขสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ การปรับปรุงมาตรการจัดการดินจากการก่อสร้าง และการจัดการของเสียอันตราย การดูแลเรื่องปัญหาการจราจร การป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการก่อสร้าง การประสานหน่วยงานเพื่อขออนุญาตใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ การประชาสัมพันธ์ทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ และการเพิ่มเติมมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID -19) และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน-พุทธมณฑลสาย ๔ กับสะพานพระราม ๘ ของสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด

๒. ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา  
ตามมาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒)  
พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว



(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)



(นางสาวมณฑนา ศิริวรรณ)

ผู้จดยางงานการประชุม



(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่ ทส 1010.4/6123 ลงวันที่ 23 เมษายน 2564

---





ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๖ ๑ ๒ ๓

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ ๓ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑล  
สาย ๔ กับสะพานพระราม ๘ ของสำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๘๑๘๖  
ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓

๒. หนังสือสำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร ที่ กท ๐๙๑๐/๓๖๒ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

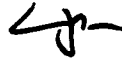
ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้ง  
ผลการพิจารณาคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ  
โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ มีมติให้  
สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร ปรับปรุง แก้ไข และเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย ๔ กับสะพานพระราม ๘ ของสำนักงานโยธา  
กรุงเทพมหานคร ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และ  
ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
(รายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๓) โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย ๔ กับสะพานพระราม ๘  
ของสำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ยูโนเด็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง  
คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมิน  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๓) โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย ๔  
กับสะพานพระราม ๘ ของสำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่  
๑๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการประเมินผล  
กระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย ๔ กับสะพานพระราม ๘ ของสำนัก  
การโยธา กรุงเทพมหานคร ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการ  
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและ  
อากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี  
ต่อไป อนึ่ง ขอให้สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร จัดส่งรายงานฉบับหลัก จำนวน ๖ ฉบับ และรายงานฉบับ  
ผู้บริหาร จำนวน ๔๓ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบ Portable Document

Format (PDF File) จำนวน ๔๓ แผ่น เพื่อให้สำนักงานนโยบายฯ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
พิจารณาต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้ง บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง  
คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๕ (วุฒิม)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8  
ของ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร  
ที่ต้องยึดถือปฏิบัติ



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพรานนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ</p> <p>1.1 สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ต้องปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อเชื่อมถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8 ของสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้าง ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและ ผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</p> <p>1.2 สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร จะต้องควบคุมดูแล และกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการ ก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษา โครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อเชื่อม</p>	

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟูล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ถนนพหลโยธิน-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8</p> <p>ของสำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร</p> <p>1.3 สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8 ของสำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ ภายใต้การกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรุงเทพมหานคร สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ องค์กรพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตาม</p>	

ลงนาม.....  
(นายมนูศักดิ์ ปิ่นยะพิล)  
รองผู้อำนวยการสำนักงานโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> <p>1.4 สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร จะต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8 ของสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร และเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>2. ในกรณีที่สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8 ของสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่</p>	

ลงนาม.....  
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)  
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพรานนก - พุทรมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณาดำเนินการดังนี้</p> <p>2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็น หรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p>	

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟีล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณา</p>	

ลงนาม.....  
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)  
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธรณทลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		อนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้ นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจกรรมมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือ	

ลงนาม.....  
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)  
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงาน</p>	

ลงนาม.....  
(นายมนุศักดิ์ ปินยะพล)  
รองผู้อำนวยการสำนักงานการโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานการโยธา



ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้</p> <p>ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไข</p>	

ลงนาม.....  
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟัล)  
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธรณีสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการ ทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรุงเทพมหานคร และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p>	

ลงนาม.....  
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)  
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>4. สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้างเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมศิลปากร การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้ง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน</p>	
<b>1. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว</b>			
ธรณีวิทยา - ลักษณะธรณีวิทยาของกรุงเทพมหานคร มีลักษณะของชั้นดินในช่วงความลึกประมาณ 0-15 เมตร เป็นดินเหนียวอ่อนตัว มีความสามารถในการอุ้มน้ำต่ำมาก	ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง กิจกรรมของโครงการที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับสภาพธรณีวิทยาโดยตรง คือ การทำงานฐานราก ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจัดเป็นกิจกรรมสำคัญที่ต้องมีความละเอียดถี่ถ้วนในการดำเนินการ		

ลงนาม.....  
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟัล)  
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการต่อเชื่อมถนนพราณก - พุทรมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประมาณ 0.5-3 ต้นต่อตารางเมตร เมื่อรับน้ำหนักจะยุบตัวได้ง่าย ถัดลงไปเป็นชั้นดินเหนียวที่มีกำลังเพิ่มขึ้นเป็นลำดับ จนถึงชั้นทรายชั้นแรกมีความลึกประมาณ 22-25 เมตร <b>แผ่นดินไหว</b> - พื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัย เขต 2g มีความรุนแรง V-VII เมอร์คัลลี (มีความเสี่ยงในการเกิดความเสียหายในระดับน้อยถึงปานกลาง) กล่าวคือเป็นระดับที่ทำให้ทุกคนตกใจ สิ่งก่อสร้างออกแบบไม่ตีจะปรากฏความเสียหาย	ออกแบบ โดยพื้นที่แนวเส้นทางโครงการที่มีสภาพโดยรวมทางธรณีวิทยาเป็นชั้นดินเหนียวและดินทรายสลับกัน มีโอกาสทำให้เกิดการทรุดตัวของดิน ดังนั้นการวางฐานรากจะต้องวางผ่านชั้นดินที่มีความไม่มั่นคงตัวลงไปถึงประมาณชั้นทราย ดังนั้นผลกระทบด้านธรณีวิทยาต่อการพัฒนาโครงการจึงไม่เกิดขึ้น ผลกระทบด้านแผ่นดินไหวนั้นแม้ว่าพื้นที่โครงการอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวเขต 2g แต่ยังไม่มียางานความเสียหายของโครงสร้างถนนและสะพานจากแผ่นดินไหว อย่างไรก็ตาม การออกแบบโครงสร้างได้คำนึงถึงความต้านทานแผ่นดินไหว โดยการออกแบบตามการออกแบบแรงแผ่นดินไหวภายใต้กฎกระทรวงฉบับใหม่ (พ.ศ. 2550) และออกแบบโครงสร้างทางยกระดับหรือสะพานตามมาตรฐาน AASHTO ปี ค.ศ. 2002 ซึ่งเป็นการออกแบบโครงสร้างสะพานและโครงสร้างต่าง ๆ ที่คำนึงถึงความต้านทานแผ่นดินไหวตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องและมาตรฐานการออกแบบได้กำหนดไว้แล้ว จึงคาดการณ์ว่าเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่อาจเกิดขึ้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อการก่อสร้างโครงการ		

ลงนาม.....  
 (นายมนูศักดิ์ ปินยะพัล)  
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

**UAE**  
 UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



**แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>เนื่องจากในการออกแบบโครงสร้างของโครงการได้คำนึงถึงการรองรับการออกแบบในกรณีเกิดผลกระทบจากแผ่นดินไหวไว้แล้ว ตลอดจนระหว่างดำเนินการโครงการ กรุงเทพมหานครจะต้องมีการตรวจสอบความแข็งแรงและรอยร้าวของโครงสร้างอย่างต่อเนื่องในขณะที่ดำเนินการเพื่อจะได้ดำเนินการซ่อมแซมและแก้ไขได้อย่างทันท่วงที ดังนั้น ความเสี่ยงที่โครงการจะได้รับเสียหายจากแผ่นดินไหวจึงเกิดขึ้นในระดับต่ำ</p>	-	-
<b>2. คุณภาพอากาศ</b>			
<p>ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหวทั้ง 10 สถานี ได้แก่ วัดดุสิตารามที่จวนรถชาติการเดน อาคารหอพักและปฏิบัติการสารสนเทศคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล โรงแรม อาร์ดี โฮเต็ล วัดอมรินทรารามวรวิหาร หอพักโรงพยาบาลศิริราช โรงเรียนตรุนวัฒนา สี่แยกพราณนก มัสยิดกุฎีหลวง และซอยเจริญสนิทวงศ์ 31 โดยดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) และค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวทั้งหมด มีค่าความเข้มข้นจากแบบจำลองฯ รวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดอยู่ในช่วง 188.88 - 286.60 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวทั้งหมด มีค่าความเข้มข้น</p>	<p><b>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศพิจารณาจากผลกระทบของฝุ่นละอองจากการเตรียมพื้นที่ พบว่า ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวทั้งหมด มีค่าความเข้มข้นจากแบบจำลองฯ รวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดอยู่ในช่วง 188.88 - 286.60 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวทั้งหมด มีค่าความเข้มข้น</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณที่ทำการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอนทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ ขุดเจาะ ผสมคอนกรีต ต้องทำรั้วทึบโดยรอบบริเวณที่จะทำการก่อสร้างมีความสูงจากพื้นดินไม่ต่ำกว่า 2 เมตร ตลอดช่วงที่ทำการกิจกรรมดังกล่าว โดยต้องมีความแข็งแรงและยึดติดแน่นกับพื้นเพื่อกันดินไหลออกสู่ภายนอก</li> <li>กำหนดให้บริเวณที่ทำการผสมคอนกรีตต้องห่างจากชุมชนที่พักอาศัยอย่างน้อย 100 เมตร หรือเป็นระบบปิดทั้งหมด</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ดำเนินการ : 10 สถานี ได้แก่ วัดดุสิตาราม ริมฟุตบาทใกล้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล โรงแรมอาร์ดี โฮเต็ล บริเวณวัดอมรินทรารามวรวิหาร หอพักโรงพยาบาลศิริราช โรงเรียนตรุนวัฒนา สี่แยกพราณนก มัสยิดกุฎีหลวง และซอยเจริญสนิทวงศ์ 31 (รูปที่ 1)</li> </ul>

ลงนาม.....  
 (นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)  
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ยกเว้น ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่ตรวจวัดบริเวณโรงเรียนตรุณวัฒนา และบริเวณสี่แยกพราณนกที่มีค่าเกินมาตรฐานคุณภาพอากาศในบางวัน	จากแบบจำลองฯ รวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดอยู่ในช่วง 93.86 - 140.77 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ยกเว้น บริเวณแนวฐานรากกำแพงเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก และบริเวณคลองแม่ น้ำอ้อมส่วนที่เรียกคลองบางกอกน้อย ที่มีค่าเกินมาตรฐาน อย่างไรก็ตาม แนวฐานรากกำแพงเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก ปัจจุบันไม่เหลือร่องรอยหลักฐานให้เห็นในระดับผิวดินแล้ว และไม่มีมนุษย์อาศัยอยู่ จึงไม่ได้รับผลกระทบ ส่วนคลองแม่ น้ำอ้อมส่วนที่เรียกคลองบางกอกน้อย เป็นคลองกว้างประมาณ 40 เมตร จึงไม่ได้รับผลกระทบเช่นกัน ส่วนผลกระทบจากเครื่องจักรในการก่อสร้าง เมื่อนำค่าความเข้มข้นที่ได้จากกิจกรรมการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมการก่อสร้างฐานราก และกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับ ที่ได้จากการคาดการณ์โดยแบบจำลองฯ รวมกับค่าการตรวจวัด พบว่า ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 14,657.26 - 16,821.84 14,633.98 - 16,606.49 และ 14,969.63 - 19,712.51 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ และค่าความเข้มข้น	และต้องกันรั้วสูงอย่างน้อย 3 เมตร รอบบริเวณที่ทำการกิจกรรมดังกล่าว • กรณีจะขนกองวัสดุก่อสร้างไปภายนอกเขตก่อสร้าง จะต้องมีการปิดล้อมพื้นที่สำหรับล้างล้อและตัวถังรถยนต์ก่อนบรรทุกนำวัสดุออกนอกสถานที่ และกำหนดให้มีในบริเวณสำหรับล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุในรั้วบริเวณการก่อสร้าง • ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถบรรทุก เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง ไม่ให้ก่อให้เกิดควันดำเกินค่ามาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก • วางแผนกองวัสดุในบริเวณก่อสร้างเท่าที่จำเป็น • วางแผนการเปิดและปิดผิวหน้าดินด้วยวัสดุที่สามารถป้องกันการพังกระจายของฝุ่นละออง ได้แก่ คอนกรีต ยางมะตอย เป็นต้น โดยจะต้องดำเนินการปิดผิวหน้าดินพื้นที่ที่ไม่มีความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวพื้น • กรณีการเปิดผิวถนนสาธารณะจะต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานผู้ให้การอนุญาตก่อน หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร	• พารามิเตอร์ : ฝุ่นละอองไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และทิศทางและความเร็วลม • ระยะเวลาดำเนินการ : ตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำงาน ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ • หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)

ลงนาม.....  
 (นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)  
 รองผู้อำนวยการสำนักงานโยธา  
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

**UAE**  
 UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง 199.73 – 264.63 198.84 – 258.02 และ 211.72 – 330.11 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งส่วนใหญ่มีค่าเข้มข้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ยกเว้นบริเวณแนวฐานรากกำแพงเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก อย่างไรก็ตาม บริเวณพื้นที่ดังกล่าวเป็นสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และโบราณคดีซึ่งปัจจุบันไม่เหลือร่องรอยหลักฐานให้เห็นในระดับผิวดินแล้ว และไม่มีมนุษย์อาศัยอยู่ จึงไม่ได้รับผลกระทบ ดังนั้น คาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การก่อสร้างเกี่ยวกับการเปิดผิวดิน รื้อถอน ทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ขุดเจาะ ผสมคอนกรีต จะต้องกระทำภายในรั้วที่สูงอย่างน้อย 2.0 เมตร ทั้งหมด</li> <li>ฉีดพรมน้ำที่พื้นผิวที่ถูกเปิดอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง ภายในรั้วทึบ รวมทั้งฉีดน้ำที่กองวัสดุที่เป็นพวกดิน หินทราย หรืออื่นๆ ที่ก่อฝุ่นละอองและจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองตลอดเวลาที่กองในบริเวณพื้นที่โครงการ</li> <li>จะต้องกำจัดดิน หิน โคลน ที่ตกหล่นอยู่ที่รอบนอกบริเวณโดยรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ</li> <li>ทำการล้างล้อรถขนส่งวัสดุและรถยนต์อื่น ๆ ภายในรั้วทึบก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>การเปิดผิวดินนอกรั้วโครงการ หลังจากเสร็จแล้วต้องปิดผิวดินด้วยวัสดุคอนกรีต ยางมะตอย ไม่ใช้แผ่นเหล็กวางปิดไว้</li> <li>ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีสภาพดีและไม่ปล่อยสารมลพิษเกินกว่าที่มาตรฐานกำหนด</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ดำเนินการ : 10 สถานี ได้แก่ วัดดุสิตาราม ริมพุทธบาทไกลสพาน สมเด็จพระปิ่นเกล้า คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล โรงแรมอาร์ ดี โฮเทล บริเวณวัดอมรินทรารามวรวิหาร หอพัก โรงพยาบาลศิริราช โรงเรียนตรุนวัฒนา สี่แยกพราณนก มัสยิดกุฎีหลวง และซอยเจริญสุขทวงศ์ 31 (รูปที่ 1)</li> <li>พารามิเตอร์ : ฝุ่นละอองไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และทิศทางและความเร็วลม</li> <li>ระยะเวลาดำเนินการ : ตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำงาน ดำเนินการตรวจวัดเมื่อมีการก่อสร้างใกล้กับพื้นที่อ่อนไหวดังกล่าว ปีละ 2 ครั้ง</li> </ul>

ลงนาม.....  
 (นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)  
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธรักษาสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>การก่อสร้างบนถนนปัจจุบัน จะต้องทำการล้างถนนตลอดช่วงที่ทำการก่อสร้างเพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง</li> <li>จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นแก่คนงานในช่วงเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง ขุดเจาะ ผสมคอนกรีต</li> <li>รถบรรทุกที่ขนอุปกรณ์ก่อสร้างและบรรทุกดิน หินทรายจะต้องมีผ้าใบคลุมปิดอย่างดีเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นลงสู่ถนน</li> <li>ตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และเมื่อได้รับการร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้างจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)</li> </ul>
	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>ในการประเมินผลกระทบในระยะดำเนินการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โดยนำปริมาณจราจรจากการคาดการณ์สูงสุดกรณีมีโครงการ (พ.ศ. 2579) มาประเมินคำนวณอัตราการปล่อยมลสารทางอากาศที่ระบายออกจากยานพาหนะ ได้แก่ คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ไนโตรเจนออกไซด์ (NO<sub>x</sub>) และไฮโดรคาร์บอน (HC) ซึ่งเป็นมลสารหลักจากยานพาหนะ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการซ่อมบำรุงและทำความสะอาดถนนเป็นประจำสม่ำเสมอเพื่อลดการสะสมของฝุ่น</li> <li>กำหนดพื้นที่ห้ามจอดเพื่อลดโอกาสที่จะทำให้เกิดภาวะการจราจรคับคั่ง และรถติด อันจะทำให้เกิดการเพิ่มขึ้นของอัตราการระบายมลพิษทางอากาศเชิงเวลาในพื้นที่นั้น</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ดำเนินการ : 6 สถานี ได้แก่ ริมฟุตบาทใกล้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า โรงแรมอาร์ ดี โฮเต็ล บริเวณวัดอมรินทรารามวรวิหาร หอพักโรงพยาบาลศิริราช สี่แยกพหลโยธิน และซอยจรัญสนิทวงศ์ 31 (รูปที่ 2)</li> </ul>

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณิก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ในระยะดำเนินการ เพื่อนำมาคาดการณ์ความเข้มข้นของมลสารไปยังแหล่งไวต่อผลกระทบตลอดแนวเส้นทาง</p> <p>ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ : ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ที่ระยะห่าง 10 เมตร จากกึ่งกลางถนนโครงการไปยังผู้รับผลกระทบทางด้านขวาและซ้ายของทางยกระดับที่ระดับพื้นดิน มีค่าความเข้มข้นสูงสุด เท่ากับ 9.0 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ : ความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ที่ระยะห่าง 10 เมตร จากกึ่งกลางถนนโครงการไปยังผู้รับผลกระทบทางด้านขวาและซ้ายของทางยกระดับที่ระดับพื้นดิน มีค่าความเข้มข้นสูงสุด เท่ากับ 0.08 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>ก๊าซไฮโดรคาร์บอน : ในกรณีที่เลวร้ายที่สุดของปี พ.ศ. 2579 ความเข้มข้นของก๊าซไฮโดรคาร์บอนที่ระยะห่าง 10 เมตร จากกึ่งกลางถนนโครงการไปยังผู้รับผลกระทบทางด้านขวาและซ้ายของทางยกระดับที่ระดับพื้นดิน มีค่าความเข้มข้นสูงสุด เท่ากับ 7.3 ส่วนในล้านส่วน ทั้งนี้ประเทศไทย ยังไม่มีการกำหนดมาตรฐานของก๊าซไฮโดรคาร์บอนไว้</p>	<p>รวมถึงโอกาสในการสะสมของปริมาณมลพิษทางอากาศที่ระบายจากการจราจร</p> <p>• หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร</p>	<p>• พารามิเตอร์ : ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ฝุ่นละอองไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และทิศทางและความเร็วลม</p> <p>• ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนมกราคม-มีนาคม และช่วงเดือนตุลาคม-ธันวาคม โดยตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำงาน</p> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)</p>

ลงนาม.....  
(นายมนูศักดิ์ ปินยะพัล)  
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>3. เสียง</b>			
ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั้ง 10 สถานี (สถานีเดียวกับคุณภาพอากาศ) เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ส่วนใหญ่มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นสถานีตรวจวัดเสียงบริเวณที่จอดรถขาใต้การเคหะ (ริมถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า) โรงแรมอาร์ดี โฮเทล โรงเรียนตรุณวัฒนา และสี่แยกพราณนก ที่มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงเกินค่ามาตรฐาน แต่อย่างไรก็ตามทุกสถานีมีค่าระดับเสียงสูงสุดไม่เกินค่ามาตรฐาน	<p><b>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>ในการประเมินผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ ทั้งจากกิจกรรมการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมการก่อสร้างฐานราก กิจกรรมการก่อสร้างทางยกระดับ มีกิจกรรมการก่อสร้างวันละ 8 ชั่วโมง พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq24hr}</math>) จากกิจกรรมการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมการก่อสร้างฐานราก กิจกรรมการก่อสร้างทางยกระดับ อยู่ในช่วง 43.8 – 82.3, 44.0 – 82.5 และ 44.0 – 82.5 เดซิเบลเอ ตามลำดับ ซึ่งส่วนใหญ่มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต่ำกว่าค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (70 เดซิเบลเอ) ยกเว้นพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ 10 แห่ง ที่ตั้งอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวก่อสร้างน้อยกว่า 50 เมตร ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนวัดวสุธาราม</li> <li>- ชุมชนวัดยางสุธาราม</li> <li>- ชุมชนตรอกข้าวเม่า</li> <li>- โรงเรียนตรุณวัฒนา</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• วางแผนการลดผลกระทบด้านเสียง โดยใช้เข็มเจาะ</li> <li>• การก่อสร้างบนถนนไม่ควรนำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนน</li> </ul> <p>ในกรณีที่ต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษ และมียางรองเพื่อป้องกันการเกิดเสียง</p> <p><b>หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ :</b> สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> 10 สถานี ได้แก่ วัดดุสิตาราม ริมพุทธบาทไกล่สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล โรงแรมอาร์ ดี โฮเทล บริเวณวัดอมรินทรารามวรวิหาร หอพักโรงพยาบาลศิริราช โรงเรียนตรุณวัฒนา สี่แยกพราณนก มัสยิดกุฎีหลวง และซอยจรูญสนิทวงศ์ 31 (รูปที่ 1)</li> <li>• <b>พารามิเตอร์ :</b> ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน และระดับเสียงพื้นฐาน</li> <li>• <b>ระยะเวลาดำเนินการ :</b> ตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำงาน ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ</li> </ul>

ลงนาม.....  
 (นายมนูศักดิ์ ปินยะฟิล)  
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

**UAE**  
 UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพรานนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนบ้านเนิน</li> <li>- ชุมชนบ้านพิกรตไฟ</li> <li>- แนวฐานรากกำแพงเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก ปัจจุบันไม่เหลือร่องรอยหลักฐานให้เห็นในระดับผิวดินแล้ว และไม่มีมนุษย์อาศัยอยู่ จึงไม่ได้รับผลกระทบ</li> <li>- ศาลเจ้าแม่ทับทิม</li> <li>- คลองคูเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก สภาพเป็นเพียงทางระบายน้ำเล็กๆ ไม่มีมนุษย์อาศัยอยู่ จึงไม่ได้รับผลกระทบ</li> <li>- ชุมชนสันติชนสงเคราะห์</li> <li>- ชุมชนสวนหลวง</li> </ul> <p>นอกจากนี้ โครงการยังได้ประเมินผลกระทบต่อบ้านเรือนริมถนนที่อยู่นอกขอบเขตชุมชนจัดตั้งตามฐานข้อมูลของกรุงเทพมหานคร พบว่า บ้านเรือนที่ตั้งอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวพื้นที่ก่อสร้างน้อยกว่า 50 เมตร มีระดับเสียงจากกิจกรรมการเตรียมพื้นที่สูงเกินค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ได้แก่</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• การก่อสร้างเกี่ยวกับการเปิดผิวดิน รื้อถอน ทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ขุดเจาะ ผสมคอนกรีต จะต้องกระทำภายในรั้วที่บสูงอย่างน้อย 2.0 เมตร ทั้งหมด</li> <li>• กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การรื้อถอนอาคาร การตอก/เจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก การขุดดิน เป็นต้น ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.) เพื่อลดการรบกวนการพักผ่อน หากจำเป็นต้องดำเนินการ เช่น การติดตั้งโครงสร้างทางยกระดับ ที่ต้องดำเนินการในเวลากลางคืน 22.00 - 04.00 น. จะต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบล่วงหน้า</li> <li>• จัดหาอุปกรณ์ครอบหูหรืออุดหูแก่คนงานที่ปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ดังต่อไปนี้ Reveting Hammer, Diesel power generator, Bulldozer, Truck crane, Backhoe และ Asphaltic plant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)</li> </ul> <p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• พื้นที่ดำเนินการ : 10 สถานี ได้แก่ วัดดุสิตาราม ริมพุทธบาทไกล่สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล โรงแรมอาร์ ดี ไฮเทล บริเวณวัดอมรินทรารามวรวิหาร หอพักโรงพยาบาลศิริราช โรงเรียนตรุนวัฒนาสี่แยกพรานนก มัสยิดกุฎีหลวง และซอยจรัญสนิทวงศ์ 31 รูปที่ 1)</li> <li>• พารามิเตอร์ : ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน และระดับเสียงพื้นฐาน</li> </ul>

ลงนาม.....  
 (นายมนูศักดิ์ ปินยะพัล)  
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพรวนบก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>บ้านเรือนที่อยู่ริมถนนพรวนบก-พุทธมณฑลสาย 4 ทั้งด้านซ้ายทางและขวาทาง บริเวณก่อนโครงการ ถึง กม.ที่ 0+700 บ้านเรือนที่อยู่ริมถนนพรวนบก ทั้งด้านซ้ายทางและขวาทาง บริเวณ กม.ที่ 0+700 ถึง กม.ที่ 1+650 บ้านเรือนที่อยู่ริมถนนอิสรภาพ ด้านซ้ายทางบริเวณ กม.ที่ 1+650 ถึง กม.ที่ 1+180 และด้านขวาทางบริเวณ กม.ที่ 1+650 ถึง กม.ที่ 2+050 และบ้านเรือนที่อยู่ริมถนนอรุณอมรินทร์ ทั้งด้านซ้ายทางและขวาทาง บริเวณ กม.ที่ 2+800 ถึง กม.ที่ 3+450</p> <p>โครงการจึงกำหนดมาตรการลดผลกระทบดังกล่าวในระยะก่อสร้างของโครงการ เพื่อลดผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง ให้ครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนตามแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่อ่อนไหวที่มีระดับเสียงเกิน 70 เดซิเบลเอ ซึ่งพบว่า มาตรการดังกล่าวจะสามารถลดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบให้ต่ำกว่าค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปได้ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ลดความดังของเสียงจากแหล่งกำเนิด โดยการเลือกใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังน้อย หรือติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดเสียง</li> <li>ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว สูง 3 เมตร ประเภท Steel Sheet ความหนาอย่างน้อย 0.55 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติลดระดับเสียงได้ไม่ต่ำกว่า 20 เดซิเบลเอ ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังซึ่งอยู่ใกล้ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบจำนวน 8 แห่ง และบ้านเรือนริมถนนที่อยู่นอกขอบเขตชุมชนจัดตั้งตามฐานข้อมูลของกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 บริเวณดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนวัดรวกสุทธาราม</li> <li>- ชุมชนวัดยางสุทธาราม</li> <li>- ชุมชนตรอกข้าวเฒ่า</li> <li>- โรงเรียนตรุดนวัฒนา</li> <li>- ชุมชนบ้านเนิน</li> <li>- ชุมชนบ้านพิภรไฟ</li> <li>- ศาลเจ้าแม่ทับทิม</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 2 ครั้ง ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำงาน จะต้องตรวจวัดในช่วงที่มีการก่อสร้าง โดยเฉพาะการเจาะเสาเข็มเพื่อก่อสร้างฐานราก ใกล้พื้นที่ดำเนินการอย่างน้อย 1 ครั้ง</li> <li>หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)</li> </ul>

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟีล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพรานนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนสันติชนสงเคราะห์</li> <li>- บ้านเรือนที่อยู่ริมถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย 4 ทั้งด้านซ้ายทางและขวาทาง บริเวณก่อนโครงการ ถึง กม.0+700</li> <li>- บ้านเรือนที่อยู่ริมถนนพรานนก ทั้งด้านซ้ายทางและขวาทาง บริเวณ กม.0+700 ถึง กม.1+650</li> <li>- บ้านเรือนที่อยู่ริมถนนอิสรภาพ ด้านซ้ายทางบริเวณ กม.1+650 ถึง กม.1+180 และด้านขวาทางบริเวณ กม.1+650 ถึง กม.2+050</li> <li>- บ้านเรือนที่อยู่ริมถนนอรุณอมรินทร์ ทั้งด้านซ้ายทางและขวาทาง บริเวณ กม.2+800 ถึง กม.3+450</li> <li>• ในกรณีก่อสร้างใกล้กับสถานศึกษา ให้ประสานกับสถานศึกษาในเรื่องกำหนดเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เพื่อไม่ให้เกิดกับกิจกรรมการเรียนการสอน</li> <li>• ในกรณีก่อสร้างใกล้กับศาสนสถาน ให้แจ้งตักสิการกรมการก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดเสียงดังในระดับที่เกินกว่าจะยอมรับได้ในวันสำคัญทางศาสนา</li> </ul>	

ลงนาม.....  
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟีล)  
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพราณก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาสัมพันธ์แผนงานและกิจกรรมการก่อสร้าง และเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งช่องทางการร้องเรียนให้ชุมชนใกล้เคียงทราบล่วงหน้า</li> <li>ตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และเมื่อได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบจากการก่อสร้างจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที</li> </ul> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร</p>	
	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากการจราจรบนโครงสร้างทางยกระดับของโครงการ เมื่อพิจารณาการลดทอนเสียงทั้งในกรณีเสียงผ่านวัสดุของคั่นกันกันตก (Transmitted Path) และเสียงข้ามคั่นกันกันตก (Diffracted Path) พบว่า ระดับเสียง ณ ตำแหน่งต่าง ๆ ที่มีระดับความสูงในแนวตั้งระดับเดียวกับทางยกระดับลงมา (ความสูงน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 เมตร) จะมีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq24 hr}</math>) ต่ำกว่า 70 เดซิเบลเอ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ส่วนในกรณีของระดับเสียง ณ ตำแหน่งที่มีความสูงในแนวตั้งมากกว่าทางยกระดับ (ความสูงมากกว่า 10 เมตร) พบว่า</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ติดตั้งกำแพงกันเสียงสูง 3 เมตร (รวมความสูงของคั่นกันกันตก) บนทางยกระดับของโครงการบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงอาคารสูงที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการจราจรของโครงการ จำนวน 25 แห่ง รวมความยาวของกำแพงกันเสียงบริเวณด้านข้างทางยกระดับทั้งหมดประมาณ 3,248 เมตร โดยจะต้องติดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนเปิดให้บริการ (รายละเอียดดังตารางที่ 1)</li> <li>ตรวจสอบและซ่อมบำรุงกำแพงกันเสียงอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>ตรวจสอบและบำรุงรักษาผิวถนนตลอดเส้นทางให้อยู่ในสภาพดี</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ดำเนินการ : 6 สถานี ได้แก่ ริมพุทธบาทใกล้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า โรงแรมอาร์ ดี โฮเต็ล บริเวณวัดอมริน-ทรารามวรวิหาร หอพักโรงพยาบาลศิริราช สี่แยกพราณก และซอยเจริญสุขวงศ์ 31 (รูปที่ 2)</li> <li>พารามิเตอร์ : ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน และระดับเสียงพื้นฐาน</li> </ul>

ลงนาม.....

(นายมนุศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพรานนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ณ ตำแหน่งที่มีระยะห่างในแนวระนาบน้อยกว่า 100 เมตร จากกึ่งกลางของทางยกระดับจะมีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงเกินค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (เกิน 70 เดซิเบลเอ) และจากการตรวจสอบอาคารสูงที่มีความสูงมากกว่า 12 เมตร ที่ตั้งอยู่ในระยะ 100 เมตรจากกึ่งกลางทางยกระดับของโครงการ พบว่ามีอาคารสูงที่มีระดับความสูงในแนวตั้งระดับเดียวกับทางยกระดับขึ้นไป (ความสูงมากกว่า 10 เมตร) ที่ได้รับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงเกินค่ามาตรฐานฯ จำนวน 25 แห่ง โดยโครงการได้กำหนดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงสูง 3 เมตร (รวมความสูงของคันทันกันตก) บนทางยกระดับบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงอาคารสูงดังกล่าว พบว่า ณ ตำแหน่งที่มีระยะห่างในแนวระนาบน้อยกว่า 30 เมตร จากกึ่งกลางของทางยกระดับ ยังคงมีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงเกินค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (เกิน 70 เดซิเบลเอ) โดยมีอาคารสูง จำนวน 7 แห่ง ที่ยังคงได้รับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงเกินค่ามาตรฐานฯ ได้แก่ 1) ประภาพรรณ เฟลส 2) อาคารพาณิชย์ 3) เกียรติอนันต์วิสต์ก่อสร้าง 4) หอพักสตรี ปริษาสุข 5) ธกส 6) บมจ.สินมั่นคง/grandpa's hostel 7) โรงพยาบาลสัตว์ พระราม 8 อย่างไรก็ตาม ระดับเสียง ณ ตำแหน่งดังกล่าว	หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำงาน</li> <li>• หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)</li> </ul>

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะพัล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ส่วนใหญ่เป็นอาคารสูงที่มีลักษณะเป็นอาคารปิด ซึ่งสามารถลดทอนเสียงลงได้ ประกอบกับกิจกรรมต่าง ๆ เกิดขึ้นในอาคาร ดังนั้น คาดการณ์ว่าระดับเสียงจากยานพาหนะที่ใช้ทางยกระดับของโครงการ จะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบโดยรอบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>สำหรับการประเมินผลกระทบทางด้านเสียงบริเวณชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ รวมทั้งบ้านเรือนริมถนนที่อยู่นอกขอบเขตชุมชนจัดตั้งตามฐานข้อมูลของกรุงเทพมหานครที่ตั้งอยู่ห่างจากแนวเขตทางยกระดับที่ระดับพื้นดินตามแนวเส้นทางโครงการ พบว่า แหล่งกำเนิดเสียงจากการจราจรบนทางยกระดับของโครงการ และมีการลดทอนเสียงจากคั่นกันทางยกระดับ (Parapet) แล้ว มีค่าอยู่ในช่วง 48.7 – 64.6 เดซิเบลเอ ซึ่งยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ แต่เมื่อรวมกับระดับเสียงที่มีแหล่งกำเนิดจากปริมาณจราจรบนถนนด้านล่างจะทำให้มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 56.9 - 73.2 เดซิเบลเอ ซึ่งส่วนใหญ่มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานฯ</p>		

ลงนาม.....  
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)  
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>4. ความสั่นสะเทือน</b>			
<p>ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนทั้ง 10 สถานี (สถานีเดียวกับคุณภาพอากาศ) พบว่าบริเวณวัดดุสิตาราม อาคารหอพักและปฏิบัติการสารสนเทศ คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล โรงแรม อาร์ดี ไฮเต็ล โรงเรียนศรีนครินทรวิถียุทธศาสตร์ มีระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นในปัจจุบันอยู่ในระดับที่ประชาชนไม่สามารถรับรู้ได้ และไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อโครงสร้างของอาคารทุกประเภท แม้กระทั่งอาคารเก่าแก่</p> <p>ส่วนบริเวณที่จอดรถขาลีการ์เดน (ริมถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า) วัดอมรินทรารามวรวิหาร หอพักโรงพยาบาลศิริราช บริเวณสี่แยกพราณนก พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนสูงสุดที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับเป็นไปไม่ได้ที่ประชาชน</p>	<p><b>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>การประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนได้ทำการศึกษาถึงความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity: PPV) ของความสั่นสะเทือนจากเจาะเสาเข็ม คือการใช้อุปกรณ์ Pile Driver (sonic) ในการก่อสร้างเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์ผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร และมาตรฐานของ NAVFAC พบว่าอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่มีระยะห่างจากบริเวณที่ใช้เสาเข็มแบบเจาะมากกว่า 100 ฟุต (ประมาณ 30 เมตร) จะไม่ได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนใด ๆ จากกิจกรรมในระยะก่อสร้างของโครงการ ซึ่งพิจารณาในเชิงอนุรักษ์นิยม (Conservative Approach) โดยใช้เกณฑ์ระดับผลกระทบที่เข้มงวดที่สุด (กรณีอาคารเก่าแก่ ที่ 0.079 นิ้วต่อวินาที (2.0 มิลลิเมตรต่อวินาที))</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>วางแผนการลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนโดยใช้เข็มเจาะที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</li> <li>กรณีการเปิดผิวดินสาธารณะจะต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานอนุญาตก่อน</li> <li>วางแผนการเปิดและปิดผิวดินโดยจะต้องดำเนินการปิดผิวดินพื้นที่ที่ไม่มีความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวดิน โดยเฉพาะการก่อสร้างบนถนนไม่ควรนำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวดิน ในกรณีที่จำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษและมียางรองเพื่อกันความสั่นสะเทือน</li> <li>ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถยนต์ เครื่องจักรอุปกรณ์ และน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ให้เกินค่ามาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก</li> </ul> <p><b>หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ :</b> สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> 10 สถานี ได้แก่ วัดดุสิตาราม ริมพุทธบาทใกล้เคียงพนาสมเด็จ พระปิ่นเกล้า คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล โรงแรมอาร์ ดี ไฮเต็ล บริเวณวัดอมรินทรารามวรวิหาร หอพัก โรงพยาบาลศิริราช โรงเรียนศรีนครินทรวิถียุทธศาสตร์ มัสยิดกุฎีหลวง และซอยเจริญสุขที่ 31 (รูปที่ 1)</li> <li><b>พารามิเตอร์ :</b> ความเร็วอนุภาคสูงสุดและความถี่</li> <li><b>ระยะเวลาดำเนินการ :</b> ตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำงาน ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ</li> </ul>

ลงนาม.....  
 (นายมนุศักดิ์ บินยะฟัล)  
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการต่อเชื่อมถนนพรมานก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ในบริเวณดังกล่าวจะรับรู้ และไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อโครงสร้างของอาคารทุกประเภท แม้กระทั่งอาคารเก่าแก่</p> <p>ส่วนขอยจริยสนทวงศ์ 31 พบว่าความสั่นสะเทือนรบกวนต่อคนที่อาศัยอยู่ในอาคาร และอยู่ในระดับที่จะส่งผลทำให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างทางสถาปัตยกรรม บ้านเรือนทั่วไปที่มีผนังและเพดานเป็นแบบ Plaster อาจเนื่องจากบริเวณดังกล่าวปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการถนนพรมานก-พุทธมณฑลสาย 4 ทำให้ระดับความสั่นสะเทือนสูงกว่าสถานีอื่น ๆ</p> <p>เมื่อนำผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนทุกสถานีมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต้ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือน</p>	<p>ทั้งนี้หากพิจารณาจากผลกระทบต่อมนุษย์จะอยู่ในระดับที่รู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือน</p> <p>สำหรับการประเมินความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนในพื้นที่ศึกษา พบว่า ค่าความสั่นสะเทือนส่วนใหญ่อยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้ได้และสามารถรู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือนได้เพียงเล็กน้อย และความสั่นสะเทือนไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอาคารทุกประเภท มีเพียงพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน จำนวน 8 แห่ง ที่อาจได้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือน ได้แก่ ชุมชนบ้านพักรถไฟ ศาลเจ้าแม่ทับทิม ชุมชนวัดยางสุทธาราม ชุมชนสันติชนสงเคราะห์ คลองคูเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก ชุมชนตรอกข้าวเม่า โรงเรียนตรุณวัฒนา และแนวฐานรากกำแพงเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก ดังนั้นจึงคาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p><b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p>	<p><b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p> <p>• <b>หน่วยงานที่รับผิดชอบ :</b> สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)</p> <p>หมายเหตุ: ในการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนจะต้องตั้งค่าแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน (Trigger Source) ที่เครื่องมือสามารถตรวจวัดได้ ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และตำแหน่งที่ติดตั้งเครื่องมือ</p>
		<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การเจาะเสาเข็ม การขุดผิวดิน การตอก กระแทก หรือเจาะภายในรั้วพื้นที่ก่อสร้างให้ทำในช่วงเวลากลางวันไม่ควรทำในเวลากลางคืน เพราะจะเกิดการรบกวนต่อประชาชน</li> <li>การเปิดผิวถนนนอกรั้วโครงการ หลังจากเสร็จแล้วต้องปิดผิวหน้าด้วยวัสดุคอนกรีต ยางมะตอย ไม่ควรใช้แผ่นเหล็กวางปิดไว้ เพื่อป้องกันผลกระทบจากความสั่นสะเทือนเนื่องจากรถยนต์ที่วิ่งผ่านไปมา ถ้าจำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็ก</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> 10 สถานี ได้แก่ วัดดุสิตาราม ริมพุทธบาทไกลสพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล โรงแรมอาร์ ดี โฮเต็ล บริเวณวัดอมรินทรารามวรวิหาร หอพักโรงพยาบาลศิริราช โรงเรียนตรุณวัฒนา สี่แยกพรมานก มัสยิดกุฎีหลวง และขอยจริยสนทวงศ์ 31 (รูปที่ 1)</li> </ul>

ลงนาม.....  
 (นายมนูศักดิ์ บินยะฟีล)  
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ยูไนเต็ แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่เกิดขึ้นในปัจจุบันมีค่าอยู่ในมาตรฐานความ สั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37		<p>ที่มีความหนาของถนนชั่วคราวจะต้องมีแผ่นยางปูทับก่อน เพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้นได้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>รถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะต้องใช้ความเร็วต่ำและใช้ถนนที่ปรับผิวเรียบอย่าง สม่ำเสมอ</li> <li>ในระหว่างการก่อสร้างกรณีที่มีระดับความสั่นสะเทือน ในระดับที่รบกวนต่อผู้ที่อยู่อาศัยในอาคาร จะต้องขุดร่อง สำหรับเป็นตัวดูดคลื่นที่เกิดจากแหล่งกำเนิดสู่จุดรับ ซึ่งสามารถช่วยลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้</li> <li>ลดความสั่นสะเทือนจากแหล่งกำเนิด โดยการเลือกใช้ เครื่องจักร อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิด ความสั่นสะเทือนน้อย</li> <li>เลือกวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสมเพื่อลดความสั่นสะเทือน ที่เกิดขึ้น เช่น เลือกการเจาะเสาเข็มแทนการตอกเสาเข็ม</li> <li>ในบริเวณที่อาจเกิดผลกระทบได้ง่าย เช่น สถานพยาบาล สถานศึกษา ศาสนสถาน ถ้าจำเป็นต้องมีการลงเสาเข็ม ในบริเวณนั้น ควรลดพลังงานในการเจาะแต่ละครั้ง ถึงแม้ว่า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>พารามิเตอร์ : ความเร็วอนุภาคสูงสุด และความถี่</li> <li>ระยะเวลาดำเนินการ : ตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำงาน เมื่อมีการก่อสร้างฐานรากใกล้กับพื้นที่ อ่อนไหวดังกล่าว 1 ครั้ง</li> <li>หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)</li> </ul> <p>หมายเหตุ: ในการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน จะต้องตั้งค่าแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน (Trigger Source) ที่เครื่องมือสามารถตรวจวัด ได้ ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และตำแหน่ง ที่ติดตั้งเครื่องมือ</p>

ลงนาม.....  
(นายมนูศักดิ์ ปินยะพล)  
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนटेด แอนนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ต้องเพิ่มจำนวนครั้งก็ตาม ทั้งนี้เพื่อลดความสั่นสะเทือนที่จะเกิดขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนมาก เช่น การเจาะเสาเข็ม การเปิดผิวหน้าดินด้วยเครื่องจักรขนาดใหญ่ การรื้อถอนทำลายสิ่งปลูกสร้างเดิม เป็นต้น จะต้องพิจารณาใช้วิธีการลดความสั่นสะเทือนจากการเจาะเสาเข็ม เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>- การทำ Pre-Boring สำหรับการเจาะแบบ Rotary Boring เพื่อตัดดินบางส่วนที่จะต้องมีการถูกแทนที่ด้วยเสาเข็มทิ้งไป จะช่วยลดความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นได้</li> <li>- นอกจากการทำ Pre-Boring แล้วอาจจะตามด้วย Mudding เพื่อป้องกันการพังทลายของดินด้านข้างโดยใช้สารละลายโพลีเมอร์เพื่อให้เครื่องเจาะ (Auger) เจาะลงได้ง่ายขึ้น และการใช้ Casing ที่ใช้ใส่ในหลุมโดยมี Mud Slurry เป็นตัวทำให้หล่อลื่นจะทำได้ง่ายขึ้น</li> <li>- การเติมน้ำลงในหลุมเจาะสำหรับ Impact Bored Piling ที่ใกล้สิ่งปลูกสร้าง จะทำให้การเจาะง่ายขึ้นและลดความสั่นสะเทือนลงได้</li> </ul> </li> </ul>	

ลงนาม.....  
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)  
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• พื้นถนนเดิมที่ชำรุดเนื่องจากการขนส่งวัสดุต้องมีการปรับปรุงโดยด่วน เช่น การลาดยางทับ</li> <li>• ตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และเมื่อได้รับการร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้างจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</li> <li>• ประชาสัมพันธ์แผนและกิจกรรมการก่อสร้าง และเส้นทาง การขนส่งวัสดุก่อสร้างรวมทั้งช่องทางการร้องเรียนให้ชุมชนใกล้เคียงทราบล่วงหน้า</li> </ul> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร</p>	
	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>เมื่อมีการพัฒนาโครงการจะทำให้มีจำนวนยานพาหนะวิ่งผ่านพื้นที่เพิ่มขึ้นอันเนื่องมาจากการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับการจราจรของพื้นที่ ซึ่งอาจทำให้เกิดความสั่นสะเทือนบริเวณบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้โครงการ โดยมีแหล่งกำเนิดหลักที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนคือรถบรรทุก ทั้งนี้ จากข้อมูลผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวพบว่ามีความสูงที่สุดที่ 1.29 มิลลิเมตรต่อวินาที หรือ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบและบำรุงรักษาผิวถนนตลอดเส้นทางการจราจรของโครงการให้อยู่ในสภาพดี</li> </ul> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• พื้นที่ดำเนินการ : 5 สถานี ได้แก่ วัดดุสิตาราม บริเวณวัดอมรินทราราม วรวิหาร หอพักโรงพยาบาลศิริราช โรงเรียนตรุณวัฒนา และมีสียดภูทิวทอง (รูปที่ 3)</li> <li>• พารามิเตอร์ : ความเร็วอนุภาคสูงสุดและความถี่</li> </ul>

ลงนาม.....  
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟีล)  
รองผู้อำนวยการสำนักงานการโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานการโยธา



ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเท็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	0.05 นิวต่อนาที (ผลการตรวจวัดบริเวณซอยเจริญสุข 31 (A10)) ซึ่งระดับดังกล่าวจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคารและสิ่งปลูกสร้าง และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบอันอาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อมนุษย์ นอกจากนี้ จากรูปแบบของโครงการที่เป็นทางยกระดับ เสาตอม่อของโครงการจะช่วยควบคุมและลดปัญหาความสั่นสะเทือนที่ระดับพื้นดินได้เป็นอย่างดี ดังนั้น จึงคาดการณ์ได้ว่าผลกระทบดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำงาน</li> <li>• หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)</li> </ul>
<b>5. คุณภาพน้ำผิวดิน</b>			
เก็บตัวอย่างน้ำและวิเคราะห์คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านหรือเกี่ยวข้องกับการระบายน้ำของโครงการจำนวน 11 สถานี ได้แก่ คลองบัว คลองบางกอกน้อย คลองวัดยาง คลองวัดทอง และคลองบางขุนศรี พบว่า คุณภาพน้ำในคลองบัว คลองวัดทอง คลองวัดยาง และคลองบางขุนศรี ในปัจจุบันมีคุณภาพค่อนข้างต่ำ คือมีค่าออกซิเจนละลายที่มีค่าต่ำกว่ามาตรฐาน	<p><b>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ตามแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียงโครงการ เช่น คลองบางกอกน้อย คลองวัดทอง คลองบัว คลองวัดยาง และคลองบางขุนศรี อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการในประเด็นที่สำคัญต่าง ๆ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ผลกระทบด้านความขุ่นซึ่งจะเกิดจากการปรับพื้นที่ ที่อาจทำให้มีการชะล้างของตะกอนดินและน้ำฝนปนเปื้อนน้ำมันจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง รวมทั้ง</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• กิจกรรมก่อสร้างที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ และอาจทำให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน เช่น งานขุดดิน/ถมดิน งานก่อสร้างฐานราก/เข็มเจาะ/ตอม่อ งานขนย้ายเศษวัสดุและเศษดิน งานระบบระบายน้ำ ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง และใช้ระยะเวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยเฉพาะการก่อสร้างในบริเวณใกล้กับคลองบางกอกน้อย</li> <li>• สำหรับทางยกระดับหรือสะพานที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ ต้องจัดให้มีตาข่ายขึงกันเพื่อป้องกันสิ่งต่าง ๆ ตกลงในคลอง</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• พื้นที่ดำเนินการ : 3 สถานี ในคลองบางกอกน้อย ได้แก่ เหนือน้ำระยะทางประมาณ 200 เมตร จากสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย, ระยะทางประมาณ 65 เมตร จากสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย และท้ายน้ำระยะทางประมาณ 200 เมตร จากสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย</li> </ul>

ลงนาม.....  
 (นายมนุศักดิ์ บินยะฟิล)  
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพารานก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
กำหนด รวมทั้งมีค่าบีโอดี และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มสูง เนื่องจากได้รับการปนเปื้อนจากการทิ้งน้ำทิ้งจากชุมชนโดยรอบ แม้แต่คลองบางกอกน้อยก็มีคุณภาพค่อนข้างต่ำเช่นกัน เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน พบว่าคุณภาพน้ำส่วนใหญ่จัดอยู่ในแหล่งน้ำประเภทที่ 4 ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำของสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ คือ เป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถใช้ประโยชน์เพื่อการคมนาคมขนส่งและเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งเท่านั้น	ผลกระทบจากเศษดินที่เกิดจากการก่อสร้างฐานราก ซึ่งโครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างย้ายดินออกจากพื้นที่ทันที โดยโครงการได้กำหนดสถานที่เก็บกองดินชั่วคราวไว้ในภายในพื้นที่ของโครงการต่อเชื่อมถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนนพุทธมณฑลสาย 4 ของสำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร บริเวณ Loop Ramp ของจุดตัดถนนกาญจนาภิเษก กับถนนพารานก-พุทธมณฑลสาย 4 ซึ่งได้กำหนดให้ผู้รับจ้างสร้างระบบระบายน้ำชั่วคราวพร้อมบ่อดักตะกอน ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ <ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบจากการปนเปื้อนของสารอินทรีย์จากน้ำทิ้ง และมูลฝอยจากที่พักชั่วคราวของคณงาน แต่อย่างไรก็ตามในที่พักชั่วคราวจะต้องกำหนดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสำหรับน้ำทิ้งจากห้องส้วม ซึ่งจะสามารถลดผลกระทบที่มีต่อแหล่งรองรับน้ำทิ้ง รวมทั้งผลกระทบนี้ จะเกิดขึ้นชั่วคราวในช่วงก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดินหรือปรับหน้าดิน ต้องอัดชั้นดินให้แน่นและราบเรียบสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดิน โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน</li> <li>ไม่เปิดพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ริมน้ำทั้งหมดพร้อมกัน แต่ทยอยเปิดเฉพาะบริเวณที่จะทำงานเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการชะล้างตะกอนดินลงสู่คลองบางกอกน้อย</li> <li>ทำแนวคันกันบริเวณที่มีการเปิดหน้าดินที่อยู่ใกล้คลองบางกอกน้อย เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่คลอง</li> <li>ควบคุมการชะล้างพังทลายของดินในบริเวณริมคลองบางกอกน้อยโดยให้ปลูกพืชโตเร็วในบริเวณลิ่งที่ถูกบกรวนจากกิจกรรมของโครงการ</li> <li>กองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องเก็บกองให้ห่างจากริมแหล่งน้ำ หรือหากอยู่ใกล้แหล่งน้ำ จะต้องมีแนวกันเพื่อป้องกันการชะล้างกองดินหรือวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ</li> <li>ภายหลังการขุดดิน ผู้รับจ้างจะต้องย้ายดินออกจากพื้นที่ทันที ไม่มีการกองเก็บไว้ในพื้นที่โครงการ โดยดินที่เกิดขึ้นจะต้องกองเก็บไว้ในบริเวณที่กรุงเทพมหานครจัดเตรียมไว้โดยเฉพาะภายในพื้นที่ของโครงการต่อเชื่อมถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>พารามิเตอร์ : ธาตุภูมิ ความขุ่น ความเป็นกรด-ด่าง ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ออกซิเจนละลาย บีโอดี น้ำมันหรือไขมัน ไนเตรท-ไนโตรเจน ฟอสเฟต และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม</li> <li>ระยะเวลาดำเนินการ : ตรวจวัด 1 ครั้ง เมื่อมีการก่อสร้างพาดผ่านคลองบางกอกน้อย</li> <li>หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)</li> </ul>

ลงนาม.....  
 (นายมนุศศักดิ์ บินยะฟัล)  
 รองผู้อำนวยการสำนักงานโยธา  
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

**UAE**  
 UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>พุทธมณฑลสาย 4 ของสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร บริเวณ Loop Ramp ของจุดตัดถนนกาญจนาภิเษก กับ ถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 (รูปที่ 4) โดยผู้รับจ้าง ต้องล้อมรั้วทึบสูง 2.0 เมตร และต้องมีการป้องกันไม่ให้ดิน ตะกอนชะล้างลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะด้วยการปิดคลุม/ ปิดล้อมกองดินให้มิดชิด นอกจากนี้ จะต้องมีการจัดการ การระบายน้ำในสถานที่เก็บกองดินชั่วคราวภายในพื้นที่ ของโครงการต่อเชื่อมถนนเจริญสุขุมวิท-ถนนพุทธมณฑล สาย 4 โดยผู้รับจ้างต้องก่อสร้างระบบระบายน้ำชั่วคราว พร้อมบ่อดักตะกอน จำนวน 2 บ่อ ขนาด 15 เมตร x 15 เมตร และขนาด 12 เมตร x 12 เมตร (รูปที่ 5) ก่อนระบายลงสู่ บ่อบึงของพื้นที่บริเวณศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 2 ส่วนก่อสร้างและบูรณะ 2 สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ในกรณีที่การก่อสร้างมีการใช้สารละลายช่วยเจาะเสาเข็ม ตอม่อ (Polymer) ให้ติดตั้งปลอกเหล็ก (Steel Casing) ป้องกันการปนเปื้อนของตะกอนดินและสารละลายฯ ลงสู่ คลองบางกอกน้อย โดยต้องจำกัดพื้นที่การเจาะให้อยู่เฉพาะ</li> </ul>	

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะพัล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ภายในปลอกเหล็ก (Steel Casing) เท่านั้น และให้ดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง ทั้งนี้ ให้เก็บสารละลายช่วยเจาะเสาะเชื่อมต่อที่ใช่แล้วในถังเก็บและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม ไม่ทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง และล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักรในแหล่งน้ำ</li> <li>ในพื้นที่ก่อสร้างต้องจัดให้มีร่องน้ำและบ่อขนาดเล็กเพื่อรองรับน้ำที่เกิดจากการราดน้ำและล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุและเมื่อปริมาณน้ำมากเพียงพอต้องดูตักไปกำจัดที่อื่นต่อไป</li> <li>ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องมือ/เครื่องจักร เป็นประจำทุกสัปดาห์</li> <li>จัดให้มีห้องสุขาไว้ให้เพียงพอับความต้องการของคนงานในอัตราส่วน 1:15 คน</li> <li>จัดให้มีลำราง/รางน้ำ เพื่อรวบรวมน้ำฝนจากที่กองเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างลงสู่บ่อดักตะกอนก่อนระบายออกสู่รางระบายน้ำ</li> </ul>	

ลงนาม.....  
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟีล)  
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพรวนบก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดภาชนะรองรับน้ำมันเครื่อง สารเคมี และวัตถุอันตรายที่ใช้แล้ว ไว้ในสถานที่กองเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อรวบรวมและส่งไปกำจัดยังบริษัทที่จัดที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และห้ามทิ้งน้ำมันเครื่อง สารเคมี และวัตถุอันตรายที่ใช้แล้ว ลงสู่แหล่งน้ำหรือทางระบายน้ำ</li> <li>น้ำทิ้งจากกิจกรรมของคนงานในที่พักคนงานชั่วคราวจะต้องผ่านการบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-site Septic Tank) ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำ โดยความสามารถในการบำบัดน้ำทิ้งอย่างน้อยต้องเท่ากับปริมาณน้ำทิ้ง</li> </ul> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร</p>	
	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินในระยะที่พัฒนาโครงการแล้ว จะมีโอกาสเกิดขึ้นจากกรณีมีการระบายน้ำฝนจากผิวการจราจรลงสู่แหล่งน้ำผิวดินข้างเคียง รวมทั้งผลกระทบที่เกิดจากการบำรุงรักษาทาง ซึ่งอาจทำให้มีตะกอนดินถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงได้เช่นเดียวกัน</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เก็บรวบรวมขยะให้มีประสิทธิภาพ เพื่อป้องกันไม่ให้ขยะตกลงไปในแหล่งน้ำ</li> <li>น้ำทิ้งจากทางยกระดับของโครงการจะต้องถูกรวบรวมในบ่อพักเพื่อตกตะกอนก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ดำเนินการ : 3 สถานี ในคลองบางกอกน้อย ได้แก่ เหนือน้ำระยะทางประมาณ 200 เมตร จากสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย, ระยะทางประมาณ 65 เมตร จากสะพานข้ามคลองบางกอก</li> </ul>

ลงนาม.....  
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟัล)  
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	แต่เป็นผลกระทบที่มีโอกาสเกิดขึ้นน้อย อีกทั้งโครงสร้างทางยกระดับของโครงการจะต้องมีตะแกรงกรองเพื่อดักเศษขยะหรือเศษหินดินที่มีขนาดใหญ่ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำก่อนลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติต่อไป แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเป็นผลกระทบระยะสั้นเกิดขึ้นเฉพาะช่วงฤดูฝนหรือช่วงที่มีการบำรุงรักษาเท่านั้น จึงคาดว่าจะไม่ทำให้คุณภาพน้ำเปลี่ยนแปลงไปอย่างมีนัยสำคัญซึ่งจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำ	หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร	น้อย และทำให้น้ำระเหยทางประมาณ 200 เมตร จากสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย <ul style="list-style-type: none"> <li>พารามิเตอร์ : อุณหภูมิ ความชื้น ความเป็นกรด-ด่าง ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ออกซิเจนละลาย ปีไอดี น้ำมันหรือไขมัน ไนเตรท-ไนโตรเจน ฟอสเฟต และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม</li> <li>ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 3 ปีแรกของการเปิดดำเนินการ จากนั้นให้ตรวจวัดในปีที่ 6, 9 และ 12 และหากผลการตรวจวัดมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานและไม่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากครั้งก่อน ให้ทบทวนว่าจะตรวจวัดต่อไปหรือไม่</li> <li>หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)</li> </ul>

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟัล)

รองผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการต่อเชื่อมถนนพราณก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>6. นิเวศวิทยาทางน้ำ</b>			
ผลการสำรวจพบว่าแหล่งกักตุนพืชที่เป็นชนิดเด่น คือ ไตอะตอม สาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน และสาหร่ายยูกลีโนยด์ ซึ่งเป็นแหล่งกักตุนพืชที่พบได้ทั่วไปในแหล่งน้ำจืด และพบได้ในพื้นที่ที่มีธาตุอาหารและสารอินทรีย์สูง เป็นแหล่งกักตุนที่มีความหนาแน่น สามารถอยู่อาศัยได้ในน้ำที่มีออกซิเจนละลายต่ำ ส่วนแหล่งกักตุนสัตว์ที่พบเป็นชนิดเด่น คือ กลุ่มโปรโตซัว และไรต์เฟอร์ ที่พบได้เสมอในแหล่งน้ำจืด และพบได้ในพื้นที่ที่มีสารอินทรีย์สูง และมีความหนาแน่นต่อสภาพน้ำเสียและน้ำที่มีออกซิเจนละลายต่ำเช่นกัน สำหรับสัตว์หน้าดินตรวจไม่พบในหลายสถานี เนื่องจากสภาพพื้นท้องน้ำของคลองบัว คลองวัดทอง และคลองวัดยาง มีลักษณะเป็นโคลนเลนที่มีความสกปรกสูงมาก มีกลิ่นเหม็น และทับถมด้วยขยะ ทำให้	<p><b>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>แม้ว่าสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำต่าง ๆ ที่พบในการศึกษาครั้งนี้จะเป็นชนิดที่พบได้ทั่วไปในแหล่งน้ำจืดที่ยังมีคุณภาพน้ำต่ำ รวมทั้งมีความหลากหลายชนิดและความชุกชุมตามสภาพธรรมชาติอยู่ในระดับต่ำ แต่การก่อสร้างของโครงการมีกิจกรรมบางอย่างที่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบของสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำต่าง ๆ ที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการในลักษณะต่าง ๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบจากน้ำมันที่ถูกชะล้างปนเปื้อนลงในแหล่งน้ำ ครอบน้ำมันที่ลอยเหนือน้ำจะทำให้การละลายออกซิเจนจากอากาศลงสู่แหล่งน้ำลดลง อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านจะเห็นว่าปัจจุบันคุณภาพน้ำอยู่ในระดับที่เสื่อมโทรมและส่วนใหญ่ทำหน้าที่เป็นคลองระบายน้ำ ทำให้สิ่งมีชีวิตที่พบในแหล่งน้ำไม่จัดเป็นสัตว์หายาก ดังนั้น ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>ใช้มาตรการเดียวกับคุณภาพน้ำ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> 3 สถานี ในคลองบางกอกน้อย ได้แก่ เหนือน้ำระยะทางประมาณ 200 เมตร จากสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย, ระยะทางประมาณ 65 เมตร จากสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย และท้ายน้ำระยะทางประมาณ 200 เมตร จากสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย</li> <li><b>พารามิเตอร์ :</b> แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน</li> <li><b>ระยะเวลาดำเนินการ :</b> ตรวจวัด 1 ครั้ง เมื่อมีการก่อสร้างพาดผ่านคลองบางกอกน้อย (พร้อมกับคุณภาพน้ำ)</li> <li><b>หน่วยงานที่รับผิดชอบ :</b> สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)</li> </ul>

ลงนาม.....  
 (นายมนูศักดิ์ ปินยะพล)  
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

**UAE**  
 UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มีสภาพที่ไม่เหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของสัตว์หน้าดิน ส่วนสถานีอื่น ๆ เช่น คลองบางกอกน้อย คลองบางขุนศรี พบสัตว์หน้าดินเพียง 2-3 ชนิดเท่านั้น และพบในปริมาณความหนาแน่นไม่มากเนื่องจากสภาพพื้นท้องน้ำพบว่ามีสภาพที่สกปรกมากเช่นกัน แต่ก็ยังมีสภาพพื้นท้องน้ำที่ดีกว่าในคลองวัดทอง คลองบัว และคลองวัดยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบจากการปนเปื้อนน้ำเสียจากที่พักชั่วคราวและพื้นที่กองเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง อาจทำให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมลง มีค่าความสกปรกเพิ่มสูงขึ้น แต่โครงการกำหนดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในที่พักชั่วคราวก่อนระบายออกนอกพื้นที่ ทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ</li> </ul>		
	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำจะมีโอกาสเกิดขึ้นในกรณีที่มีการระบายน้ำฝนจากผิวการจราจรลงสู่แหล่งน้ำ รวมถึงกรณีที่มีการบำรุงรักษาทางในกรณีฉุกเฉินซึ่งอาจทำให้มีเศษตะกอนดินชะล้างลงสู่แหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงได้ ทำให้การดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำอาจถูกรบกวนได้บ้าง แต่เป็นผลกระทบที่มีโอกาสเกิดขึ้นน้อยและเป็นผลกระทบระยะสั้นที่อาจเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่มีการบำรุงรักษาและช่วงฤดูฝนเท่านั้น ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสภาพนิเวศวิทยาในคลองจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>ใช้มาตรการเดียวกับคุณภาพน้ำ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ดำเนินการ : สถานีเดียวกับระยะก่อสร้าง</li> <li>พารามิเตอร์ : เช่นเดียวกับระยะก่อสร้าง</li> <li>ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งโดยในช่วง 3 ปีแรก จากนั้นให้ตรวจวัดในปีที่ 6, 9 และ 12 และหากผลการตรวจวัดมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากครั้งก่อน ให้บทวนว่าจะตรวจวัดต่อไปหรือไม่</li> </ul>

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ ปินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> <li>หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)</li> </ul>
<b>7. การคมนาคมขนส่ง</b>			
<p>จากผลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน ได้แก่ ถนนจรูญสนิทวงศ์ ถนนอิสรภาพ ถนนอรุณอมรินทร์ บนสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า และสะพานพระราม 8 พบว่าปริมาณจราจรในช่วงชั่วโมงคับคั่งมีปริมาณจราจรอยู่ในช่วง 1,556-6,167 คัน/ชั่วโมง ในช่วงวันธรรมดา และ 1,574-7,191 คัน/ชั่วโมง ในช่วงวันหยุด โดยถนนอรุณอมรินทร์มีจำนวนรถหนาแน่นที่สุด ส่วนถนนที่มีความหนาแน่นน้อยที่สุดคือ ถนนอิสรภาพ</p>	<p><b>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>ในระยะก่อสร้างจะมีการขนส่งคนงานเข้ามายังพื้นที่ก่อสร้างของโครงการด้วยรถกระบะ ประมาณ 10 เที่ยวต่อวัน (โดยช่วงเช้าจะรับคนงานจากบ้านพักไปส่งยังพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 5 เที่ยว และช่วงเย็นจะรับคนงานจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการกลับมาอยู่ที่พัก 5 เที่ยว) และมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามายังพื้นที่ประมาณ 30 เที่ยวต่อวัน ซึ่งจะทำให้ปริมาณจราจรบนถนนที่เป็นเส้นทางในการขนส่งดังกล่าวเพิ่มขึ้นเล็กน้อย แต่อย่างไรก็ตามในระยะก่อสร้างอาจต้องมีการปิดช่องจราจรเพื่อดำเนินการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค การก่อสร้างทางยกระดับ การก่อสร้างทางขึ้น-ลง การรื้อย้ายสะพานลอยคนเดินข้ามและป้ายรถโดยสารประจำทางบริเวณเชิงลาดสะพานพระปิ่นเกล้า การปิดจุดกลับรถ 2 แห่งบนถนนพราณนก ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการใช้รถใช้ถนนของประชาชนในบริเวณดังกล่าวเช่นกัน ดังนั้น ผลกระทบจากในระยะ</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ให้กรุงเทพมหานคร ประสานกับโครงการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบริเวณโรงพยาบาลศิริราช เพื่อบูรณาการการบริหารจัดการทำงานร่วมกับการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย</li> </ul> <p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>แจ้งให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรที่หนาแน่น</li> <li>กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ รวมทั้งการขนส่งคานคอนกรีตสำเร็จรูปให้ดำเนินการในช่วงเวลา 22.00-4.00 น. รวมทั้งจะต้องประสานงานกับสถานีตำรวจในพื้นที่เพื่อวางแผนการขนส่งที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ดำเนินการ : 5 แห่ง คือ แยกไฟฉาย บริเวณถนนจรูญสนิทวงศ์ แยกพราณนก ถนนอิสรภาพ และแยกอรุณอมรินทร์</li> <li>พารามิเตอร์ : บันทึกปริมาณรถที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง, บันทึกจำนวนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ และบันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในโครงการ</li> <li>ระยะเวลาดำเนินการ : จัดบันทึกปริมาณรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการรายวัน โดยระบุเส้นทางขนส่งโดยแยกประเภทของยานพาหนะ และจัดบันทึกจำนวนอุบัติเหตุโดยระบุสาเหตุและความรุนแรง ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เตรียมการและระยะก่อสร้างจะอยู่ในระดับสูง ดังนั้นเพื่อเป็นการลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น ทางโครงการจะต้องมีการจัดผังการจราจรในระยะก่อสร้างให้มีความเหมาะสม	<ul style="list-style-type: none"> <li>• งานยกโครงเหล็กหรือชิ้นส่วนคอนกรีต งานติดตั้งโครงสร้างทางยกระดับให้ดำเนินการในเวลากลางคืน (22.00-04.00 น.)</li> <li>• ใช้ผ้าใบคลุมขณะทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและฝุ่นละออง</li> <li>• สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร ต้องประสานงานกับกรมทางหลวงและสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่อย่างใกล้ชิดเพื่อกำหนดระเบียบการใช้รถใช้ถนนและจัดเส้นทางจราจรให้เหมาะสมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>• ในกรณีที่มีการก่อสร้างของโครงการมีช่วงเวลาการก่อสร้างพร้อมกับการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรม ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ส่วนต่อขยาย ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ให้สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร ประสานงานกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) กรมทางหลวงและสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่อย่างใกล้ชิดเพื่อกำหนดระเบียบการใช้รถใช้ถนนและจัดเส้นทางจราจรให้เหมาะสม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานครโดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)</li> </ul>

ลงนาม.....  
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟัล)  
รองผู้อำนวยการสำนักงานโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพรานนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>โดยเฉพาะในบริเวณที่ใช้พื้นที่ก่อสร้างร่วมกัน เพื่อลดผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งในบริเวณดังกล่าว</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามใหม่บริเวณเชิงสะพานพระปิ่นเกล้า พร้อมทั้งก่อสร้างป้ายรถโดยสารประจำทางให้แล้วเสร็จก่อน จึงดำเนินการทำการรื้อสะพานลอยคนเดินข้ามเดิม และป้ายรถโดยสารประจำทางเดิมออก (ขั้นตอนการก่อสร้างดังรูปที่ 6)</li> <li>จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ</li> <li>ต้องติดสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟ ป้ายเตือน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางระมัดระวังรถขนส่งวัสดุเข้า-ออกโครงการ และป้ายห้าม สำหรับผู้ใช้รถใช้ถนนให้เห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</li> <li>ปรับปรุงสภาพผิวจราจรของช่องทางกลับรถจากเชิงลาดสะพานข้ามถนนจรัญสนิทวงศ์ถึงจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองบางขุนศรี บนถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย 4 ให้มีสภาพการใช้งานที่ดี เป็นระยะทางประมาณ 400 เมตร ทั้ง 2 ฝั่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่ให้กับผู้ใช้ทางหรือ</li> </ul>	

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะพล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพรานนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>สัญจรไปมาได้สะดวกและรวดเร็วมากขึ้น ในระยะเปิดดำเนินการ (ตำแหน่งที่จะมีการปรับปรุงสภาพผิวจราจรดังรูปที่ 7)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการตามแนวทางการจัดการจราจรช่วงที่ผ่านจุดก่อสร้าง (รูปที่ 8) ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>วางแผนและกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องปิดกั้นให้เหมาะสม สอดคล้องกับความสามารถในการทำงานของผู้รับจ้างและสภาพการจราจร เพื่อใช้พื้นที่ก่อสร้างนั้น ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด</li> <li>จัดให้มีการติดตั้งแนวรั้วกันเขตก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพงานและสภาพพื้นที่ เรียงเป็นระเบียบเรียบร้อยโดยไม่ล้ำแนวกีดขวางเป็นอันตรายต่อการสัญจรให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ของกรมทางหลวง ซึ่งกำหนดให้แนวของกำแพงหรือรั้วกัน จะต้องเว้นระยะห่างจากขอบทางจราจร หรือเส้นขอบช่องจราจรไม่น้อยกว่า 60 เซนติเมตร</li> </ul> </li> </ul>	

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธรณทลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการติดตั้งป้ายเครื่องหมายสะท้อนแสงต่าง ๆ ไฟหมุนกระพริบ ไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดจนคนให้สัญญาณอำนวยความสะดวกด้านจราจร ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ซึ่งจะติดตั้งในระยะและตำแหน่งที่สามารถเตือนผู้ใช้เส้นทางได้อย่างชัดเจนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (ตัวอย่างการติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง ดังรูปที่ 9)</li> <li>- จัดพื้นที่สำหรับทางเบี่ยงหรือการขยายผิวจราจรทดแทนผิวจราจรเดิมที่ต้องสูญเสียไป เพื่อให้สะดวกต่อการจราจรและกิจกรรมงานในโครงการสามารถดำเนินงานได้ควบคู่กันไป</li> <li>- วางแผนการขนส่งลำเลียงวัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรเครื่องมือก่อสร้างให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการดำเนินการในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ในกรณีจำเป็นต้องขนส่งลำเลียงวัสดุก่อสร้างจะจัดให้มีเส้นทางเบี่ยงที่เหมาะสม สะดวก และปลอดภัย</li> </ul>	

ลงนาม.....  
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)  
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพรวนบก - พุทธรณีสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพยานพาหนะต่าง ๆ ของผู้รับจ้าง ที่นำมาใช้ในระหว่างการก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะเหล่านั้นเกิดชำรุดบกพร่อง ขณะใช้งานและกีดขวางการจราจร ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะให้คำแนะนำผู้รับจ้างในการจัดทำมาตรการเสริมในการใช้เครื่องจักรอย่างปลอดภัย</li> <li>- ควบคุมดูแลให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะต่าง ๆ ของผู้รับจ้าง ที่เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างขับขี่ด้วยความระมัดระวังถูกต้อง ตามกฎจราจรและมีความปลอดภัย เพื่อป้องกันการเกิด อุบัติเหตุ โดยจัดให้มีมาตรการเสริมสำหรับการใช้เครื่องจักรอย่างถูกต้องปลอดภัยก่อน เช่น มีหมอนรอง ห้ามล้อยานพาหนะทุกคันขณะจอด ก่อนเคลื่อนรถเครน ต้องมีการตรวจสอบการเก็บ Boom เข้าที่ทุกครั้ง ก่อนเคลื่อนรถ Dump ต้องมีการตรวจสอบการเก็บ Dump เป็นต้น</li> <li>- จัดให้มีคนให้สัญญาณอำนวยความสะดวกขณะที่มี ยานพาหนะเข้า-ออกจากพื้นที่ก่อสร้างกับผิวทางจราจร</li> </ul>	

ลงนาม.....

(นายมนต์ศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....


(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพรานนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการจัดการจราจรบนถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>ถนนโครงการเชื่อมต่อ ถนนเจริญสุขทวงศ์-ถนนกาญจนาภิเษก (Zone 1) : งานฐานรากใช้พื้นที่เกาะกลางของถนนเดิมเป็นหลัก (รูปที่ 10)</li> <li>ถนนพรานนก (Zone 2) : กิจกรรมก่อสร้างทางขึ้น-ลงบริเวณแยกไฟฉายและทางยกระดับบนถนนพรานนก ต้องก่อสร้างพื้นผิวจราจรบริเวณทางเท้าเดิมซึ่งจะต้องมีพื้นที่ที่เวนคืนเพิ่มเติมทั้งสองฝั่งก่อนและเปียงการจราจรเมื่อการก่อสร้างฐานรากเสาเข็มเสร็จสิ้น จะสามารถปรับปรุงเป็นทางเท้าตามแบบก่อสร้าง (รูปที่ 11)</li> <li>ถนนอิสราภาพ (ช่วงจากถนนพรานนกถึงถนนรถไฟ) (Zone 3) : กิจกรรมก่อสร้างทางยกระดับบนถนนอิสราภาพ พื้นที่ก่อสร้างต้องใช้พื้นที่เกาะสี่ของถนนเดิมเป็นหลัก จึงต้องก่อสร้างพื้นผิวจราจรชั่วคราวบริเวณทางเท้าเดิมทั้งสองฝั่งก่อนและเปียงการจราจร หลังการก่อสร้างฐานรากเสาเข็มเสร็จสิ้น จะสามารถคืนผิวทางเท้าตามแบบก่อสร้างต่อไป (รูปที่ 12)</li> </ul> </li> </ul>	

  
 ลงนาม.....  
 (นายมนุศักดิ์ ปินยะพล)  
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



  
 ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธรณีสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ก่อสร้างบนถนนเลียบรินไฟ (ช่วงจากถนนอิสราภาพถึงถนนอรุณอมรินทร์) (Zone 4) : กิจกรรมก่อสร้างทางยกระดับบริเวณบนถนนเลียบรินไฟช่วงจากถนนอิสราภาพถึงถนนอรุณอมรินทร์ งานฐานรากจำเป็นต้องใช้พื้นที่ตลาดเดิมเป็นหลัก ซึ่งอาจจะต้องใช้พื้นที่ผิวจราจรของตลาดชั่วคราวและบริเวณทางเท้าเดิม หลังการก่อสร้างฐานรากเสาเข็มเสร็จสิ้นจะสามารถคืนผิวทางเท้าตามแบบก่อสร้างต่อไป (รูปที่ 13)</li> <li>- พื้นที่ก่อสร้างบนถนนอรุณอมรินทร์ (ช่วงจากคลองบางกอกน้อยถึงถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี) (Zone 5) : กิจกรรมการก่อสร้างฐานรากเสาเข็มส่วนใหญ่จะอยู่บนพื้นที่เกาะกลางถนนและริมเสาดมมือเดิม สามารถปรับใช้พื้นที่ทางเท้าเดิมเป็นพื้นที่ผิวจราจรชั่วคราวเพื่อป้องกันการจราจรในระหว่างก่อสร้างให้มีจำนวนช่องจราจรที่เพียงพอได้ (รูปที่ 14 และรูปที่ 15)</li> <li>- พื้นที่ก่อสร้างบนถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี (Zone 6) : เป็นงานก่อสร้างทางขึ้น-ลง บนเกาะเดิม (รูปที่ 16)</li> </ul>	

ลงนาม.....  
 (นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)  
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

## แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธรณีสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>ให้กรุงเทพมหานครและผู้รับเหมาก่อสร้าง ดูแลเรื่องปัญหาการจราจรที่เป็นผลจากการดำเนินโครงการ โดยเฉพาะบริเวณโรงพยาบาลศิริราช ซึ่งอาจมีปัญหาในช่วงเวลาเร่งด่วนหรือฉุกเฉิน รวมทั้งการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง ควรมีมาตรการรักษาความปลอดภัยและชดเชยเยียวยาอย่างเข้มงวด</li> <li>ว่าจ้างกำหนดบุคคลที่ 3 (Third Party) สำหรับดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง ทั้งในขั้นตอนระหว่างก่อสร้าง และขั้นตอนก่อนเปิดการจราจร เพื่อลดจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนน</li> </ul> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร</p>	
	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>หากเปรียบเทียบปริมาณการจราจรคาดการณ์บนโครงข่ายถนนสายหลักที่สำคัญบริเวณพื้นที่ศึกษา ในปี พ.ศ. 2579 (กรณีที่ไม่มีการพัฒนาโครงการกับมีการพัฒนาโครงการ) ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (ซึ่งมีการคาดการณ์โครงการพัฒนาด้านการคมนาคมขนส่งดังกล่าวข้างต้นในพื้นที่ร่วมด้วย) พบว่า ภายหลัง</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบและบำรุงรักษาผิวถนนตลอดเส้นทางโครงการให้อยู่ในสภาพดี</li> </ul> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร</p>	

ลงนาม.....

(นายมนุศักดิ์ ปินยะพล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>การพัฒนาโครงการจะมีผลทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนเจริญสนิทวงศ์ (เจริญสนิทวงศ์ 37) ถนนอิสรภาพ (อิสรภาพ 47) ถนนอรุณอมรินทร์ (โรงพยาบาลศิริราช) ลดลงในสัดส่วนร้อยละ 5-39 แต่ในขณะเดียวกันอาจมีผลทำให้ปริมาณจราจรบริเวณสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า และสะพานพระราม 8 มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น ร้อยละ 4.3-16.5</p> <p>นอกจากนี้ เมื่อเปิดให้บริการโครงการจะต้องปิดจุดกลับรถบนถนนพราณนก 2 แห่ง และมีจุดจอดรถประจำทาง 1 แห่งที่ได้รับผลกระทบ คือ จุดจอดรถประจำทางบริเวณทางขึ้นของโครงการบนถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า โดยจะเป็นการขยายพื้นที่ป้ายรถโดยสารประจำทางจากเดิมยาว 20 เมตร เป็นยาว 50 เมตร ทั้งนี้ บริเวณถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า เมื่อเปิดใช้งานโครงการ อาจมีการปรับเปลี่ยนรูปแบบของการจัดจราจรใหม่ของทั้งรถยนต์ส่วนบุคคลและรถโดยสารประจำทางด้วย ซึ่งต้องอาศัยการประชาสัมพันธ์และการทำความเข้าใจกับผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p>		

ลงนาม.....  
(นายมนุศักดิ์ บินยะฟิล)  
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

## แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการต่อเชื่อมถนนพารานก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>8. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ</b>			
<p>แนวเส้นทางโครงการมีการตัดผ่านหรือต้องรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ได้แก่ เสาไฟฟ้า สายอากาศโทรศัพท์ ท่อน้ำประปา และท่อร้อยสายโทรศัพท์ สรุปดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนพารานก ต้องรื้อย้ายเสาไฟฟ้า สายอากาศโทรศัพท์ ท่อจ่ายน้ำประปา และท่อร้อยสายโทรศัพท์</li> <li>- ถนนอิสราภาพ ต้องรื้อย้ายเสาไฟฟ้า สายอากาศโทรศัพท์ และท่อจ่ายน้ำประปา</li> <li>- ถนนบริเวณตลาดศาลาน้ำร้อน ต้องรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ท่อร้อยสายไฟฟ้า ท่อจ่ายน้ำประปา และสายอากาศโทรศัพท์</li> <li>- ถนนอรุณอมรินทร์ ต้องรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ท่อน้ำประปา สายอากาศโทรศัพท์ และท่อร้อยสายโทรศัพท์</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</b></p> <p>ในการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคจะใช้ระยะเวลาในการรื้อย้ายให้สั้นที่สุด และจะรื้อย้ายเป็นช่วง ๆ โดยไม่รื้อย้ายเป็นระยะทางยาว อย่างไรก็ตาม การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อประชาชนโดยรอบในแง่ของการใช้บริการต่าง ๆ ได้แก่ การใช้น้ำ การใช้ไฟฟ้า เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของประชาชนตามมา แต่เนื่องจากในการรื้อย้ายระบบสาธารณูปภคนั้น ทางโครงการหรือผู้รับเหมาก่อสร้างจะประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปภคนั้น ๆ เพื่อแจ้งรายละเอียดการก่อสร้างโครงการและวางแผนการรื้อย้าย ตลอดจนจะต้องแจ้งให้ผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงและผู้บริโภคที่ใช้ระบบสาธารณูปโภคบริเวณนั้นรับทราบล่วงหน้า ดังนั้น ผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ในส่วนของการปริมาณขยะมูลฝอยและกากของเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น ขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุและที่พักคนงานก่อสร้างชั่วคราว</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องในการวางแผนการรื้อย้ายและติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ได้แก่ ไฟฟ้า ประปา และโทรศัพท์ ทั้งก่อนดำเนินการรื้อย้ายและระหว่างการรื้อย้ายอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ดำเนินการในเวลาใกล้เคียงกัน และแล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด</li> <li>• ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคทราบเกี่ยวกับแผนการรื้อย้ายล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประกาศแจ้งให้ประชาชนที่สัญจรไปมาทราบล่วงหน้า ก่อนดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค โดยติดตั้งไว้ที่บริเวณก่อสร้าง</li> <li>• ดำเนินการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ในช่วงเวลาที่เหมาะสม ไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชนหรือธุรกิจต่าง ๆ</li> </ul>	-

ลงนาม.....

(นายมนุศักดิ์ ปินยะพล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

## แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการต่อเชื่อมถนนพรมานก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ถนนบรมราชชนนี ต้องรื้อย้ายท่อร้อยสายโทรศัพท์	ซึ่งคาดว่าจะมีเจ้าหน้าที่และคนงานประมาณ 300 คน ดังนั้นจึงคาดว่าจะมีปริมาณขยะมูลฝอยประมาณ 0.26 ตันต่อวัน ซึ่งเก็บขนและกำจัดโดยกรุงเทพมหานคร ส่วนเศษดินจากการขุดเจาะเพื่อทำการก่อสร้างฐานรากนั้นในสัญญาจะระบุให้ผู้รับเหมานำไปกำจัด ซึ่งส่วนใหญ่ผู้รับเหมานำไปปรับถมพื้นที่ในส่วนงานที่มีการปรับถมต่อไป ดังนั้นจะเกิดผลกระทบในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>เร่งดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงผิวจราจรหรือไหล่ทางให้คืนสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด (กรณีรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคบริเวณผิวจราจร หรือภายในเขตทางของถนน)</li> </ul> หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> ผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาจะไม่เกิดขึ้น เนื่องจากกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคได้เสร็จสิ้นลงตั้งแต่ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างแล้ว		
<b>9. การท่องเที่ยวและสันทนาการ</b>			
แหล่งท่องเที่ยวบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ได้แก่ พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติเรือพระราชพิธี พิพิธภัณฑ์เขตบางกอกน้อย	<b>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</b> ในระหว่างการก่อสร้างถนนยกระดับของโครงการนั้น คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อความสะดวกในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว คือทำให้เกิดความยากในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ในพื้นที่ศึกษาเพิ่มมากขึ้น เนื่องด้วยในระหว่างการก่อสร้างนั้น พื้นที่		

ลงนาม.....

(นายมนุศักดิ์ ปินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธรณทลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
พิพิธภัณฑสถานโรงพยาบาลศิริราช สถานีรถไฟธนบุรี ชุมชนบ้านบุ ชุมชนตรอกบ้านข้าวเม่า	ผิวจราจรสำหรับการสัญจรจะลดลงจากเดิม โดยพื้นที่ดังกล่าวจะเปลี่ยนแปลงไปเป็นพื้นที่ก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับ พื้นที่สำหรับวางกองวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้าง และพื้นที่วางป้ายบอกเส้นทางจราจรและป้ายบอกเตือนอุบัติเหตุต่าง ๆ จากการก่อสร้าง ดังนั้นคาดว่าจะปัญหาการจราจรติดขัดจะเกิดขึ้นตามมา แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจากแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ เหล่านี้ มีปริมาณการท่องเที่ยวไม่หนาแน่นมากนัก อีกทั้งการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ ในกรุงเทพมหานครส่วนใหญ่จะเข้าถึงได้หลายเส้นทาง เมื่อพิจารณาโดยภาพรวมแล้วจึงคาดว่าจะเกิดผลกระทบต่อแหล่งท่องเที่ยวในประเด็นความสะดวกในการเข้าถึงในระดับต่ำ		
	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> ภายหลังเมื่อการก่อสร้างถนนยกระดับของโครงการเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว น่าจะบรรเทาปัญหาการจราจรในพื้นที่ได้ระดับหนึ่ง ดังนั้นการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่ศึกษาคาดว่าจะสะดวกสบายยิ่งขึ้นเป็นผลกระทบด้านบวกในระดับต่ำ		

ลงนาม.....  
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)  
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการต่อเชื่อมถนนพราณก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน</b>			
แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่บริเวณเขตบางกอกน้อยและเขตบางพลัด มีการใช้ประโยชน์ที่ดินส่วนใหญ่เป็นสีน้ำตาล หมายถึง ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยความหนาแน่นมาก รองลงมา เป็นสีแดง หมายถึง ที่ดินประเภทพาณิชยกรรม พบได้ทั่วไปบริเวณสองข้างทางถนนอรุณอมรินทร์ นอกจากนี้ พื้นที่โครงการไม่อยู่ในขอบเขตกรุงรัตนโกสินทร์ จึงไม่ขัดต่อการใช้ประโยชน์พื้นที่ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2558 เรื่องมาตรการในการควบคุมการก่อสร้างอาคารภาคีรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐ อย่างอื่นที่อาจพบบนในบริเวณกรุงรัตนโกสินทร์ ให้ครอบคลุมพื้นที่เมืองเก่าด้วย	<b>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</b> ผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะก่อสร้างนั้น จะแตกต่างกันไปในแต่ละพื้นที่โดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งที่แนวเส้นทางโครงการพาดผ่าน โดยแนวเส้นทางโครงการเกือบทั้งหมดอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่เป็นเขตทาง (Right-of-Way) เดิม นั้น จะได้รับผลกระทบทางตรงในด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะก่อสร้างโครงการค่อนข้างน้อย สำหรับบริเวณที่จะต้องถูกเวนคืนเพื่อก่อสร้างโครงการจะได้รับผลกระทบทางตรงในด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะก่อสร้างโครงการค่อนข้างมาก ได้แก่ บริเวณแยกไฟฉายบริเวณทางขึ้น-ลงกับถนนพราณก-พุทธมณฑลสาย 4 บริเวณจุดเลี้ยวของทางยกระดับโครงการจากถนนพราณกไปสู่ถนนอิสรภาพ และบริเวณจุดเลี้ยวของทางยกระดับโครงการจากถนนอิสรภาพไปสู่ถนนเลียบทางรถไฟ	<b>ระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"><li>จำกัดความกว้างของพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น เพื่อลดการกีดขวางการจราจรรวมถึงการสัญจรไปมาของบ้านเรือนและอาคารพาณิชย์ที่อยู่ด้านข้างพื้นที่ก่อสร้าง</li><li>เตรียมพื้นที่สำหรับเป็นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้างและที่พักคนงานชั่วคราว เพื่อลดการรบกวนพื้นที่การใช้ที่ดินด้านต่าง ๆ บริเวณติดกับเขตทางให้น้อยที่สุด</li><li>วางแผนเพื่อรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ เช่น การวางแผนเส้นทางจราจรเพื่อเป็นทางเลือกให้กับผู้อยู่อาศัยและผู้ที่ใช้เส้นทาง เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างนั้นอาจส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนเส้นทางคมนาคมภายในพื้นที่หรือสร้างกิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดินในลักษณะชั่วคราวอื่น ๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและรอบๆ</li></ul> <b>หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ :</b> สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	

ลงนาม.....  
 (นายมนุศักดิ์ บินยะฟิล)  
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....  
 (นางสุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพราณก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทำประโยชน์ ลานจอดรถ และพื้นที่กำลังก่อสร้างอาคาร พื้นที่ถนน พื้นที่น้ำ พื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่ของโครงการพราณก-ถนนพุทธมณฑลสาย 4 และพื้นที่ทางรถไฟ ตามลำดับ	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>หลังจากโครงการต่อเชื่อมถนนพราณก-ถนนพุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8 เริ่มดำเนินการ คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการใช้ที่ดินโดยรวมของบริเวณโครงการและพื้นที่ข้างเคียงอยู่ในระดับปานกลาง โดยบริเวณที่ได้รับผลกระทบมากที่สุดจะเป็นพื้นที่สองฝั่งถนนอิสราภาพ และพื้นที่สองฝั่งถนนพราณกในช่วงก่อนถึงแยกไฟฉาย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบสำหรับการใช้ที่ดินตลอดแนวเส้นทาง - พื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการในระยะไม่เกิน 50 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการทั้งสองฝั่ง อาจเป็นพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ ที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพของสภาพแวดล้อมอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการค่อนข้างสูงกว่าพื้นที่ที่อยู่ห่างตัวโครงการออกไป รวมถึงพื้นที่บริเวณที่อยู่ติดกับโครงสร้างของโครงการ จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงคุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เมื่อโครงการเป็นเงื่อนไขที่ทำให้องค์ประกอบทางกายภาพของพื้นที่เปลี่ยนแปลงไปในเชิงที่อาจส่งผลในแง่ลบต่อสิ่งแวดล้อมทางกายภาพด้านต่าง ๆ จึงเป็นไปได้ว่าจะส่ง</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร</p>	-

ลงนาม.....

(นายมนุศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ผลกระทบต่อกิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยเฉพาะอย่างยิ่ง กิจกรรมพักอาศัย กิจกรรมเชิงพาณิชย์ของอาคารและทางเท้าริมถนนทั้งสองฝั่งที่อาศัยแรงดึงดูดทางสายตาในการสร้างโอกาสทางการค้า ทัศนียภาพที่เปลี่ยนแปลงไปตลอดจนโครงสร้างของตัวโครงการอาจส่งผลให้เกิดมุมมองทางสายตาที่ลดทอนโอกาสทางการค้าของพื้นที่ นอกจากนี้คุณภาพของสิ่งแวดล้อมที่ลดน้อยลงอาจส่งผลให้พื้นที่เหล่านี้ขาดความเหมาะสมในการอยู่อาศัย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบสำหรับจุดขึ้น-ลง และจุดที่มีการเวนคืน - จะเป็นบริเวณที่มีปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้นและอาจมีการชะลอตัว หากไม่สามารถระบายการจราจรลงสู่พื้นราบได้อย่างคล่องตัว ผลกระทบของปริมาณและสภาพการจราจรดังกล่าวนอกจากจะส่งผลต่อการจราจรบนพื้นราบในวงกว้างแล้วยังส่งผลต่อคุณภาพของสิ่งแวดล้อมในบริเวณนั้นด้วย ดังนั้นกิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่ที่อยู่ติดและใกล้เคียงกับบริเวณจุดขึ้น-ลงของโครงการอาจได้รับผลกระทบในเชิงลบอันเนื่องมาจากสภาพแวดล้อมทางที่มีคุณภาพลดลงและลักษณะทางกายภาพของโครงสร้างที่ก่อให้เกิดมุมมอง</li> </ul>		

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เป็นอุปสรรคทางสายตาและการสัญจรโดยเฉพาะอย่างยิ่งทางขึ้น-ลง บริเวณแยกไฟฉาย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบต่อรูปแบบการใช้ที่ดินที่กำหนดไว้ในผังเมืองรวมของกรุงเทพมหานคร - เมื่อพิจารณาความสอดคล้องกับผังเมืองรวมของกรุงเทพมหานคร พบว่า เส้นทางของโครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - ถนนพุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8 ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางผ่านเพื่อระบายการจราจรจากบริเวณปิ่นเกล้าและศิริราชไปยังตลิ่งชันนั้น อาจนำไปสู่การรุกล้ำพื้นที่เกษตรกรรมอย่างต่อเนื่องและถาวรในอนาคตได้ เนื่องจากบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการทางทิศตะวันตกนั้นใกล้กับบริเวณรอยต่อของพื้นที่ประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อยและที่ดินประเภทอนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรม</li> </ul>		
<b>11. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</b>			
คลองที่ตัดผ่านโครงการ มีทั้งสิ้น 6 คลอง ได้แก่ คลองวัดทอง คลองวัดยาง คลองข้างถนนอิสรภาพ คลองบ้านช่างหล่อ คลองบางกอกน้อย และคลองขนมจีน ซึ่งอาคารระบายน้ำเดิมมีความสามารถเพียงพอที่จะระบายน้ำได้ แต่ต้องทำการขุดลอก	<p><b>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>การก่อสร้างต่อม่อโครงสร้างทางยกระดับอาจมีผลกระทบต่อสภาพการระบายน้ำในพื้นที่ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การปรับสภาพพื้นที่ การเก็บกองวัสดุ การเปิดหน้าดิน ซึ่งผลกระทบดังกล่าวอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กรณีเกิดฝนตกหนักหรือน้ำท่วมซึ่งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างต้องระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะโดยเร็วที่สุด</li> <li>ไม่วางอุปกรณ์กีดขวางทางระบายน้ำ/สร้างสาธารณะใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	

ลงนาม.....  
 (นายมนูศักดิ์ ปินยะพัล)  
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ยูไนटेด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการต่อเชื่อมถนนพรานนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คูคลองและท่อระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการไหลของน้ำ ยกเว้นคลองบ้านช่างหล่อที่ปัจจุบันไม่สามารถใช้ระบายน้ำได้ ซึ่งปัจจุบันโครงการศึกษาสำรวจ ออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจร ระบบระบายน้ำบริเวณโดยรอบโรงพยาบาลศิริราช และพื้นที่ต่อเนื่อง กำลังดำเนินการก่อสร้างประตูลอยน้ำขนาด 4 เมตร และชุดคลองบ้านช่างหล่อเพื่อเชื่อมต่อไปสู่คลองบางกอกน้อย เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว		<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่ทิ้งขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>ผู้รับจ้างจะต้องมีการจัดการการระบายน้ำในสถานที่เก็บกองดินชั่วคราวภายในพื้นที่ของโครงการต่อเชื่อมถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนนพุทธมณฑลสาย 4 โดยผู้รับจ้างต้องก่อสร้างระบบระบายน้ำชั่วคราวพร้อมบ่อตกตะกอน จำนวน 2 บ่อ ขนาด 15 เมตร x 15 เมตร และขนาด 12 เมตร x 12 เมตร (รูปที่ 5) ก่อนระบายลงสู่บ่อพักของพื้นที่บริเวณศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 2 ส่วนก่อสร้างและบูรณะ 2 สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร</li> </ul>	
	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>โครงการสามารถระบายน้ำไปยังแหล่งน้ำสาธารณะใกล้เคียง โดยไม่ก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพการระบายน้ำในปัจจุบัน</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระบบระบายน้ำของโครงการอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธรณชลสาย 4 กับสะพานพระราม 8**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>12. เศรษฐกิจ-สังคม</b>			
ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในระยะ 500 เมตร จากแนวกึ่งกลางโครงการ แบ่งเป็น 4 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบหลักจากการเวนคืน ชุมชนในระยะ 0-100 เมตร จากที่ตั้งโครงการ ชุมชนในระยะ 101-500 เมตร จากที่ตั้งโครงการ และผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าในกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน (ซึ่งเป็นการเก็บตัวอย่างแบบเจาะจง) ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพค้าขาย รองลงมาคือรับจ้างทั่วไป ซึ่งส่วนใหญ่มีภูมิลำเนาเป็นคนพื้นที่ส่วนสิทธิการครอบครองบ้านเรือน พบว่าส่วนใหญ่เป็นบ้านและที่ดินของตนเอง และการเช่าทั้งที่ดินและบ้าน โดยกลุ่มนี้จะมีข้อกังวลหลักในเรื่องของการสูญเสียอาชีพและรายได้ กังวลเรื่องที่ทำกิน เกิดความเครียดในข้อมูลข่าวสารและความไม่แน่นอนกับการย้ายที่อยู่ และกังวลเรื่องการจ่ายเงินชดเชยและการย้ายที่อยู่ใหม่	<p><b>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ที่เกิดขึ้นโดยรวมมีรายละเอียด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อให้เกิดผลกระทบจากการเวนคืน เช่น โยกย้ายจากที่อยู่อาศัยเดิม เกิดการสูญเสียที่ทำกินที่อยู่อาศัย เกิดผลกระทบต่อครัวเรือนที่ถูกเวนคืน และครัวเรือนที่สูญเสียทำเลที่ตั้งในการทำการค้าหรือลดขนาดพื้นที่การค้าส่งผลกระทบด้านจิตใจ และการประกอบอาชีพ คาดว่าจะเกิดผลกระทบด้านลบในระดับปานกลาง</li> <li>เกิดความไม่สะดวกและความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้าง คาดว่าจะเกิดผลกระทบด้านลบในระดับปานกลาง</li> <li>ส่งผลกระทบด้านการจราจรและอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง คาดว่าจะเกิดผลกระทบด้านลบในระดับปานกลาง</li> <li>ประชาชนส่วนใหญ่มีความกังวลในเรื่องการเกิดผลกระทบจากเสียงดังรบกวน ฝุ่นละออง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง คาดว่าจะเกิดผลกระทบด้านลบในระดับปานกลาง และเกิดขึ้นชั่วคราวในระยะก่อสร้างเท่านั้น</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวสารการดำเนินงานโครงการและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งช่องทางการร้องเรียนผ่านสื่อต่าง ๆ เป็นระยะอย่างต่อเนื่อง โดยใช้สื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลทั้งในรูปแบบการจัดประชุม การแจกเอกสารเผยแพร่หรือติดประกาศ</li> <li>ก่อนการก่อสร้าง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร และผู้รับจ้างต้องประสานงานเพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดแผนการก่อสร้างและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.), การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟท.), กรมศิลปากร และกรมธนารักษ์ รวมทั้งหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร, การไฟฟ้านครหลวง, การประปานครหลวง, บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน), บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และบริษัท โทร คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) อย่างใกล้ชิด</li> </ul>	

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการต่อเชื่อมถนนพรมานก - พุทธรณทลสาย 4 กับสะพานพระราม 8**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ส่วนกลุ่มชุมชนที่อยู่ในระยะ 0-100 เมตร</p> <p>ส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพค้าขาย รองลงมาคือรับจ้างทั่วไป ซึ่งส่วนใหญ่มีภูมิสำเนาเป็นคนพื้นที่ ส่วนสิทธิการครอบครองบ้านเรือน พบว่า ส่วนใหญ่เป็นบ้านและที่ดินของตนเอง โดยกลุ่มนี้จะมีข้อกังวลหลักในเรื่องของการสูญเสียอาชีพและรายได้, กังวลเรื่องที่หากิน เกิดความเครียดในข้อมูลข่าวสารและความไม่แน่นอนกับการย้ายที่อยู่ และกังวลเรื่องการจ่ายเงินชดเชยและการย้ายที่อยู่ใหม่ รวมถึงมีความกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรื่องฝุ่นละอองและเสียงดัง ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และปัญหาการจราจร</p> <p>ส่วนกลุ่มชุมชนที่อยู่ในระยะ 101-500 เมตร</p> <p>ส่วนใหญ่ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย รองลงมาคือรับจ้างทั่วไป ซึ่งส่วนใหญ่มีภูมิสำเนาเป็นคนพื้นที่ ส่วนสิทธิการครอบครองบ้านเรือน พบว่า ส่วนใหญ่เป็นบ้านและที่ดินของตนเอง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>อาจเกิดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการ คาดว่าจะเกิดผลกระทบด้านลบในระดับต่ำ</li> </ul>	<p>และนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะมาปรับใช้ในการดำเนินการให้เกิดความเหมาะสม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อนเข้าประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ต้องประสานไปยังประธาน/คณะกรรมการชุมชน หรือทำหนังสือแจ้งต่อประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการให้ทราบล่วงหน้าประมาณ 1 สัปดาห์ เพื่อให้รับทราบข้อมูลกันอย่างกว้างขวาง</li> <li>จ่ายค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สินอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม ส่วนสถานประกอบการ ร้านค้าและโรงงานให้จ่ายค่าเสียโอกาสที่เกิดจากการเวนคืน และดำเนินการจ่ายค่าทดแทนให้แล้วเสร็จก่อนโยกย้าย โดยจัดให้มีตัวแทนประชาชนที่ได้รับผลกระทบเข้าร่วมในคณะกรรมการพิจารณาค่าเวนคืนที่ดิน</li> <li>จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ณ สำนักงานควบคุมการก่อสร้างของโครงการ เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่าง ๆ และเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว และอาจจัดให้มีช่องทางอื่นให้ชุมชนร้องเรียนในกรณีได้รับความเดือดร้อนโดยติดตั้งป้ายประกาศแจ้งชื่อและหมายเลขโทรศัพท์</li> </ul>	

ลงนาม.....  
 (นายมนูศักดิ์ ปินยะฟิล)  
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



**แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>โดยกลุ่มนี้จะมีข้อกังวลหลักในเรื่องของการสูญเสียอาชีพและรายได้, กังวลเรื่องที่ทำกินเกิดความเครียดในข้อมูลข่าวสารและความไม่แน่นอนกับการย้ายที่อยู่ และกังวลเรื่องการจ่ายเงินชดเชยและการย้ายที่อยู่ใหม่ รวมถึงมีความกังวลด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรื่องฝุ่นละอองและเสียงดัง ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และความไม่สะดวกในการเดินทาง การทรุดตัวของดิน และระยะเวลาก่อสร้างและมาตรการในการป้องกันในการก่อสร้างโครงการ</p> <p>ส่วนกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา ส่วนใหญ่มีภูมิสำเนาเป็นคนพื้นที่ ข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชน พบว่า ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย (ขายอาหารตามสั่ง ขายของชำ) โดยกลุ่มนี้จะมีข้อกังวลหลักในเรื่องที่ทำกิน เรื่องฝุ่นละออง และการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของชุมชน</p>		<p>ที่สามารถติดต่อโครงการได้โดยตรง รวมถึงการจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่บริเวณสำนักงานเขตบางกอกน้อย รวมทั้งช่องทางการร้องเรียนของกรุงเทพมหานคร ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ศูนย์เรื่องราวร้องทุกข์ กรุงเทพมหานคร สายด่วน 1555</li> <li>- เว็บไซต์ <a href="https://webportal.bangkok.go.th/rongtook">https://webportal.bangkok.go.th/rongtook</a></li> </ul> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร</p>	
		<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวสารการดำเนินงานโครงการและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งช่องทางการร้องเรียนผ่านสื่อต่าง ๆ เป็นระยะอย่างต่อเนื่อง โดยใช้สื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลทั้งในรูปแบบการจัดประชุม การแจกเอกสารเผยแพร่หรือติดประกาศ</li> <li>• การเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการต้องแจ้งให้ประชาชนในชุมชนทราบล่วงหน้าโดยผ่านสื่อ/ผู้นำชุมชน/ติดป้ายประกาศ</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>พื้นที่ดำเนินการ</b> : ประชาชน หน่วยงาน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการในระยะ 500 เมตรจากแนวเขตทางของโครงการ</li> <li>• <b>พารามิเตอร์</b> : ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบัน การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้าง การปฏิบัติตามมาตรการ</li> </ul>

ลงนาม.....  
 (นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)  
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพรมานก - พุทรมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• เร่งก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงร้านค้า และสถานประกอบการ และจัดทำทางเบี่ยง/ทางเข้า-ออกให้กับกลุ่มดังกล่าว เพื่อให้เกิดความสะดวกต่อการเข้ามาใช้บริการของลูกค้า/พนักงาน และการขนส่งสินค้า</li> <li>• สำรวจความคิดเห็นของประชาชนหรือผู้นำ เพื่อรับทราบ ปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของโครงการในการกำหนด แนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างรวดเร็ว และ สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในชุมชน</li> <li>• ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</li> <li>• ผู้รับจ้างต้องเข้มงวดไม่ให้คนงาน/เจ้าหน้าที่ก่อความ เดี๋ยวร้อนแก่ประชาชน</li> <li>• ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้อุปกรณ์หรือเศษวัสดุ ไปกีดขวางในการประกอบอาชีพ/กีดขวางการสัญจร</li> <li>• จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ ปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ณ สำนักงานควบคุม</li> </ul>	<p>ป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระยะ ก่อสร้างของโครงการ และขอคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>• หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานครโดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)</li> </ul>

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ ปิ่นยะพิล)

รองผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานโยธา



UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>การก่อสร้างของโครงการ เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่าง ๆ และเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว และอาจจัดให้มีช่องทางอื่นให้ชุมชนร้องเรียนในกรณีได้รับความเดือดร้อน โดยติดตั้งป้ายประกาศแจ้งชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อโครงการได้โดยตรง รวมถึงการจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่บริเวณสำนักงานเขตบางกอกน้อย รวมทั้งช่องทางการร้องเรียนของกรุงเทพมหานคร ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ศูนย์เรื่องราวร้องทุกข์ กรุงเทพมหานคร สายด่วน 1555</li> <li>- เว็บไซต์ <a href="https://webportal.bangkok.go.th/rongtook">https://webportal.bangkok.go.th/rongtook</a></li> </ul> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร</p>	
	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ส่งผลกระทบในด้านบวก เช่น มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก เกิดความเจริญเติบโตของธุรกิจการค้าและการลงทุน ซึ่งจะทำให้มีการจ้างงานมากขึ้น และทำให้ราคาที่ดินมีแนวโน้มสูงขึ้น คาดว่าจะเกิดผลกระทบในระดับปานกลาง</li> <li>• ส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางเนื่องจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการในรูปแบบต่าง ๆ เป็นระยะ ๆ</li> <li>• สำรวจความคิดเห็นของประชาชน เพื่อรับทราบปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดจากโครงการเพื่อนำมาดำเนินการและแก้ไขให้เหมาะสม</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> ประชาชน หน่วยงาน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียง แนวเส้นทางโครงการในระยะ 500 เมตร จากแนวเขตทางของโครงการ</li> <li>• <b>พารามิเตอร์ :</b> ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชน และการเดินทางสัญจร</li> </ul>

ลงนาม.....  
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟีล)  
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทรมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	จะส่งผลให้มีมลภาวะเพิ่มขึ้น คาดว่าจะเกิดผลกระทบในระดับปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</li> <li>หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร</li> </ul>	<p>ในปัจจุบัน ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระยะดำเนินการ และข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 3 ปีแรกของการดำเนินการ และหากไม่มีข้อร้องเรียน ให้ทบทวนว่า จะดำเนินการต่อไปหรือไม่</li> <li>หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)</li> </ul>
<b>13. การโยกย้ายและเวนคืน</b>			
<b>ค่าทดแทนที่ดิน</b> ทางขึ้น-ลงถนนพราณนก ต้องเวนคืนที่ดินประมาณ 613.23 ตารางวา ประเมินมูลค่าทดแทนได้ประมาณ 184.522 ล้านบาท ซึ่งจากสำรวจข้อมูลเพิ่มเติมบริเวณที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนเมื่อวันที่ 6 และ 20 พฤศจิกายน	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</b> การพัฒนาโครงการจะมีประชาชนได้รับผลกระทบโดยตรงจากการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ประกอบด้วย สิ่งปลูกสร้างจำนวน 136 หลัง คิดเป็นค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้างประมาณ 195.912 ล้านบาท และที่ดินจำนวน 84 แปลง คิดเป็นค่าทดแทนที่ดิน 363.619 ล้านบาท รวมราคาประเมิน	<b>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ต้องประสานกับกรมทางหลวงชนบท การรถไฟแห่งประเทศไทย และหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ต่าง ๆ เพื่อขออนุญาตใช้พื้นที่ในการก่อสร้าง และต้องได้รับหนังสือยินยอมให้ใช้พื้นที่จากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	

ลงนาม.....  
 (นายมนูศักดิ์ บินยะฟีล)  
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>พ.ศ. 2563 พบว่าพื้นที่อาคารบริเวณห้วมถมนบริเวณแยกไฟฉายพื้นที่ 67.25 ตารางวา ได้ถูกเวนคืนเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เรียบร้อยแล้ว ตามแนวสายทาง ได้แก่ บริเวณโค้งถนนพราณนกเข้าถนนอิสราภาพ และโค้งถนนอิสราภาพเข้าถนนเลียบบทางรถไฟ ต้องเวนคืนที่ดินประมาณ 1,426.58 ตารางวา ประเมินมูลค่าทดแทนได้ประมาณ 179.097 ล้านบาท</p> <p><b>ค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง</b></p> <p>ทางขึ้น-ลงถนนพราณนก : สิ่งปลูกสร้างที่ต้องเวนคืนประมาณ 76 หลัง ประเมินมูลค่าทดแทนได้ประมาณ 115.954 ล้านบาท ซึ่งจากสำรวจข้อมูลเพิ่มเติมบริเวณที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนเมื่อวันที่ 6 และ 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 พบว่าพื้นที่อาคารบริเวณห้วมถมนบริเวณแยกไฟฉายจำนวน 5 หลัง ได้ถูกเวนคืน</p>	<p>สิ่งปลูกสร้างและที่ดินเท่ากับ 559.532 ล้านบาท ซึ่งจากสำรวจข้อมูลเพิ่มเติมบริเวณที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนเมื่อวันที่ 6 และ 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 พบว่าพื้นที่อาคารบริเวณห้วมถมนบริเวณแยกไฟฉายจำนวน 5 หลัง คิดเป็นพื้นที่ 67.25 ตารางวา ได้ถูกเวนคืนเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เรียบร้อยแล้ว ดังนั้นจะเหลือที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ต้องเวนคืน ทั้งหมด 545.98 ตารางวา และ 131 หลัง ตามลำดับ</p> <p>นอกจากการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของประชาชนดังกล่าวแล้ว กรุงเทพมหานครยังต้องขอใช้พื้นที่ของกรมธนารักษ์ พื้นที่บริเวณตลาดศาลาน้ำร้อนและบ้านพักการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นที่ดินในกรรมสิทธิ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และในส่วนแนวเส้นทางโครงการช่วงที่เป็นสะพานข้ามคลองบางกอกน้อยฝั่งเหนือ ซึ่งเป็นพื้นที่กองเรือเล็กแผนกเรือราชพิธี กรมการขนส่งทหารเรือ กรุงเทพมหานคร จะต้องขอใช้พื้นที่จากกรมธนารักษ์ รฟท. และกรมการขนส่งทางเรือ ซึ่งหน่วยงานดังกล่าวจะเรียกค่ารอนสิทธิ เนื่องจาก การสูญเสียการใช้พื้นที่ โดยทางโครงการจะต้องจ่ายค่ารอนสิทธิ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ควรประชาสัมพันธ์ทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่อย่างเข้มข้น ทัวถึง และต่อเนื่อง โดยเฉพาะบริเวณตลาดศาลาน้ำร้อน โดยอาจจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ และขั้นตอนการเวนคืนต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการอย่างละเอียด</li> <li>การเวนคืนจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562</li> <li>กรุงเทพมหานครแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน ประกอบด้วยผู้แทนของเจ้าหน้าที่หนึ่งคน ผู้แทนกรมที่ดินหนึ่งคน ผู้แทนหน่วยงานอื่นของรัฐหนึ่งคน และผู้แทนของสภาท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง และดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 โดยคณะกรรมการที่แต่งตั้งขึ้นจะต้องกำหนดราคาชดเชยที่เป็นธรรม และทำความเข้าใจกับราษฎรที่ได้รับผลกระทบให้ยอมรับในโครงการด้วย</li> </ul>	

ลงนาม.....  
 (นายมนุศักดิ์ บินยะฟิล)  
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

**UAE**  
 UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ยูเน็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการต่อเชื่อมถนนพราณก - พุทธรณีสาย 4 กับสะพานพระราม 8**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เรียบร้อยแล้ว ตามแนวสายทาง : จำนวนสิ่งปลูกสร้างที่ต้องเวนคืน ได้แก่ บริเวณโค้งถนนพราณกเข้าถนนอิสรภาพ และโค้งถนนอิสรภาพเข้าถนนเลียบทางรถไฟ ประมาณ 60 หลัง ประเมินมูลค่าทดแทนได้เท่ากับ 79.959 ล้านบาท	ดังกล่าวให้กับหน่วยงานดังกล่าวด้วย ซึ่งสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร (เจ้าของโครงการ) ได้ประสานงานและหารือไปยังหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อเจรจาขอใช้พื้นที่กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว  <b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> การดำเนินการของโครงการไม่มีผลกระทบใด ๆ ต่อการโยกย้ายและเวนคืน เนื่องจากการเวนคืนและการจ่ายค่าทดแทนทรัพย์สินจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้างและเปิดดำเนินการโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
<b>14. สุขภาพและการสาธารณสุข</b>			
สถิติชีพ : ในเขตบางกอกน้อยและเขตบางพลัดมีจำนวนประชากร 110,417 และ 91,278 คน ตามลำดับ ทั้ง 2 เขต มีจำนวนการเกิดแต่ละช่วงอยู่ในช่วง 0-7,223 คน มีจำนวนการเกิดทั้งหมดรวม 8,744 คน มีอัตราการเกิดแต่ละช่วงอยู่ในช่วง 0-429.51 คน/ประชากร 1,000 คน ส่วนจำนวนการตายแต่ละช่วงอยู่ในช่วง 21-2,535 คน มีจำนวนการตาย	<b>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</b> การก่อสร้างของโครงการจะใช้ระยะเวลาประมาณ 30 เดือน และมีจำนวนคนงานประมาณ 300 คน ซึ่งผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการทั้งในระยะเตรียมการและระยะก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบทั้งต่อประชาชนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการและประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน มีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาชนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ : ได้แก่ การเจ็บป่วยจากการได้รับมลพิษ ฝุ่นละออง/เสียงดัง/มลพิษทางอากาศ ปัญหา</li> </ul>	<b>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</li> <li>จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกให้ทราบถึงตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 50-100 เมตร</li> <li>จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับผู้ใช้เส้นทางและประชาชน</li> </ul>	

ลงนาม.....

(นายมนุศักดิ์ บินยะพัล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



## แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทั้งหมด 3,668 คน มีอัตราการตายแต่ละแขวงอยู่ในช่วง 2.20-150.74 คน/ประชากร 1,000 คน เมื่อนำมาคำนวณอัตราการเพิ่มประชากรตามธรรมชาติแต่ละแขวงมีค่าอยู่ในช่วง 0.22 ถึง 1.89 สถานะด้านสุขภาพ : จากข้อมูลสถิติการป่วยของผู้ป่วยนอกของศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่ศึกษา พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ในพื้นที่ศึกษาป่วยด้วยโรคระบบไหลเวียนเลือด รองลงมาคือ โรคระบบทางเดินหายใจ และโรคที่เกิดจากอุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา	สุขภาพโรคติดต่อ ยาเสพติด และปัญหาความเพียงพอของสถานพยาบาล ซึ่งปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง เสียงและความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับต่ำ ส่วนปัญหาสุขภาพโรคติดต่อ ยาเสพติด ซึ่งโครงการต้องมีการควบคุมผู้รับเหมาด้านการจัดการสุขภาพของแรงงาน ส่วนปัญหาความเพียงพอของสถานพยาบาลเนื่องจากพื้นที่โครงการอยู่ในกรุงเทพมหานครซึ่งมีความพร้อมด้านการแพทย์ค่อนข้างสูง ดังนั้นผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ • ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน : การก่อสร้างโครงการจะมีการใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรขนาดใหญ่ในบริเวณพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ อาจมีการปิดช่องจราจรบางส่วน ซึ่งทางโครงการจะต้องมีมาตรการในการกำหนดพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีป้ายหรือสัญลักษณ์เพื่อเตือนให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทราบ ดังนั้นผลกระทบด้านอุบัติเหตุจากการก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมและป้องกันโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด เช่น พ.ร.บ.การสาธารณสุข พ.ร.บ.โรคติดต่อ รวมทั้งการปฏิบัติตามมาตรการทางสาธารณสุขในการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อที่เป็นภาวะเร่งด่วนทางสาธารณสุข เช่น โควิดไวรัส (SARS-CoV, Covid-19) ไข้หวัดนก ไข้หวัดใหญ่ 2009 โดยปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดทั้งระดับชาติและนานาชาติ อาทิ (1) พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558; (2) ประกาศกรมอนามัยเรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรการการป้องกันความเสี่ยงจากโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19) สำหรับสถานที่ราชการ สถานที่ทำงานเอกชนและสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2563</li> <li>มีประกันภัยชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ที่ได้รับความเสียหาย/อันตราย อันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ</li> </ul> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร</p>	

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟัล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพรมานก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาชนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ ได้แก่ การเจ็บป่วยจากการได้รับมลพิษทางอากาศ ปัญหาด้านสุขภาพจิตจากมลภาวะทางเสียง ซึ่งผลการประเมินระดับผลกระทบจากโครงการยังคงมีค่าอยู่ในระดับที่ไม่เกินมาตรฐาน ส่วนผลกระทบด้านเสียงมีการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อลดระดับเสียงจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้โครงการ จึงคาดว่า จะเกิดผลกระทบในระดับต่ำ ส่วนการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์อาจเพิ่มขึ้นบริเวณทางขึ้น-ลง ทางยกระดับ แต่โครงการมีออกแบบกำแพงกันที่มีความสูงที่เหมาะสม ดังนั้นผลกระทบจึงน่าจะเกิดขึ้นในระดับต่ำ</li> <li>ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน เนื่องจากการพัฒนาโครงการโครงข่ายถนนต่าง ๆ และการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบรางช่วยแก้ไขปัญหการจราจรในพื้นที่ปัจจุบัน ทำให้ปริมาณจราจรบนด้านล่างทางยกระดับโครงการลดลง ดังนั้นผู้ขับขี่อาจใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดและขับรถด้วยความประมาท จึงมีความเสี่ยงที่จะได้รับอุบัติเหตุได้</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><b>หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ :</b> สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร</p>	-

ลงนาม.....  
(นายมนุศักดิ์ บินยะฟัล)  
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

## แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>15. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>			
การเกิดอุบัติเหตุ : เขตบางกอกน้อยและเขตบางพลัดเป็นพื้นที่รับผิดชอบของกองบัญชาการตำรวจนครบาล 7 จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ในปี พ.ศ. 2552-2555 พบว่ามีการแจ้งเหตุเฉลี่ย 2,348 ราย/ปี ส่วนใหญ่เป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถยนต์นั่ง 425 คดี รองลงมาเป็นรถจักรยานยนต์ 279 คดี และรถปิกอัพ 215 ราย อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทุกกรณีคิดเป็นมูลค่าทรัพย์สินเสียหายเฉลี่ย 1,109,000 บาท ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลส่วนใหญ่เป็นการบาดเจ็บเล็กน้อย	<p><b>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>ผลกระทบทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง เกิดจากสาเหตุใหญ่ ๆ 2 ประการ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>อันตรายจากสภาพการทำงานที่ไม่เหมาะสม/ไม่เอื้ออำนวยต่อการปฏิบัติงาน ได้แก่ การปฏิบัติงานอยู่ในที่ที่มีเสียงดัง ความสั่นสะเทือน และความร้อนซึ่งอาจก่อให้เกิดโรคต่าง ๆ ได้</li> <li>อันตรายจากการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย ซึ่งเกิดจากผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติงานด้วยความประมาท หรือไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ เช่น การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าอันเนื่องมาจากสายไฟเปลือย/อุปกรณ์ชำรุดหรือแตก/ การบาดเจ็บจากไฟฟ้าดูด ไฟฟ้าช็อต</li> </ul> <p>ผลกระทบทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยดังกล่าวที่เกิดขึ้นสามารถป้องกันและแก้ไขด้วยมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ ซึ่งสอดคล้องกับพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541</p>	<p><b>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน</li> <li>จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ใช้ปฏิบัติงาน รวมทั้งให้สวมใส่เครื่องง่วงห่มให้เรียบร้อย รัดกุม โดยในกรณีที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเครื่องง่วงห่มที่ไม่เปียกน้ำ</li> <li>ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน</li> </ul>	-

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณิก - พุทธรณชลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวจะต้องสวมหมวกนิรภัยและให้ทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจน</li> <li>• จัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>• ให้ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>• จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ</li> <li>• ให้ผู้รับจ้างจัดพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักคนงานก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพอนามัย ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงาน (คิดปริมาณน้ำดื่มเฉลี่ย 5 ลิตรต่อคนต่อวัน และน้ำใช้เฉลี่ย 200 ลิตรต่อคนต่อวัน)</li> <li>- จัดเตรียมส้วมราดน้ำที่ถูกสุขลักษณะ และมีจำนวนเพียงพอกับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง (ในสัดส่วนคนงาน 15 คน ต่อห้องส้วม 1 ห้อง) เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งแพร่ระบาดโรค</li> </ul> </li> </ul>	

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ ปินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดหาถังรองรับขยะที่มีสภาพดี ไม่แตกรั่ว และมีฝาปิดจำนวนที่เพียงพอ และจัดให้มีการกำจัดขยะอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่น ๆ</li> <li>- บำบัดน้ำเสียตามมาตรการที่กำหนดเพื่อลดการเพาะพันธุ์ของสัตว์น้ำโรค</li> <li>- ประสานงานกับสำนักงานเขตในพื้นที่ให้ดำเนินการเก็บขนขยะและนำไปกำจัดเป็นประจำ โดยผู้รับจ้างต้องเก็บรวบรวมขยะไว้ในบริเวณที่รถเก็บขนขยะสามารถเข้ามาเก็บขนได้โดยสะดวก</li> <li>• ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ผู้รับจ้างดำเนินการเคลื่อนย้ายหรือรถถอนที่ปักคนงานก่อสร้าง พร้อมระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ รวมทั้งปรับภูมิพื้นที่ให้มีสภาพเหมือนเดิม</li> </ul> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : ผู้รับจ้างโดยการกำกับดูแลของสำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร</p>	

ลงนาม.....  
(นายมนุศักดิ์ บินยะฟิล)  
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพรานนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>เมื่อการพัฒนาโครงการแล้วเสร็จ จะเปิดให้บริการเป็นเส้นทางคมนาคมที่เป็นทางยกระดับ ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่หรือคนงานดำเนินการบำรุงรักษาถนนในกรณีฉุกเฉิน โดยการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่หรือคนงานอาจเกิดอันตรายหรืออุบัติเหตุได้เช่นเดียวกับในระยะเตรียมการและก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นทางโครงการจะต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้วยมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเช่นกัน</p>		
<b>16. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี</b>			
<p>จากการศึกษาทบทวนข้อมูลในเอกสารและการสำรวจภาคสนามในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงในระยะ 1,000 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบว่า พื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงในระยะ 1,000 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ มีโบราณสถาน สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และศาสนสถาน จำนวนรวม 57 แห่ง ประกอบด้วย โบราณสถานขึ้นทะเบียน จำนวน 15 แห่ง โบราณสถานยังไม่</p>	<p><b>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบทางตรง : <ul style="list-style-type: none"> <li>- การเวนคืนที่ดินในชุมชนบ้านเนิน (บ้านเนินซ้องวง) ซึ่งเป็นแหล่งหัตถกรรมภูมิปัญญาโบราณในการทำธงสำริด</li> <li>- การก่อสร้างเส้นทางโครงการช่วงทางยกระดับข้ามคลองบางกอกน้อย โดยเฉพาะการขุดเจาะวางเสาตอม่อจำนวน 2 ตำแหน่ง และการปรับพื้นที่ในบริเวณดังกล่าวเพื่อการก่อสร้าง ซึ่งวางตัวอยู่ทางฝั่งตะวันตกของเชิงสะพาน</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแลรับผิดชอบโบราณสถานและแหล่งที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี เช่น กรมศิลปากร การรถไฟแห่งประเทศไทย รวมทั้งเจ้าอาวาสวัดต่างๆ ผู้ดูแลมัสยิดและศาลเจ้าจีน ที่อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อแจ้งให้ทราบถึงแผนและระยะเวลาดำเนินการของโครงการ</li> <li>- ก่อนการก่อสร้างโครงการ สำนักงานการโยธา กรุงเทพมหานคร ต้องประสานงานกับกรมศิลปากร เพื่อขออนุญาตใช้พื้นที่</li> </ul>	

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ ปินะพัล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพราณก - พุทธรณทลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ขึ้นทะเบียน จำนวน 27 แห่ง ศาสนสถาน ชุมชนที่เป็นแหล่งภูมิปัญญาโบราณ และสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ จำนวน 15 แห่ง โดยพื้นที่ศึกษาในระยะ 0-100 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบโบราณสถาน สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ และศาสนสถาน จำนวน 8 แห่ง มีทั้งที่เป็นศาสนสถาน โบราณสถาน ที่ประกาศขึ้นทะเบียน โบราณสถานที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียน และชุมชนที่เป็นแหล่งวัฒนธรรมภูมิปัญญาด้านหัตถกรรมโบราณ ได้แก่ มัสยิดกุฎีหลวง ศาสนสถานประกอบพิธีกรรมของชาวมุสลิม ชุมชนบ้านเนิน (บ้านเนินผ่องวง) แหล่งหัตถกรรมภูมิปัญญาโบราณ ศาลเจ้าแม่ทับทิม ศาลเจ้าที่ประกอบพิธีกรรมของชาวจีน กลุ่มศาสนสถานในเขตพุทธาวาสของวัดอมรินทรารามวรวิหาร (ขึ้นทะเบียนเป็นโบราณสถานกรุงเทพมหานคร ร่วมกับสถานีรถไฟธนบุรี) ร่องรอยคลองคูเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก</p>	<p>อรุณอมรินทร์ ขัดต่อ พ.ร.บ.โบราณสถาน ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ.2504 แก้ไขเพิ่มเติม พ.ร.บ.โบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 ตามมาตรา 10 ห้ามมิให้ผู้ใดขุดค้นแซกแซว เปลี่ยนแปลง หรือถอน ต่อเติม ทำลาย เคลื่อนย้ายโบราณสถานหรือส่วนต่าง ๆ ของโบราณสถาน หรือขุดค้นสิ่งใด ๆ หรือปลูกสร้างอาคารภายในบริเวณโบราณสถาน เว้นแต่จะกระทำตามคำสั่งของอธิบดี หรือได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากอธิบดี และถ้าหนังสืออนุญาตนั้นกำหนดเงื่อนไขไว้ประการใดก็ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขนั้นด้วย</p> <p>- การก่อสร้างทางยกระดับของโครงการบริเวณสถานีรถไฟธนบุรีก่อนข้ามคลองบางกอกน้อยซึ่งวางตัวอยู่ทางฝั่งตะวันตกของเชิงสะพานอรุณอมรินทร์ โดยเฉพาะการขุดเจาะวางเสาตอม่อ จำนวน 2 ตำแหน่ง และการปรับพื้นที่ในบริเวณดังกล่าว อาจเป็นการทำลายร่องรอยหลักฐานโบราณคดีประเภทแนวคลองคูเมืองธนบุรีเดิมและ</p>	<p>ก่อสร้างโครงการที่อยู่ในเขตโบราณสถานที่ได้รับการขึ้นทะเบียนให้เป็นโบราณสถานแห่งชาติ ได้แก่ โบราณสถาน สถานีรถไฟธนบุรี และพื้นที่ที่กรมศิลปากรจัดเป็นโบราณสถานยังไม่ขึ้นทะเบียน เช่น คลองคูเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก เป็นต้น และบริเวณที่พบแนวฐานรากของกำแพงเมืองธนบุรี รวมทั้งพิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบสะพานด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร ต้องประสานงานกับกรมศิลปากร เพื่อขอหารือและพิจารณาแนวทางการรักษาหลักฐานโบราณคดีที่ยังเหลืออยู่ในพื้นที่ รวมทั้งรายละเอียดในการดำเนินการขุดค้นทางโบราณคดีบริเวณตำแหน่งเสาตอม่อของโครงการ จำนวน 2 ตำแหน่ง รวมทั้งบริเวณใกล้เคียง ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ (โดยเฉพาะก่อนการขุดเจาะฝังเสาตอม่อและการเปิดหน้าดินปรับพื้นที่เพื่อการก่อสร้างโครงการ)</li> <li>ประสานงานกับกรมศิลปากรหรือผู้ดูแลรับผิดชอบโบราณสถานและศาสนสถานประจำชุมชนเพื่อร่วมตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโบราณสถานที่อาจได้รับผลกระทบในระยะก่อสร้าง ว่าควรจะต้องบูรณะเสริมความมั่นคง</li> </ul>	

ลงนาม.....

(นายมนุศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

**โครงการต่อเชื่อมถนนพารานก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ในบริเวณที่จอดรถตลาดคาน้ำร้อนใกล้สถานีรถไฟธนบุรี (ซึ่งอยู่ในพื้นที่ขอบเขตของโบราณสถานสถานีรถไฟธนบุรี) แนวฐานรากกำแพงเมืองธนบุรีซึ่งสันนิษฐานว่าอาจจะยังคงมีหลงเหลืออยู่บ้าง ในบริเวณพื้นที่ด้านตะวันตกของร่องรอยคูเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตกในบริเวณที่จอดรถตลาดคาน้ำร้อนใกล้เชิงสะพานอรุณอมรินทร์เดิม (ซึ่งอยู่ในพื้นที่ขอบเขตของโบราณสถานสถานีรถไฟธนบุรี), โบราณสถานสถานีรถไฟธนบุรี กรมศิลปากรประกาศขึ้นทะเบียนเป็นโบราณสถานกรุงเทพมหานคร และคลองบางกอกน้อย กรมศิลปากรจัดเป็นโบราณสถานแต่ไม่ขึ้นทะเบียน</p> <p>ส่วนที่ตั้งอยู่ในระยะ 100-500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบโบราณสถานจำนวน 18 แห่ง มีทั้งที่เป็นศาสนสถาน โบราณสถานที่ขึ้นทะเบียนเป็นโบราณสถาน</p>	<p>แนวฐานรากกำแพงเมืองธนบุรีเดิมซึ่งอาจจะยังคงมีหลงเหลืออยู่ได้ในขอบเขตพื้นที่โบราณสถาน สถานีรถไฟธนบุรีที่กรมศิลปากรขึ้นทะเบียนไว้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบทางอ้อม : <ul style="list-style-type: none"> <li>ความสั่นสะเทือน : ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างของโครงการเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์ผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร และมาตรฐานของ NAVFAC พบว่า ค่าความสั่นสะเทือนส่วนใหญ่อยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้สึกรู้ได้และสามารถรู้สึกได้ถึง ความสั่นสะเทือนได้เพียงเล็กน้อย และความสั่นสะเทือนไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอาคารทุกประเภท มีเพียงสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี จำนวน 3 แห่ง ที่อาจได้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือน ได้แก่ ศาลเจ้าแม่ทับทิม คลองคูเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก และแนวฐานรากกำแพงเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก</li> </ul> </li> </ul>	<p>ก่อนการก่อสร้างหรือไม่ ได้แก่ ศาลเจ้าแม่ทับทิม และกลุ่มศาสนสถานในเขตพุทธาวาสของวัดอมรินทรารวิหาร รวมทั้งศาสนสถานในวัดดุสิตาราม โดยเฉพาะพระอุโบสถและวิหารเก่าของวัดกุฎีรินปักชีเดิม ซึ่งอยู่ในสภาพค่อนข้างทรุดโทรมมาก ต้องใช้โครงเหล็กค้ำยันหลังคาไว้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดรูปแบบและติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกที่เหมาะสมสำหรับการอำนวยความสะดวกพระบรมสารีริกธาตุข้ามทางยกระดับข้ามคลองบางกอกน้อย เพื่อแก้ปัญหาผลกระทบที่มีต่อขบวนแห่งานประเพณีที่ใหญ่ที่สุดของชาวธนบุรีที่ทำการสืบทอดมายาวนานและทำทุกปี และเป็นงานประเพณีแห่ทางน้ำเพียงงานเดียวในกรุงเทพมหานคร คืองานชักพระวัดนางชี หรืองานแห่พระบรมสารีริกธาตุ ซึ่งจัดขึ้นในวันแรม 2 ค่ำ เดือน 12</li> <li>สนับสนุนการประกอบอาชีพหัตถกรรมของบ้านเนินฆ้องวง โดยการจัดหาพื้นที่บริเวณลานเอนกประสงค์เพื่อเป็นศูนย์การเรียนรู้</li> </ul> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร</p>	

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพราณก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
กรุงเทพมหานคร โบราณสถานที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียนชุมชนที่เป็นแหล่งวัฒนธรรมและภูมิปัญญาโบราณ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มลพิษทางอากาศ จากกิจกรรมการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมการก่อสร้างฐานราก และกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับ พบว่า มีฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงต่ำกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงส่วนใหญ่มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ยกเว้นค่าความเข้มข้นบริเวณแนวฐานรากกำแพงเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก และบริเวณคลองแม่น้ำอ้อมส่วนที่เรียกคลองบางกอกน้อย ส่วนผลกระทบจากเครื่องจักรในการก่อสร้าง พบว่า มีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ส่วนก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ส่วนใหญ่มีค่าความเข้มข้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ยกเว้นบริเวณแนวฐานรากกำแพงเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก</li> <li>- มลพิษทางเสียง พบว่า บริเวณแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดีที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากกึ่งกลางแนว</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• หลังจากที่ได้ดำเนินการขุดค้นทางโบราณคดีในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ และได้รับอนุมัติจากกรมศิลปากรให้ดำเนินการก่อสร้างได้ ในขณะดำเนินการก่อสร้าง โดยเฉพาะในช่วงที่มีการขุดดินและขุดเปิดหน้าดินบริเวณที่อยู่ในเขตโบราณสถานหรือใกล้เคียง ให้มีนักโบราณคดีประจำการเพื่อเฝ้าระวังและคอยตรวจสอบด้วย หากมีการพบหลักฐานโบราณคดีเพิ่มเติม ต้องให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดทำงานทันที และสำนักงานการโยธา กรุงเทพมหานคร ต้องแจ้งให้กรมศิลปากรเข้าตรวจสอบและร่วมพิจารณาว่ามีความจำเป็นจะต้องมีการขุดค้นทางโบราณคดีเพิ่มเติมหรือไม่ หากมีความจำเป็นต้องมีการขุดค้นเพิ่มเติม สำนักงานการโยธา กรุงเทพมหานคร ต้องพิจารณาขยายระยะเวลาการก่อสร้างออกไปด้วย</li> <li>• เลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่ป้องกันหรือลดฝุ่นละอองและเสียงให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ให้เป็นไปตามนโยบายและมาตรการควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างของกรุงเทพมหานคร เช่น สร้างรั้วที่บอบบริเวณก่อสร้างจากระดับพื้นดินสูงไม่น้อยกว่า</li> </ul>	-

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพรมานก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เส้นทางโครงการ มีค่าระดับเสียง <math>L_{eq24hours}</math> จากกิจกรรมการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมการก่อสร้างฐานราก กิจกรรมการก่อสร้างทางยกระดับ อยู่ในช่วง 43.6 - 89.2, 43.7 - 89.3 และ 43.8 - 89.3 เดซิเบลเอ ตามลำดับ ซึ่งส่วนใหญ่มีค่าระดับเสียง <math>L_{eq24hours}</math> ต่ำกว่าค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (70 เดซิเบลเอ) ยกเว้นแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี 5 แห่ง ได้แก่ ชุมชนบ้านเนิน ศาลเจ้าแม่ทับทิม ซึ่งระดับเสียงดังกล่าวอาจมีผลกระทบต่อการประกอบพิธีกรรมทางศาสนาของพระสงฆ์และประชาชนในศาสนสถานได้ ส่วนคลองคูเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก แนวฐานรากกำแพงเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก และคลองแม่น้ำอ้อม ส่วนที่เรียกคลองบางกอกน้อย ไม่มีมนุษย์อาศัยอยู่ จึงไม่ได้รับผลกระทบ</p>	<p>2 เมตร จนกว่างานจะแล้วเสร็จ ใช้ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุให้มิดชิดป้องกันฝุ่น ล้างทำความสะอาดยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างทุกวัน การใช้น้ำลาดฝุ่นโดยการฉีดน้ำพรมพื้นที่ก่อสร้างก่อนการทำงานและก่อนเลิกงานเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เลือกใช้เครื่องยนต์หรือเครื่องจักรที่มีการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันเสียงดังเกินควรและเลือกเวลาปฏิบัติงาน</li> <li>หากพบโบราณวัตถุ หรือร่องรอยหลักฐานโบราณคดีใด ๆ ที่มีอยู่ใต้ดิน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหยุดดำเนินการทันที และรายงานต่อกรุงเทพมหานคร เพื่อประสานขอความร่วมมือจากกรมศิลปากรซึ่งมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบแหล่งโบราณคดีและโบราณสถานที่มีอยู่ในพื้นที่โครงการโดยตรงเข้าตรวจสอบทันที</li> <li>ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว สูง 3 เมตร ประเภท steel sheet ความหนาอย่างน้อย 0.55 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติลดระดับเสียงได้ไม่ต่ำกว่า 20 เดซิเบลเอตามแนวพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังซึ่งอยู่ใกล้พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ จำนวน 2 แห่ง ดังนี้</li> </ul>	

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพารานก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนบ้านเนิน</li> <li>- ศาลเจ้าแม่ทับทิม</li> </ul> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร</p>	
	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ผลกระทบทางตรง : แนวเส้นทางโครงการบริเวณทางยกระดับข้ามคลองบางกอกน้อยมีผลกระทบต่องานประเพณีงานชักพระวัดนางชี หรืองานแห่พระบรมสารีริกธาตุ ซึ่งเป็นงานประเพณีที่ใหญ่ที่สุดของชาวธนบุรี และเป็นงานประเพณีแห่ทางน้ำเพียงงานเดียวในกรุงเทพมหานคร ซึ่งในสมัยเมื่อหลายสิบปีก่อนจะมีสะพานข้ามคลองเพียงไม่กี่แห่ง แต่ปัจจุบันมีการสร้างสะพานทางข้ามคลองต่าง ๆ เพิ่มขึ้นใหม่หลายแห่งเพื่อแก้ปัญหาการจราจรของกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะคลองบางกอกน้อย ซึ่งรวมถึงทางยกระดับข้ามคลองบางกอกน้อยของโครงการนี้ด้วย ซึ่งทำให้ต้องมีการอัญเชิญพระบรมสารีริกธาตุข้ามสะพานเพิ่มขึ้นอีก</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ติดตามตรวจสอบประเมินผลกระทบที่มีต่อโบราณสถานหรือศาสนสถานที่ตั้งอยู่ใกล้เส้นทางมากที่สุด ซึ่งอาจจะมีขึ้นเป็นระยะ เช่น ทุก 2-5 ปี โดยต้องจัดตั้งงบประมาณพิเศษเพื่อดูแลรักษาโบราณสถานร่วมกับกรมศิลปากร หากเกิดความเสียหายจากการดำเนินงาน</li> </ul> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร</p>	-

ลงนาม.....  
 (นายมนุศักดิ์ ปินยะฟิล)  
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบทางอ้อม : <ul style="list-style-type: none"> <li>ความสั่นสะเทือน จะก่อให้เกิดผลกระทบตํ่ามากเนื่องจากเป็นทางยกระดับ</li> <li>มลพิษทางอากาศ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุของปี พ.ศ. 2579 ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ที่ระยะห่าง 10 เมตร จากกึ่งกลาง แนวเส้นทางโครงการ ไปยังผู้รับผลกระทบทางด้านขวา และซ้ายของทางยกระดับที่ระดับพื้นดินยังไม่เกินค่ามาตรฐานฯ ส่วนก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ที่เกิดจากการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น บนท้องถนนอาจส่งผลกระทบต่อโบราณสถานและศาสนสถานที่ตั้งอยู่ใกล้เส้นทาง ในด้านสุนทรียภาพ คือ ทำให้วัสดุสกปรก เคลือบหมองเสียหยา ทำให้เจ้าของสถานที่นั้น ๆ ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการดูแลและซ่อมแซมเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะมีสียดกฏีหลวง ศาลเจ้าแม่ทับทิม และกลุ่มศาสนสถานในเขตพุทธาวาสของวัดอมรินทรารามวรวิหาร</li> </ul> </li> </ul>		

ลงนาม.....  
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟัล)  
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



**แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>- มลพิษทางเสียง ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hours) จากการจราจรบนทางยกระดับของโครงการ บริเวณแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดีที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร ยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน แต่เมื่อรวมกับระดับเสียงที่มีแหล่งกำเนิดจากปริมาณจราจรบนถนนด้านล่าง พบว่าบริเวณแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดีส่วนใหญ่มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานฯ ยกเว้นบริเวณคลองแม่ม้าอ้อม ส่วนที่เรียกคลองบางกอกน้อย ไม่มีผู้ได้รับผลกระทบอยู่ในบริเวณดังกล่าว จึงไม่ได้รับผลกระทบ</p> <p>ซึ่งโครงการได้ออกแบบให้มีกำแพงกันเสียงโดยเฉพาะช่วงที่แนวเส้นทางอยู่ติดกับพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบทำให้ระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากโครงการสามารถลดลงได้</p>		
<b>17. สุนทรียภาพ</b>			
ลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ศึกษาเป็นการศึกษารายละเอียดลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8 ใน 3 ระดับ คือ	<p><b>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>กิจกรรมในช่วงของการเตรียมการและการก่อสร้าง จะก่อให้เกิดการทำลายหรือก่อความเสียหายต่อทัศนียภาพในบางบริเวณ เนื่องจากการขุดเปิดหน้าดินเพื่อปรับพื้นที่เตรียมการก่อสร้าง และการเก็บกองวัสดุก่อสร้าง การติดตั้ง</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สร้างรั้ว กำแพงรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อปิดไม่ให้เห็นสิ่งก่อสร้าง โดยควรเลือกใช้สีและวัสดุที่สร้างเป็นสิ่งปิดบังให้มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อม เช่น สีน้ำเงิน สีน้ำตาล หรือเลือกสีที่มีผลต่อจิตวิทยาที่ดี เช่น สีเขียว เป็นต้น</li> </ul>	-

ลงนาม.....  
 (นายมนูศักดิ์ บินยะฟัล)  
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระดับเมือง ระดับย่าน และระดับพื้นที่ เพื่อให้ครอบคลุมถึงกระบวนการรับรู้ภูมิทัศน์ และการประเมินคุณภาพทางสุนทรียภาพ หรือคุณภาพทางสายตา	เครื่องจักรเครื่องยนต์ ในบางช่วงกิจกรรมการก่อสร้างอาจไปกีดขวางเส้นทางและเกิดความไม่สวยงามในบริเวณแนวกั้นพื้นที่และเคลื่อนย้ายไปตามตำแหน่งที่มีกิจกรรมก่อสร้าง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบนี้จะเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นชั่วคราวเท่านั้น	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประสานงานกับสำนักงานเขตบางกอกน้อยในการจัดเตรียมพื้นที่พักและดูแลรักษาดินไม้ที่ล้อมย้าย และจะพิจารณา นำกลับมาปลูกในบริเวณต่าง ๆ ตามความเหมาะสม</li> <li>วางแผนพื้นที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับขั้นตอนก่อสร้าง เช่น กำหนดตำแหน่งเส้นทางขนส่งเข้าออกให้ชัดเจน ตำแหน่งกองวัสดุ ตำแหน่งที่พักคนงานชั่วคราว เพื่อช่วยให้ความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น</li> </ul>	หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักงานการโยธา กรุงเทพมหานคร
1) ลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์ โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการในระดับเมือง - ลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์ โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการในระดับเมืองของกรุงเทพมหานครเป็นภูมิทัศน์ชุมชนเมือง (Urban Landscape) ที่ขาดความสอดคล้อง (Harmony) ขององค์ประกอบในภูมิทัศน์กับสภาพทางกายภาพและบริบทของที่ตั้งโดยรอบ รวมทั้งรูปแบบสถาปัตยกรรมโดยมีองค์ประกอบในภูมิทัศน์ที่มีความหลากหลาย คุณลักษณะทางกายภาพขององค์ประกอบในภูมิทัศน์เหล่านี้มีผลต่อลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์ในระดับเมือง เกิดความขัดแย้งกันขององค์ประกอบในภูมิทัศน์และสภาพแวดล้อม	สำหรับการเปิดหน้าดินที่จะต้องมีการรื้อย้ายต้นไม้ที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการที่อาจก่อให้เกิดการทำลายหรือก่อความเสียหายต่อทัศนียภาพ พบว่า มีจำนวนต้นไม้ยืนต้นตามแนวเส้นทางโครงการ ประมาณ 1,450 ต้น โดยจะต้องรื้อย้ายประมาณ 780 ต้น ในบริเวณต่าง ๆ ซึ่งโครงการจะต้องประสานงานกับสำนักงานเขตบางกอกน้อยในการจัดเตรียมพื้นที่พักและดูแลรักษาดินไม้ที่รื้อย้าย และจะพิจารณานำกลับมาปลูกในบริเวณต่าง ๆ ตามความเหมาะสม	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีการออกแบบภูมิทัศน์ ในพื้นที่เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและที่ช่วยบังไม่ให้มองเห็นโครงสร้างทางยกระดับที่ก่อให้เกิดผลกระทบทางสายตา ดังนี้</li> </ul>	-
	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> การศึกษาผลกระทบทางสายตาจากโครงการโดยใช้แบบจำลองทัศนียภาพบริเวณจุดมองที่สำคัญช่วยในการวิเคราะห์มุมมองที่ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุนทรียภาพทางสายตาในระดับพื้นที่เนื่องจากโครงการตามลำดับจากมากไปน้อย มีดังนี้		

ลงนาม.....  
 (นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)  
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพราณก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ทางกายภาพและบริบทของเมือง รวมทั้งเกิด ความรกรุงรัง ความสกปรก และความไม่เป็นระเบียบทางสายตา จนทำให้ภูมิทัศน์ชุมชนเมือง มีสุนทรียภาพเชิงศิลปะ (Artistic Aesthetic) ลดลง</p> <p>2) ลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์ โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการในระดับย่าน</p> <p>- ภูมิทัศน์ในระดับย่านของโครงการต่อเชื่อมถนนพราณก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8 พบว่าเขตบางกอกน้อยเป็นย่านเขตอนุรักษ์เมืองเก่า แหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และศิลปวัฒนธรรมทางฝั่งธนบุรี ของกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะในบริเวณริมคลองบางกอกน้อย ภูมิทัศน์ในย่านนี้จึงมีลักษณะเด่นทั้งทางด้านกายภาพและจินตภาพของประชาชนทั่วไป โดยมีองค์ประกอบในภูมิทัศน์มีคุณค่าทางด้านศิลปวัฒนธรรม ส่วนภูมิทัศน์ย่านอื่น ๆ ของเขตบางกอกน้อย เช่น ย่านพราณก ย่านศิริราช ย่านอรุณอมรินทร์ และย่านบางยี่ขัน</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• มุมมองจากชุมชนสันติชนสงเคราะห์ ฝั่งเหนือคลองบางกอกน้อย และข้างกองเรือราชพิธี</li> <li>• มุมมองจากวัดอมรินทรารามวรวิหาร บริเวณถนนรถไฟติดกับโครงการ และบริเวณริมถนนอรุณอมรินทร์ ตรงข้ามวัดอมรินทรารามวรวิหาร</li> <li>• บริเวณชุมชนรถไฟ ชุมชนริมน้ำได้คลองบางกอกน้อยฝั่งคลองบางกอกน้อย บริเวณสถานีรถไฟบางกอกน้อย ตลาดศาลาทำนาร้อน ริมถนนอิสรภาพ และย่านพักอาศัยในซอยเจริญสุขนิทวงศ์ 31 ริมถนนพราณก-พุทธมณฑล สาย 4 (อยู่ระหว่างการก่อสร้าง)</li> <li>• ริมถนนพราณก ริมถนนเจริญสุขนิทวงศ์ ริมถนนอรุณอมรินทร์ และถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า</li> <li>• สีแยกพราณก สามแยกไฟฉาย สีแยกอรุณอมรินทร์ และบริเวณโรงพยาบาลศิริราช และบางส่วนของชุมชนริมฝั่งใต้คลองบางกอกน้อย บริเวณวัดสุวรรณาราม ซึ่งทางพื้นที่โครงการ จึงมีผลกระทบด้านสุนทรียภาพทางสายตาน้อย</li> </ul>	<p>1) การปรับปรุงเกาะกลางถนนและทางเท้า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณแนวเกาะกลางถนนใต้ทางยกระดับ จัดให้มีการปลูกไม้พุ่มระดับต่ำ ที่สามารถอยู่ในที่ร่มเงาได้</li> <li>- บริเวณที่มีพื้นที่ใต้ทางยกระดับมากพอ เช่น บริเวณเกาะกลางถนนพราณก-พุทธมณฑลสาย 4 จัดให้มีการวางพื้นคอนกรีต การจัดไม้พุ่มเตี้ยคลุมดิน ทัศนธรรมชาติ และการโรยกรวด รวมถึงการจัดสวน ปาล์ม สวนหิน เพื่อเพิ่มทัศนียภาพที่ดีให้กับพื้นที่</li> <li>- บริเวณแนวทางเท้าริมถนน ให้อนุรักษ์ต้นไม้เดิมที่มีอยู่แล้ว ปรับปรุงสภาพโดยรอบต้นไม้ให้ดูเรียบร้อยสวยงาม</li> <li>- บริเวณที่มีการปรับเปลี่ยนแนวขอบเขตถนนที่มีต้นไม้เดิมอยู่ ได้แก่ บริเวณเชิงลาดสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ออกแบบให้มีการล้อมย้ายต้นไม้เดิมบางส่วนเข้าไปอยู่ในแนวขอบเขตถนนใหม่ และต้นไม้บางส่วนย้ายออกเพื่อไม่ให้หนาแน่นเกินไป อันอาจทำให้บดบังทัศนวิสัยของการสัญจร</li> </ul>	

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>จะยังคงมีลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์ส่วนใหญ่เป็นภูมิทัศน์ชุมชนเมือง (Urban Landscape) ที่มีความหนาแน่นสูงกระจายอยู่ทั่วไป โดยมีองค์ประกอบในภูมิทัศน์เป็นองค์ประกอบที่มนุษย์สร้างขึ้น (Man-made Elements) ย่านบางขุนศรี มีลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์แบบผสมระหว่างภูมิทัศน์ทางวัฒนธรรม และภูมิทัศน์ชุมชนเมือง มีความขัดแย้งสลับกันไป ในย่านนี้สภาพภูมิทัศน์มีแนวโน้มที่จะเปลี่ยนเป็นภูมิทัศน์ชุมชนเมืองหนาแน่นสูง ในอนาคตหลังโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินก่อสร้างเสร็จ</p> <p>3) ลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการในระดับพื้นที่ - ลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์โดยรอบเส้นทางยกระดับในระดับพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นภูมิทัศน์ที่มนุษย์สร้างขึ้น เป็นศูนย์กลางพาณิชยกรรม การคมนาคม และการบริการ</p>		<p>2) การจัดภูมิทัศน์บริเวณทางแยก ได้แก่ บริเวณแยกถนนพหลโยธิน โดยใช้พันธุ์ไม้ตามความเหมาะสมในแต่ละจุดที่ได้รับแสงแดดในปริมาณที่ต่างกัน โดยไม่ต้องดูแลรักษาเป็นพิเศษ</p> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร</p>	

ลงนาม.....  
(นายมนูศักดิ์ บินยะพัล)  
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทรมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8**

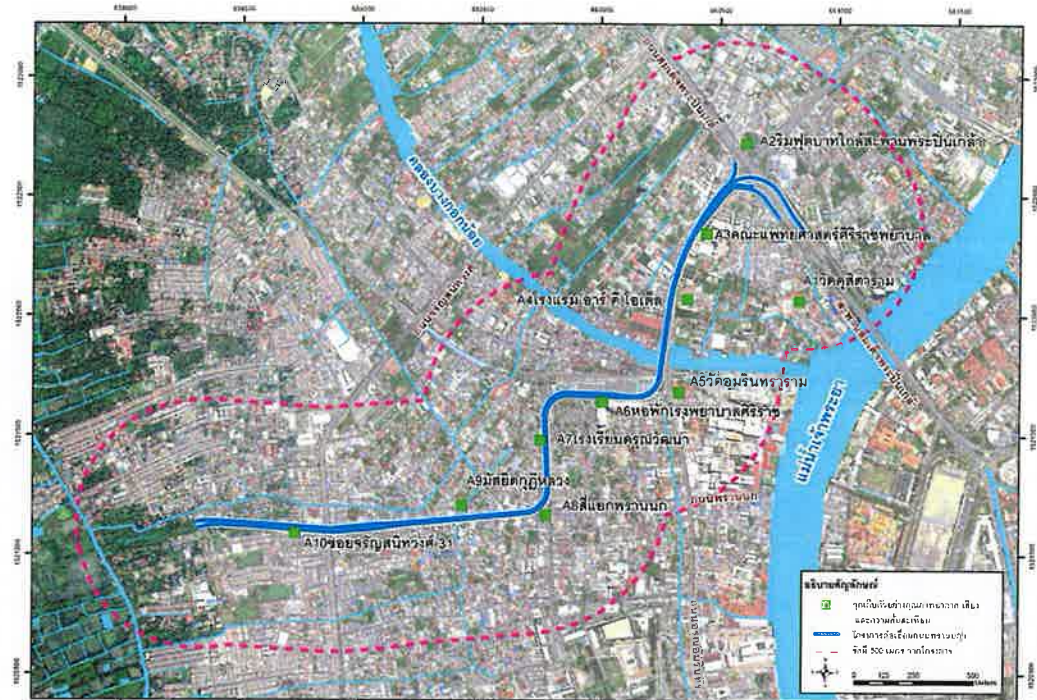
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางด้านผังชนบุรี เช่น บริเวณถนนพราณนก ถนนอรุณอมรินทร์ ถนนอิสรภาพ และถนนรถไฟ จึงมีองค์ประกอบในภูมิทัศน์ที่มีความหลากหลาย ทั้งเก่าและใหม่ มีขนาด สัดส่วน รูปทรง สีและ วัสดุ รวมทั้งรูปแบบสถาปัตยกรรมที่แตกต่างกัน โดยสิ้นเชิง นับเป็นพื้นที่ที่มีเอกลักษณ์ทาง กายภาพที่โดดเด่น แต่มีความขัดแย้งของภูมิทัศน์ โดยรอบเป็นอันมาก ทำให้เกิดมลภาวะ ทางสายตา โดยเฉพาะภูมิทัศน์บริเวณ วัดอมรินทรารามวรวิหาร บริเวณตลาดรถไฟ บางกอกน้อย ถนนอิสรภาพ และถนนพราณนก ซึ่งเป็นพื้นที่โดยรอบติดกับที่ตั้งโครงการ			

ลงนาม.....  
 (นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)  
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

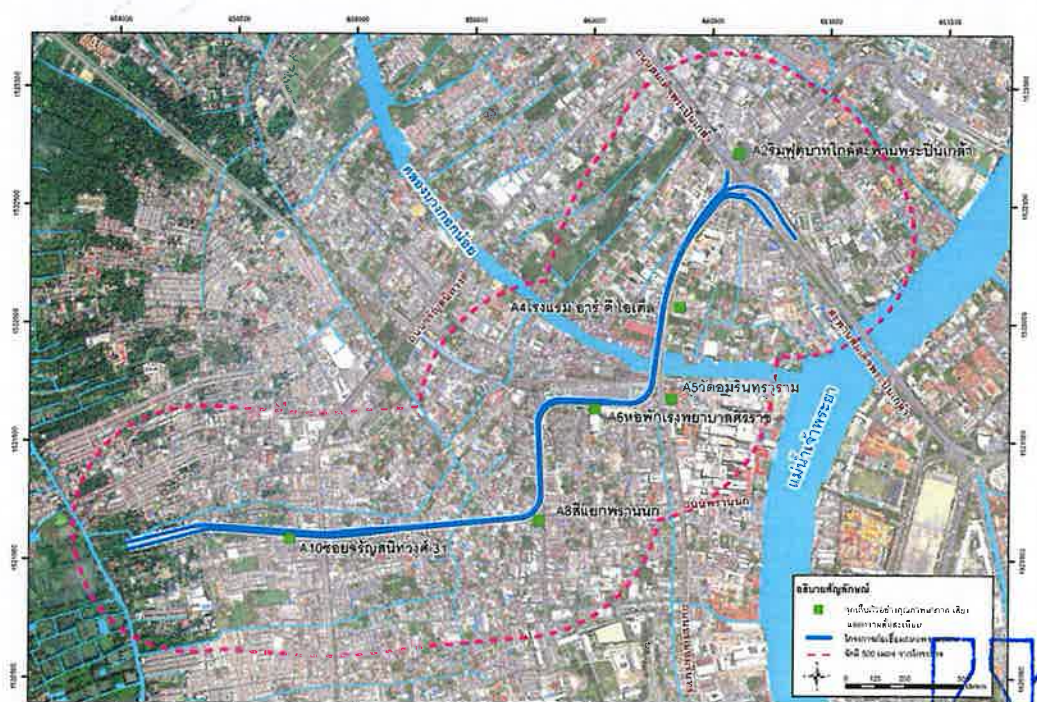


ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ยูโนเด็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด





รูปที่ 1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เสี่ยง และความสั่นสะเทือน ในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

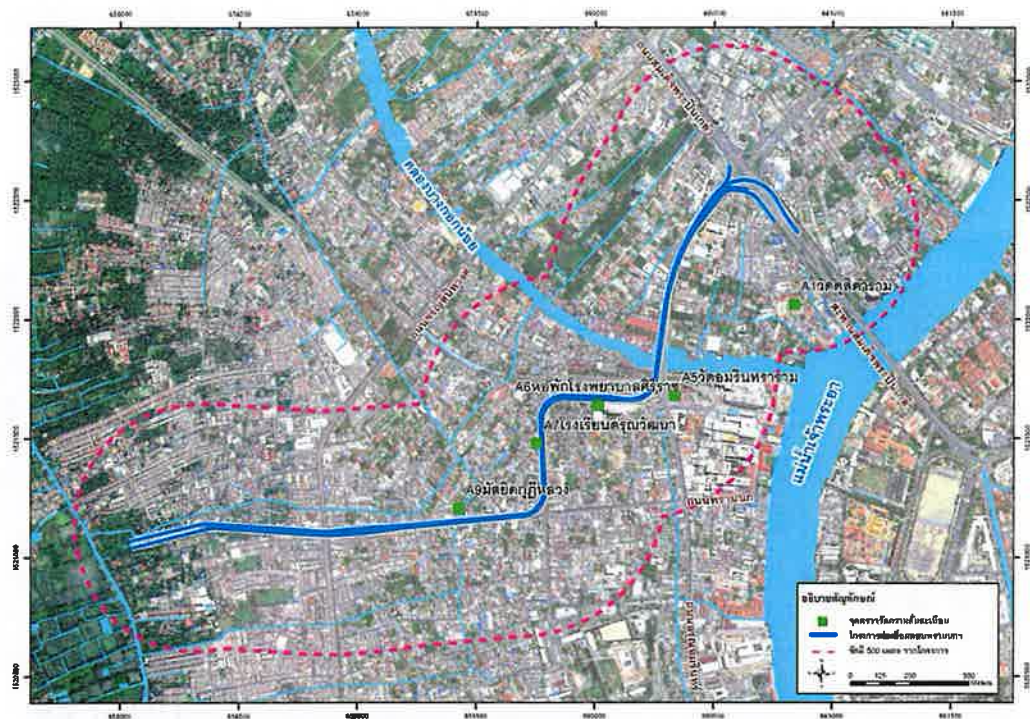


รูปที่ 2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ และเสียง ในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ลงนาม.....  
(นายมนูศักดิ์ บินยะพัล)  
รองผู้อำนวยการสำนักงานโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด





รูปที่ 3 จุดติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา



ลงนาม.....  
 (นายมนุศักดิ์ บินยะฟิล)  
 รองผู้อำนวยการสำนักงานโยธา  
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 ตำแหน่งการติดตั้งกำแพงกันเสียงบนทางยกระดับของโครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ลำดับ	กม.ที่	เขต	แขวง	ชื่ออาคาร	ซ้ายทาง/ ขวาทาง	ระยะการติดตั้ง กำแพงกันเสียง (กม.ที่) <sup>1</sup>	ความยาว กำแพงกันเสียง (เมตร)	ความสูง กำแพงกันเสียง (เมตร) <sup>2</sup>
1	0+470	บางกอกน้อย	บางขุนศรี	อาคารสูง 5 ชั้น	ซ้ายทาง	000+368 - 000+573	205	3
	0+430	บางกอกน้อย	บางขุนศรี	อยู่เต็มเพลส				
2	1+020	บางกอกน้อย	บางช้างหล่อ	ธกส	ขวาทาง	000+982 - 001+205	223	3
	1+080	บางกอกน้อย	บางช้างหล่อ	หอพักสตรี ปรีชาสุข				
	1+150	บางกอกน้อย	บางช้างหล่อ	อาคารพาณิชย์				
	1+165	บางกอกน้อย	บางช้างหล่อ	เกียรตินันต์วัสดุก่อสร้าง				
3	1+410	บางกอกน้อย	บางช้างหล่อ	พรานนก พลาซ่า	ซ้ายทาง	001+352 - 001+465	113	3
4	1+730	บางกอกน้อย	บางช้างหล่อ	dBURA prannok	ซ้ายทาง	001+605 - 001+805	200	3
5	1+790	บางกอกน้อย	ศิริราช	หอพัก ซอยอิสราภาพ 46	ขวาทาง	001+575 - 002+030	455	3
6	1+860	บางกอกน้อย	บางช้างหล่อ	ประภาพรพรณ เพลส	ซ้ายทาง	001+835 - 001+885	50	3
7	2+300	บางกอกน้อย	ศิริราช	ศูนย์ไต่เทียมกัลยาณิวัฒนา	ขวาทาง	002+030 - 002+665	455	3
	2+350	บางกอกน้อย	ศิริราช	คณะแพทยศาสตร์ศิริราช				
	2+460	บางกอกน้อย	ศิริราช	บราโว่มิวสิค				

ลงนาม.....

(นายมนุศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 ตำแหน่งการติดตั้งกำแพงกันเสียงบนทางยกระดับของโครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ลำดับ	กม.ที่	เขต	แขวง	ชื่ออาคาร	ซ้ายทาง/ ขวาทาง	ระยะการติดตั้ง กำแพงกันเสียง (กม.ที่) <sup>1</sup>	ความยาว กำแพงกันเสียง (เมตร)	ความสูง กำแพงกันเสียง (เมตร) <sup>2</sup>
8	2+940	บางกอกน้อย	อรุณอมรินทร์	มูลนิธิสากลเพื่อคนพิการ	ซ้ายทาง	002+800 - 003+500	700	3
	3+060	บางกอกน้อย	อรุณอมรินทร์	อาคารเลขที่ 59/7				
	3+200	บางกอกน้อย	อรุณอมรินทร์	สำนักงาน				
	3+370	บางกอกน้อย	อรุณอมรินทร์	หอพัก				
	3+370	บางกอกน้อย	อรุณอมรินทร์	โรงพยาบาลสัตว์ พระราม 8				
9	3+070	บางกอกน้อย	อรุณอมรินทร์	บ.ชาปี่น้ำ จำกัด (มหาชน)	ขวาทาง	003+030 - 003+530	500	3
	3+260	บางกอกน้อย	อรุณอมรินทร์	หอพักนักศึกษาแพทย์				
	3+300	บางกอกน้อย	อรุณอมรินทร์	บมจ.สินมั่นคง/grandpa's hostel				
	3+450	บางกอกน้อย	อรุณอมรินทร์	โรงแรม ยักษ์				
10	3+593	บางพลัด	บางยี่ขัน	สรีระเวช 3	ซ้ายทาง	003+540 - 003+887	347	3
	3+800	บางพลัด	บางยี่ขัน	อาคารพาณิชย์				
	3+840	บางพลัด	บางยี่ขัน	3 เจ.คอร์ต				
รวมความยาวกำแพงกันเสียง (เมตร)							3,248	

หมายเหตุ : <sup>1</sup> หมายถึง กม.ที่ ของโครงการ จุดเริ่มต้นทางยกระดับอยู่บนถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 ห่างจากจุดตัดถนนเจริญสินทวงศ์ประมาณ 600 เมตร

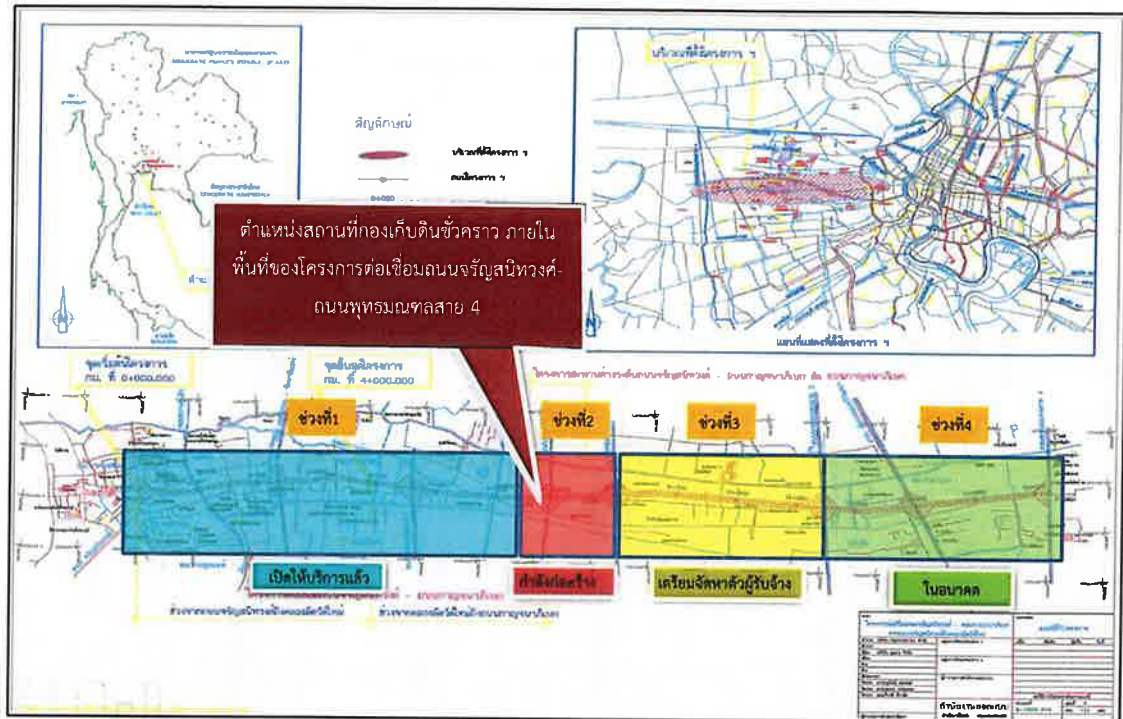
<sup>2</sup> ความสูงของกำแพงกันเสียง รวมความสูงของคันกันคันตก

ลงนาม.....  
 (นายมนุศักดิ์ ปินยะพัล)  
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

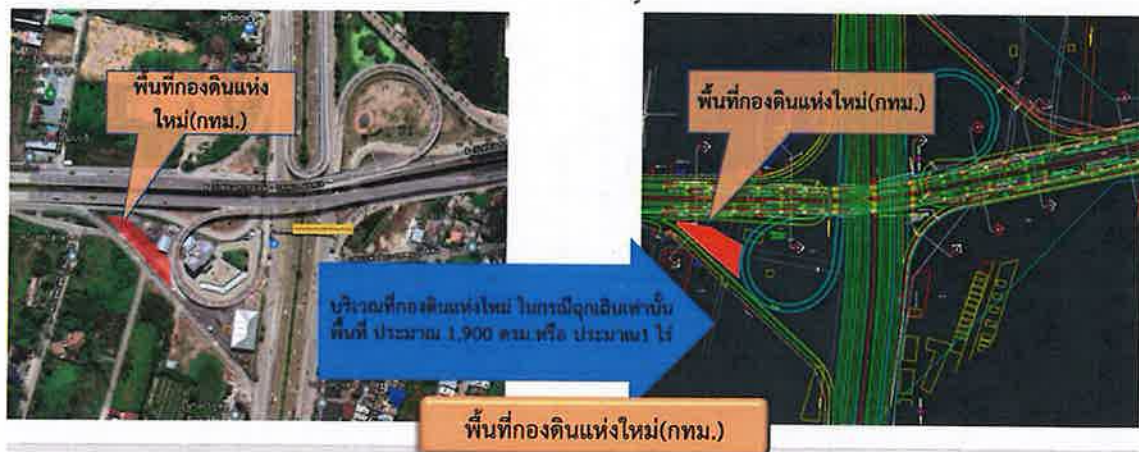


ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด





(ก) สถานที่กองเก็บดินชั่วคราว ภายในพื้นที่ของโครงการต่อเชื่อมถนนจรดสนทวงศ์-ถนนพุทธมณฑลสาย 4



(ข) สถานที่เก็บกองดินชั่วคราวบริเวณ Loop Ramp ของโครงการต่อเชื่อมถนนจรดสนทวงศ์-ถนนพุทธมณฑลสาย 4

รูปที่ 4 สถานที่เก็บกองดินชั่วคราว  
บริเวณ Loop Ramp ของโครงการต่อเชื่อมถนนจรดสนทวงศ์-ถนนพุทธมณฑลสาย 4

**UAE**

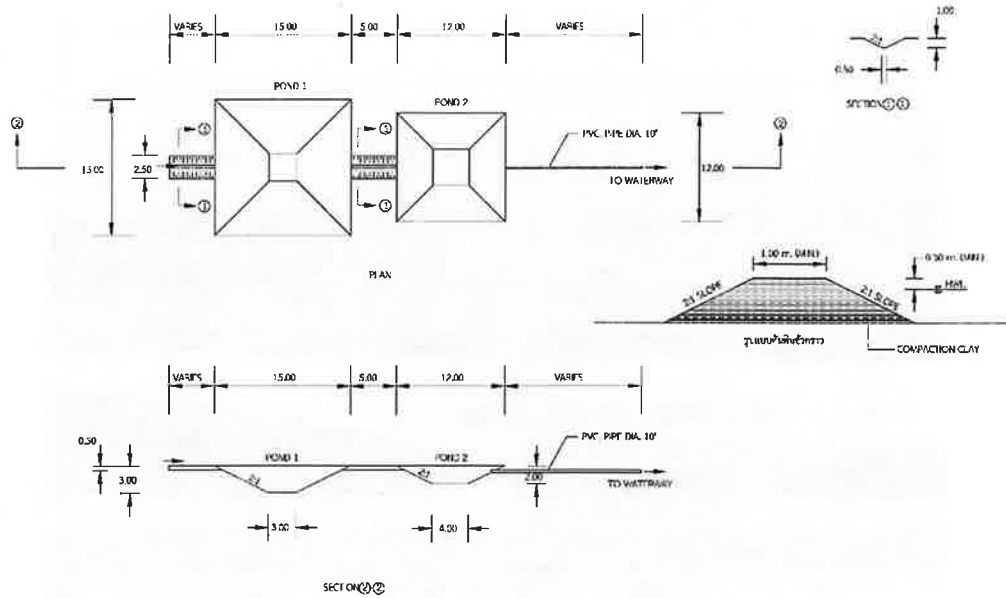
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
(นายมนุศักดิ์ บินยะพัล)

รองผู้อำนวยการสำนักงานโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

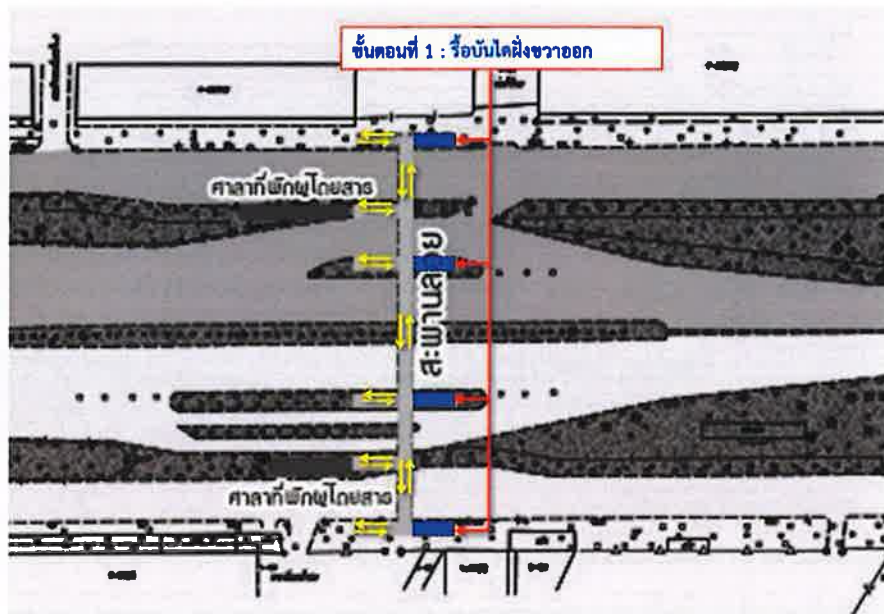
ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



รูปแสดงคันดินขั้วคราวและระบบดักตะกอน

รูปที่ 5 รูปแบบคันดินขั้วคราวและระบบดักตะกอน



(ก) ชั้นตอนที่ 1 ร่องบันไดฝั่งขวาของสะพานลอยคนเดินข้ามเดิม

รูปที่ 6 รูปแบบงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามและการจัดการการสัญจรระหว่างก่อสร้าง บริเวณเชิงสะพานพระปิ่นเกล้า

**IAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นายมนุศักดิ์ บินยะฟัล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

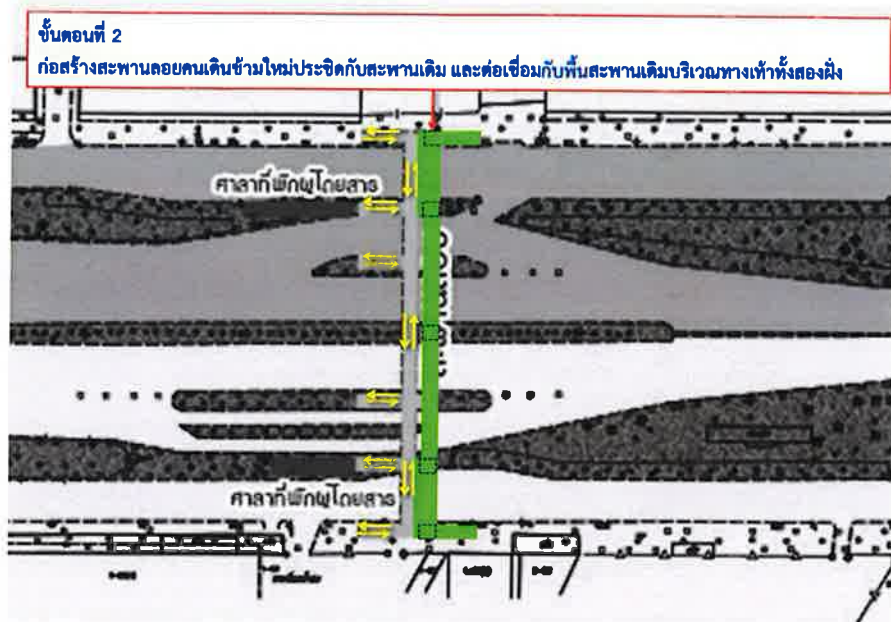
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ลงนาม.....

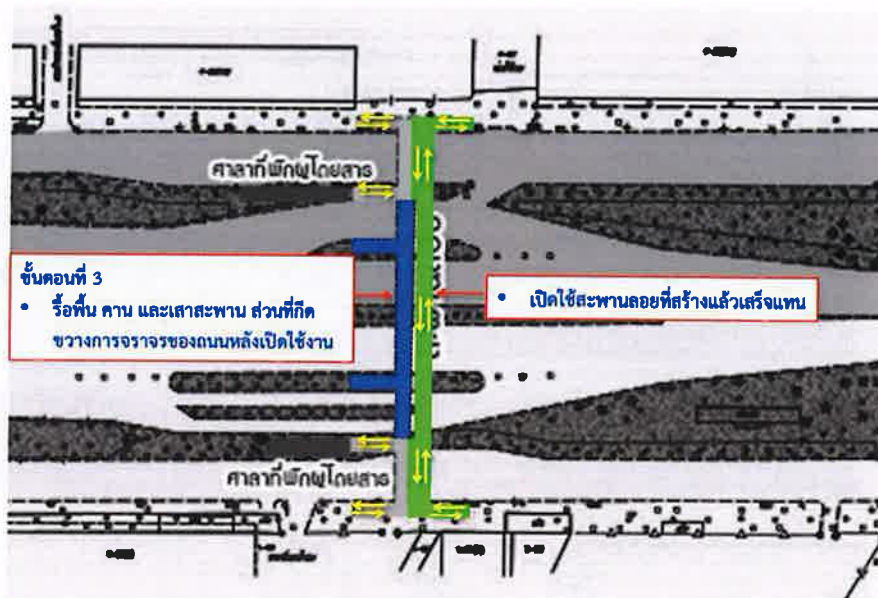
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



(ข) ขั้นตอนที่ 2 : ก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามใหม่ประชิดกับสะพานเดิม และต่อเชื่อมกับพื้นสะพานเดิมบริเวณทางเท้าทั้งสองฝั่ง



(ค) ขั้นตอนที่ 3 : รื้อพื้น คาน และเสาสสะพาน ส่วนที่เกิดขวางการจราจรของถนนหลังเปิดใช้งาน โดยให้ประชาชนสัญจรบนสะพานลอยส่วนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จแทน

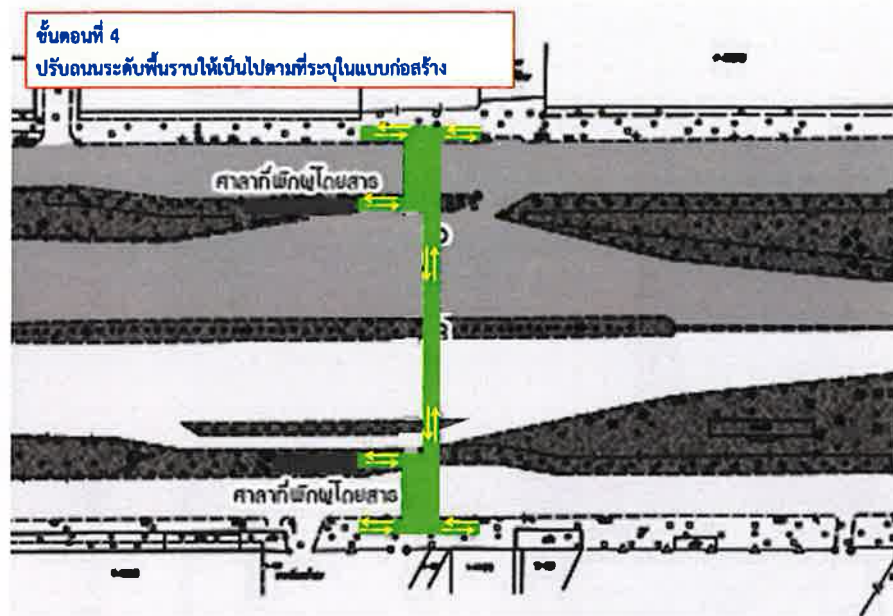
รูปที่ 6 รูปแบบงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามและการจัดการการสัญจรระหว่างก่อสร้าง บริเวณเชิงสะพานพระปิ่นเกล้า (ต่อ)

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
(นายมนูศักดิ์ ปินยะพัล)  
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด





(ง) ชั้นตอนที่ 4 : ปรับปรุงถนนระดับพื้นราบ ตามที่ระบุในแบบก่อสร้าง

รูปที่ 6 รูปแบบงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามและการจัดการการสัญจรระหว่างก่อสร้าง บริเวณเชิงสะพานพระปิ่นเกล้า (ต่อ)



รูปที่ 7 ตำแหน่งที่จะมีการปรับปรุงสภาพผิวจราจรของทางกลับรถ จากเชิงลาดสะพานข้ามถนนจรัญสนิทวงศ์ถึงจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองบางขุนศรี

**UAE**

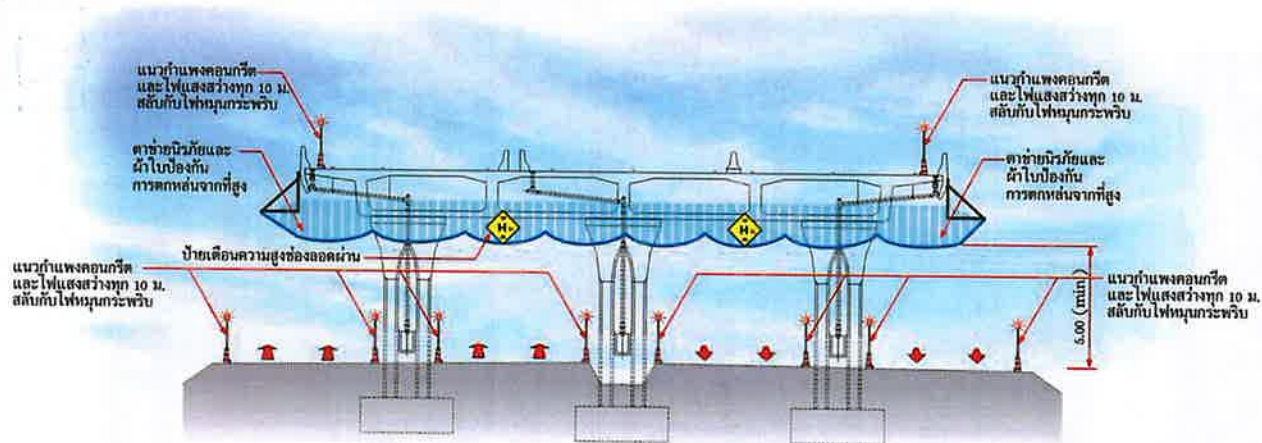
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
(นายมนุศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักงานโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



หมายเหตุ : ป้ายเครื่องหมายสะท้อนแสงต่างๆ อย่างน้อยประกอบด้วย

- บริเวณก่อนถึงจุดก่อสร้างจัดวางติดตั้งเป็น 3 ระยะคือ เดือนที่ระยะ 200 เมตร 100 เมตร และ 50 เมตร โดยแต่ละจุดประกอบด้วย
  - ป้ายเตือน "อีก.....เมตร เข้าเขตก่อสร้าง" พร้อมไฟหมุนกระพริบ
  - ป้ายเครื่องหมายลูกศร (ตามที่สหทางการจราจร)
  - ป้ายเตือน "ลดความเร็ว"
  - ป้ายเตือน "โปรดใช้ความระมัดระวัง"
  - แนวกรวยยางและแนวธงสีขาวยาว-แดง
  - ป้ายเครื่องหมาย "คนทำงาน" และ "เครื่องจักร"

## 2. บริเวณจุดก่อสร้างประกอบด้วย

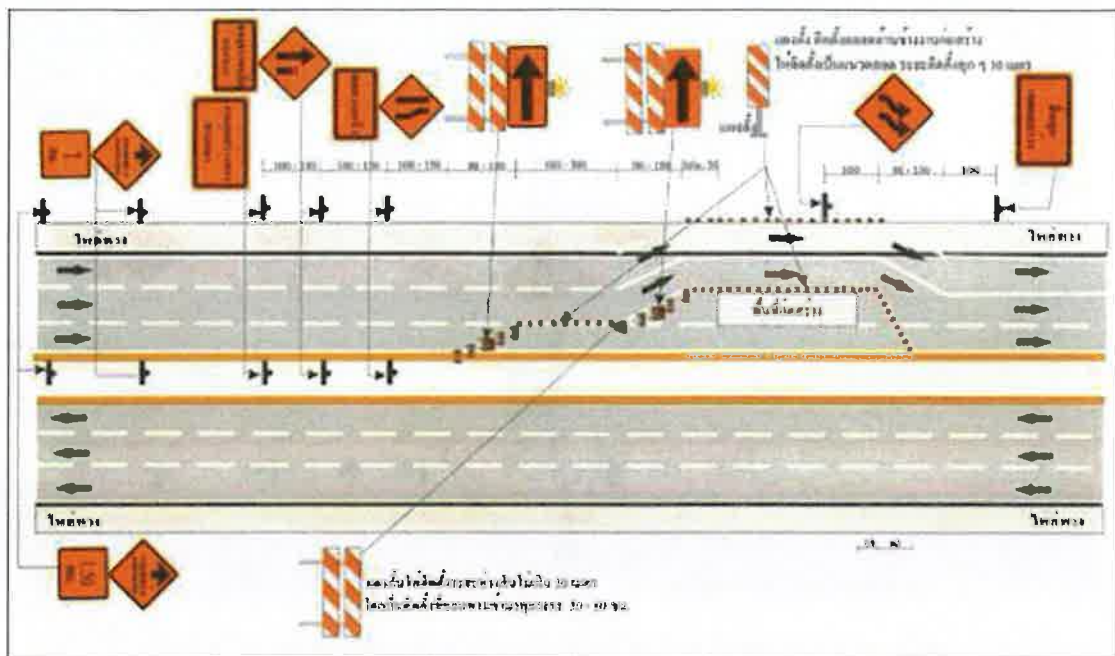
- ป้ายข้อความแสดงกิจกรรมงานก่อสร้างแต่ละประเภท
- ป้ายเครื่องหมายลูกศร
- ไฟหมุนกระพริบทุกระยะ 10 เมตร และจุดหักโง่ง
- โคมไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกันน้ำทุกระยะ 10 เมตร (วางสลับกับไฟหมุนกระพริบ)
- ป้ายเครื่องหมาย "คนทำงาน" และ "เครื่องจักร"
- ป้ายเตือนระวังอันตราย การตกหล่นจากที่สูง
- ป้ายเตือนความสูงตลอดเส้นทาง (H) หมายถึงระยะความสูงจากผิวทางถึงส่วนที่ต่ำสุดของวัสดุป้องกันการตกหล่น

## รูปที่ 8 แนวคิดการจัดการจราจร และการป้องกันการตกหล่นจากที่สูงบริเวณจุดก่อสร้าง

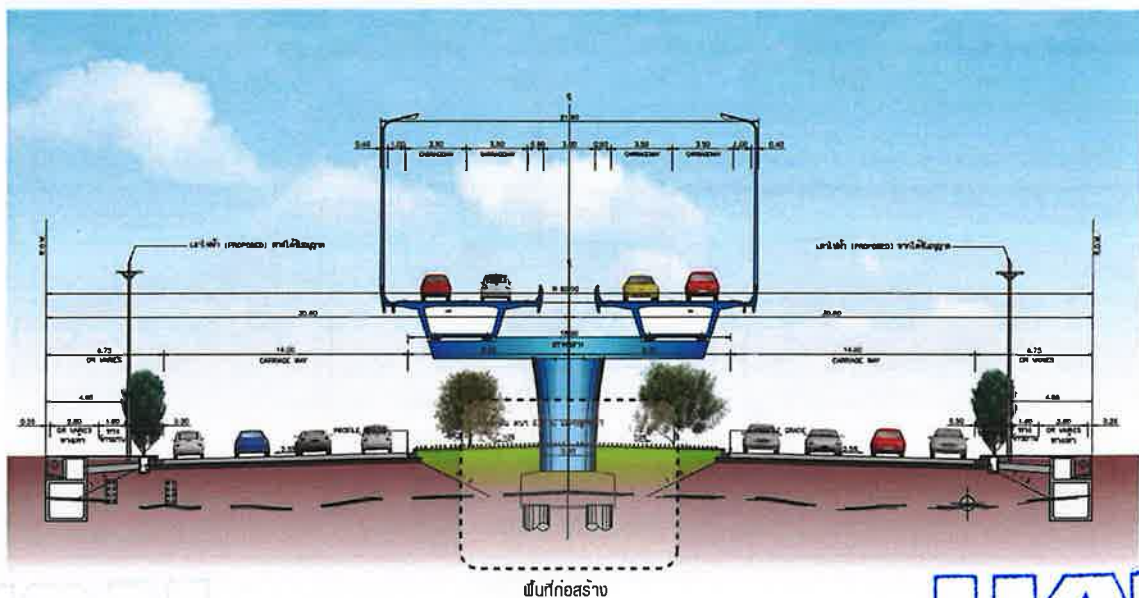
ลงนาม.....  
(นายมนูศักดิ์ บินยะพัล)  
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



รูปที่ 9 ตัวอย่างการติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง



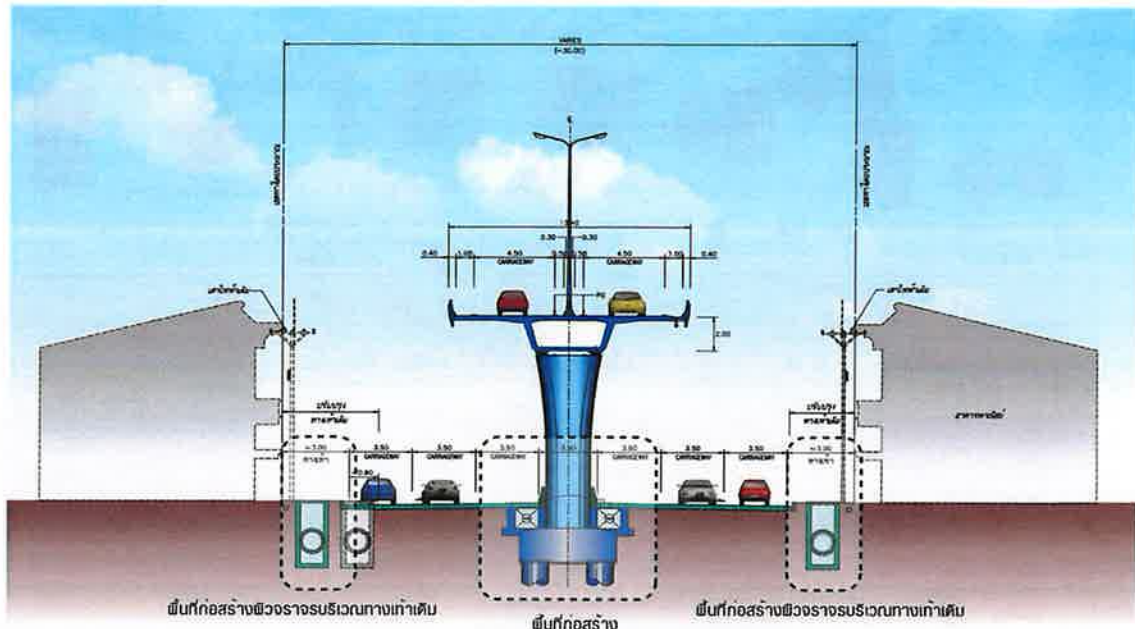
รูปที่ 10 รูปแบบการกันพื้นที่ก่อสร้างบนถนนเชื่อมต่อ ถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนนกาญจนาภิเษก

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

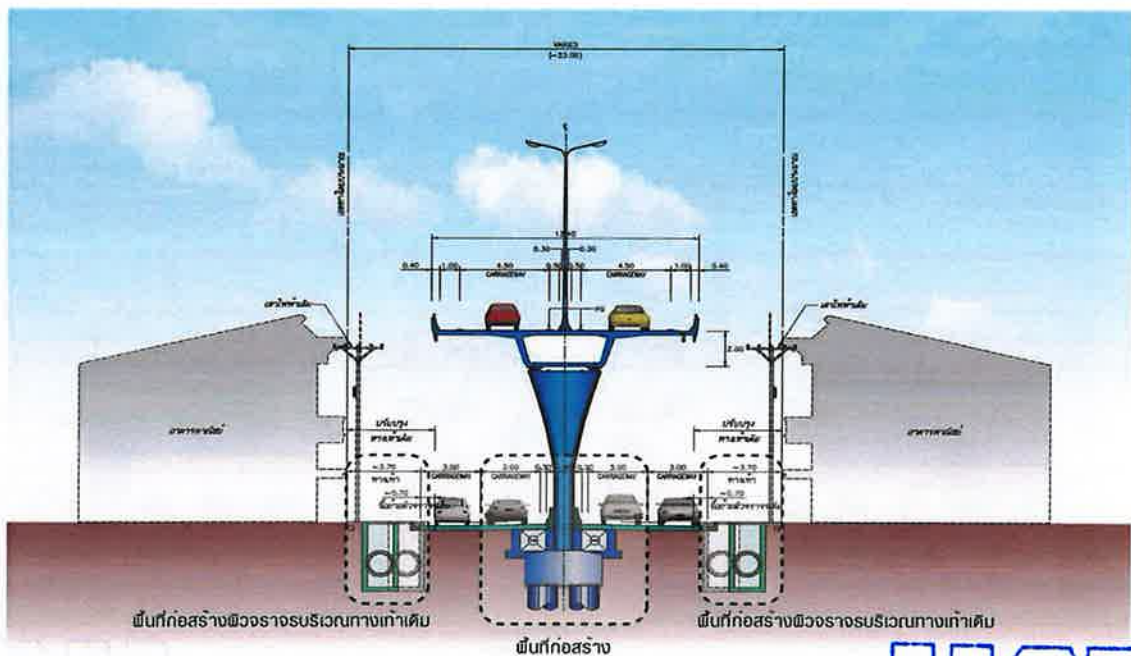
ลงนาม.....  
(นายมนุศักดิ์ บินยะฟิล)  
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด





รูปที่ 11 รูปแบบการกันพื้นที่ก่อสร้างบริเวณแยกไฟฉายและทางยกระดับบนถนนพหลโยธิน

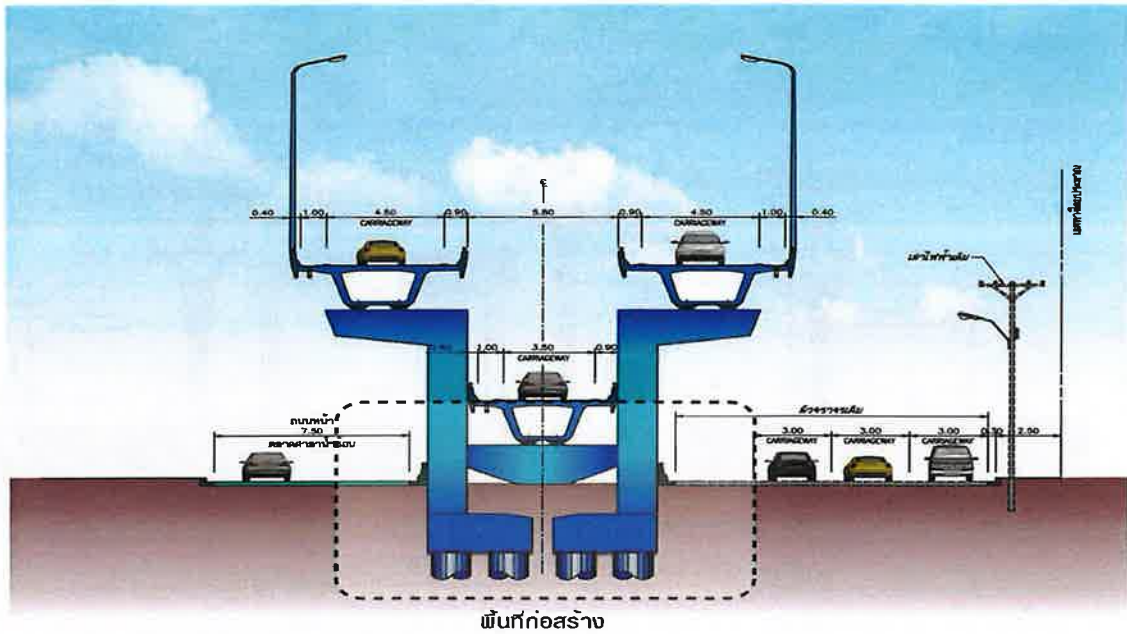


รูปที่ 12 รูปแบบการกันพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับบนถนนอิสราภาพ

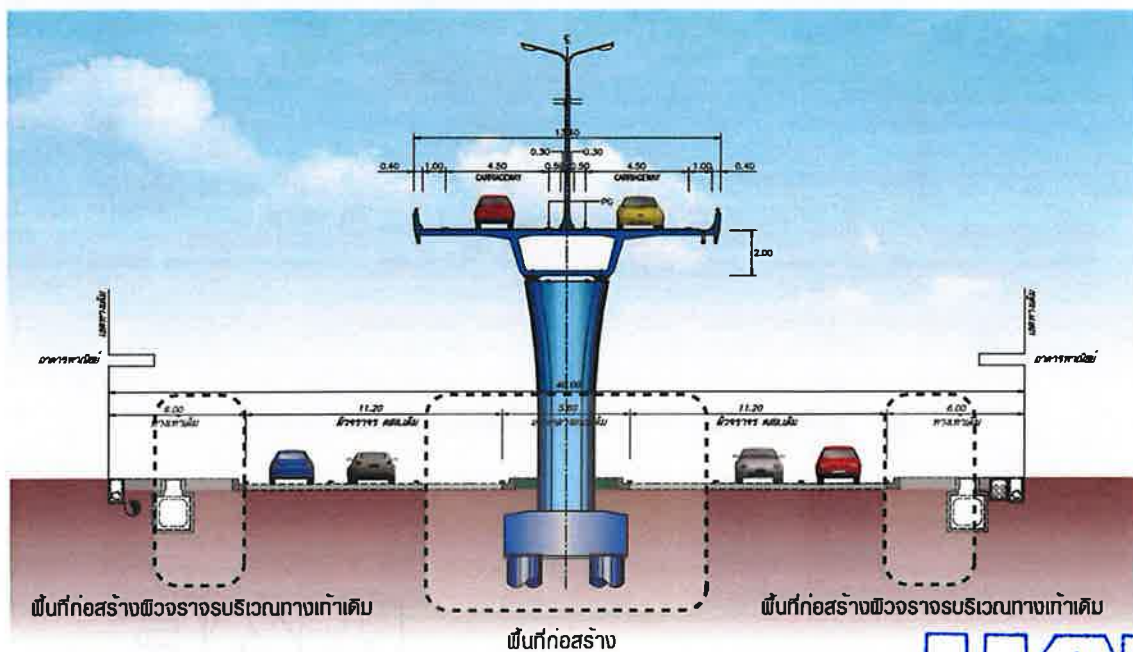
**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
(นายมนุศักดิ์ ปินยะพัล)  
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



รูปที่ 13 รูปแบบการกันพื้นที่ก่อสร้างบนถนนรถไฟ (ช่วงจากถนนอิสรภาพถึงถนนอรุณอมรินทร์)



รูปที่ 14 รูปแบบการกันพื้นที่ก่อสร้างบนถนนอรุณอมรินทร์

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

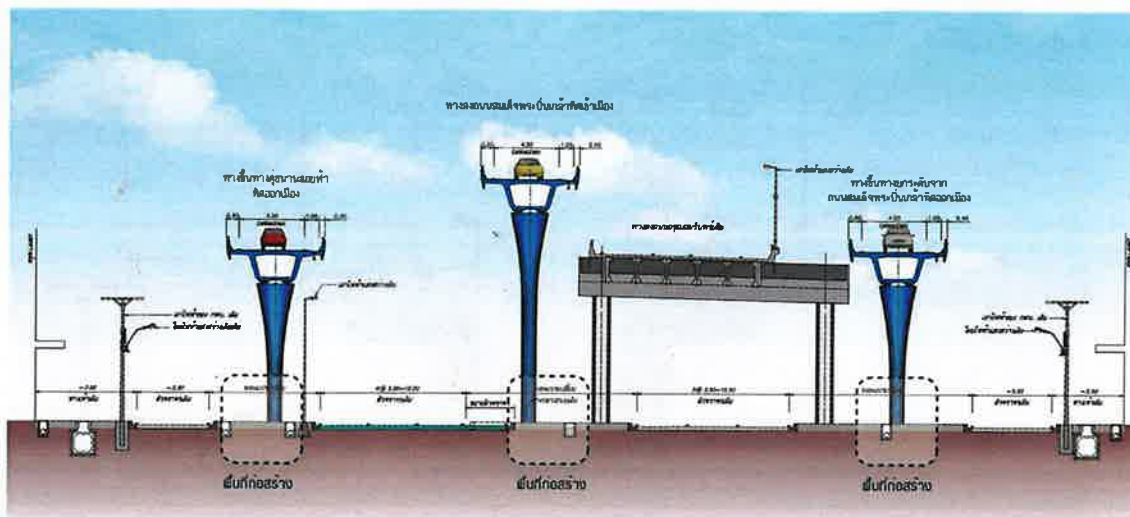
ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)  
รองผู้อำนวยการสำนักงานโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

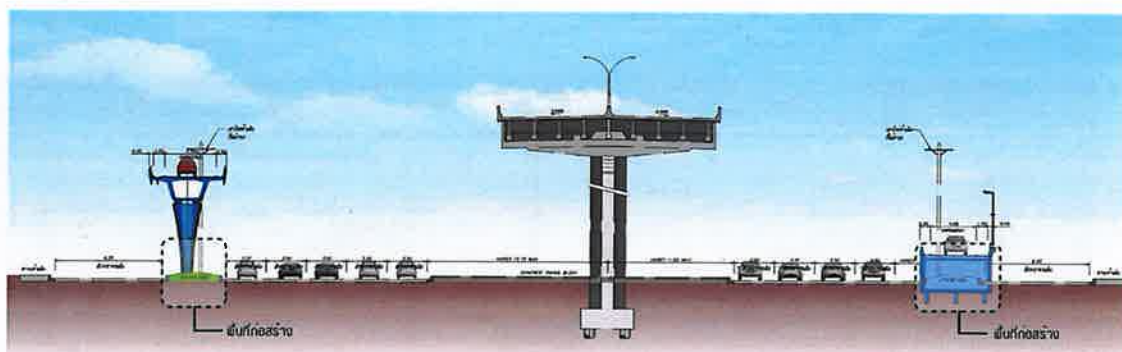
ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด





รูปที่ 15 รูปแบบการกันพื้นที่ก่อสร้างบริเวณแยกอรุณอมรินทร์



รูปที่ 16 รูปแบบการกันพื้นที่ก่อสร้างบนถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
(นายมนุศักดิ์ บินยะฟิล)  
รองผู้อำนวยการสำนักงานโยธา  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

สารบัญ

---

## สารบัญ

### หน้า

#### บทที่ 1 การศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.1	ความเป็นมาของโครงการ .....	1-1
1.2	รายละเอียดโครงการ .....	1-3
1.3	สรุปสภาพแวดล้อมปัจจุบัน .....	1-15
1.3.1	สรุปสภาพแวดล้อมปัจจุบัน .....	1-17
1.3.2	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....	1-44

#### บทที่ 2 การมีส่วนร่วมของประชาชน

2.1	บทนำ .....	2-1
2.2	วัตถุประสงค์ของการดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน .....	2-1
2.3	ผลที่คาดว่าจะได้รับ .....	2-2
2.4	หลักการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน .....	2-2
2.5	กลุ่มเป้าหมาย .....	2-3
2.6	ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน .....	2-3
2.7	ผลการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อแนวทางและรูปแบบโครงการ และด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำไปดำเนินการและลดผลกระทบ .....	2-7

## สารบัญตาราง

### หน้า

ตารางที่ 1.2-1	สรุปข้อมูลโครงการต่อเชื่อมถนนพรวนนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8 .....	1-3
ตารางที่ 1.3-1	ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวบริเวณพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ .....	1-17
ตารางที่ 1.3-2	รายละเอียดระบบสาธารณูปโภคบริเวณพื้นที่โครงการ .....	1-28
ตารางที่ 1.3-3	การประมาณราคาค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างเบื้องต้นของโครงการ .....	1-36
ตารางที่ 2.6-1	สรุปกิจกรรม กลุ่มเป้าหมาย ระยะเวลาดำเนินงาน และจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม ตามกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการฯ .....	2-3
ตารางที่ 2.7-1	ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ จากกระบวนการมีส่วนร่วม ของประชาชนและคำชี้แจง/แนวทางการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบโครงการ .....	2-7

## สารบัญรูป

### หน้า

รูปที่ 1.2-1	พื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร และ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ .....	1-3
รูปที่ 1.2-2	แนวเส้นทางโครงการ .....	1-4
รูปที่ 1.6-1	ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ .....	1-8
รูปที่ 1.1-1	ที่ตั้งโครงการ .....	1-2
รูปที่ 1.3-1	พื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ .....	1-16
รูปที่ 1.3-2	แผนที่ชุมชนในพื้นที่ศึกษา ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ .....	1-23
รูปที่ 1.3-3	แผนที่พื้นที่อ่อนไหวในพื้นที่ศึกษา ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ .....	1-24
รูปที่ 1.3-4	แผนที่แหล่งประวัติศาสตร์-โบราณคดี และศาสนสถาน ในระยะ 1,000 เมตร จากกึ่งกลางเส้นทางโครงการ .....	1-40

# บทที่ 1

---

การศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



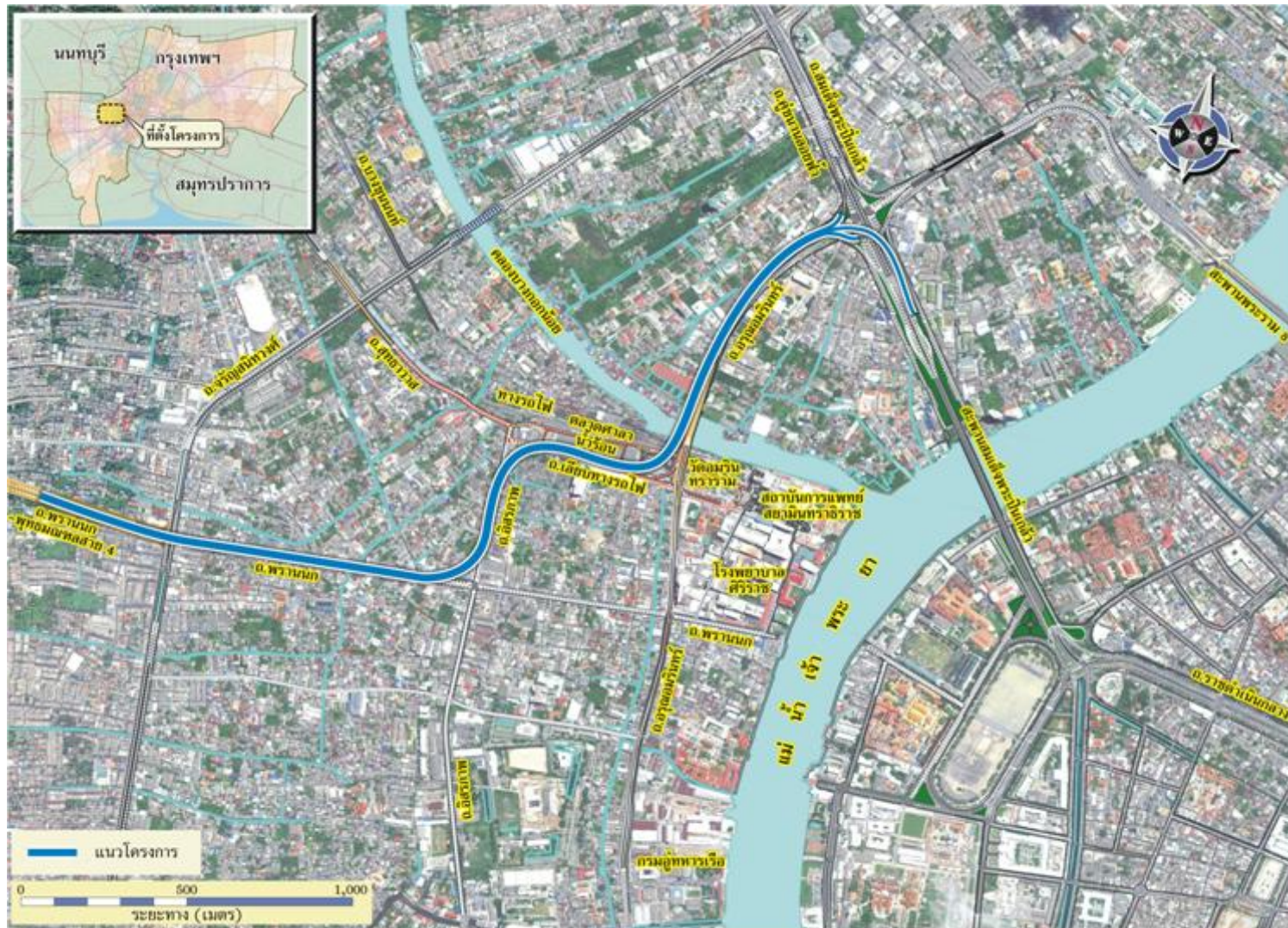
## บทที่ 1

# การศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 1.1 ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันพื้นที่กรุงเทพมหานคร ฝั่งธนบุรี มีการพัฒนาและขยายตัวมากขึ้นทำให้ปริมาณการจราจรเพิ่มมากขึ้น และถนนจรดวิถีชัยเป็นถนนสายหลักในพื้นที่ฝั่งธนบุรีที่ประสบกับปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมากส่งผลให้ประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน เนื่องจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้นจากการก่อสร้างถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 และงานก่อสร้างโครงการสถาบันการแพทย์สยามินทราธิราช ประกอบกับโครงการสะพานพระราม 8 บริเวณทางแยกต่างระดับอรุณอมรินทร์ได้เตรียมทางต่อเชื่อม (Dead End Structure) สำหรับต่อเชื่อมสะพานพระราม 8 กับถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 ไว้แล้ว ดังนั้นเพื่อเป็นการเพิ่มเติมโครงข่ายถนนสายหลักระหว่างกรุงเทพมหานครกับปริมณฑล ซึ่งเป็นถนนสายหลักในแนวทิศตะวันออก-ตะวันตก และจะช่วยกระจายปริมาณการจราจรบนถนนสายหลัก ช่วยลดพื้นที่ปิดล้อมระหว่างถนนเพชรเกษมและถนนบรมราชชนนีให้มีขนาดเล็กลง พร้อมทั้งเชื่อมโยงโครงข่ายถนนสายหลักในฝั่งพระนครและฝั่งธนบุรีทำให้โครงข่ายการจราจรสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร จึงได้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อให้บริการงานสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร และเพิ่มขีดความสามารถโครงข่ายถนนสายหลักของกรุงเทพมหานครทั้งฝั่งพระนครและฝั่งธนบุรี เพื่อให้สามารถนำผลจากการดำเนินงานศึกษาและออกแบบดังกล่าวไปใช้ดำเนินการแก้ไขปัญหาได้อย่างเป็นรูปธรรม และสอดคล้องกับโครงการศึกษาวางแผนด้านการจราจรและขนส่งหรือแผนการพัฒนาที่ดินอื่นๆ ของภาครัฐในพื้นที่ดังกล่าว โดยจุดเริ่มต้นของโครงการอยู่บริเวณสามแยกไฟฉายต่อเชื่อมกับถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้าง วางตัวตามแนวถนนพราณนกเป็นทางยกระดับขนาด 2-4 ช่องจราจร และสะพานข้ามแยกขนาด 2 ช่องจราจร เพื่อรองรับรถจากถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 ที่ต้องการไปถนนพราณนก ถนนอิสรภาพ โรงพยาบาลศิริราช และพื้นที่ในเขตบางกอกน้อย บางกอกใหญ่ รวมระยะทางประมาณ 3.50 กิโลเมตร ดังรูปที่ 1.1-1 โดยโครงการทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 ระบุให้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) พิจารณา ก่อนที่จะเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป จึงเป็นที่มาของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในครั้งนี้



รูปที่ 1.1-1 ที่ตั้งโครงการ





## 1.2 รายละเอียดโครงการ

ข้อมูลรายละเอียดโครงการที่ได้จากการศึกษาความเหมาะสมโครงการต่อเชื่อมถนนพราณก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8 สรุปได้ดังตารางที่ 1.2-1


ตารางที่ 1.2-1 สรุปข้อมูลโครงการต่อเชื่อมถนนพราณก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

ข้อมูล	รายละเอียดโครงการ
แนวถนนโครงการ	
จุดเริ่มต้นโครงการ	อยู่บนถนนพราณก-พุทธมณฑลสาย 4 ห่างจากจุดตัดถนนจรัญสนิทวงศ์ประมาณ 600 เมตร
จุดสิ้นสุดโครงการ	ทางแยกต่างระดับอรุณอมรินทร์เดิม
ระยะทางรวม	3.50 กิโลเมตร
มาตรฐานการออกแบบ	ยึดถือตามข้อกำหนดและมาตรฐานของกรุงเทพมหานครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นหลัก รวมถึงมาตรฐานสากลอื่นๆ อันเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป
แนวเส้นทางโครงการ	<p>รูปแบบถนนโครงการเป็นทางยกระดับขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) เชื่อมระหว่างถนนพราณก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8 โดยต่อเชื่อมกับโครงสร้าง (Dead End Structure) ของทางแยกต่างระดับอรุณอมรินทร์ที่มีอยู่เดิม โดยแนวเส้นทางเริ่มต้นบนถนนพราณก-พุทธมณฑลสาย 4 ข้ามถนนจรัญสนิทวงศ์ บริเวณแยกไฟฉาย โดยลอดใต้รถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงิน ช้อนทับถนนพราณก จากนั้นแนวจะเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนอิสราภาพ แล้วเลี้ยวขวาเข้าช้อนทับถนนเลียบทางรถไฟ และเมื่อผ่านพื้นที่ตลาดศาลาน้ำร้อนแล้ว ทางยกระดับของโครงการจะเลี้ยวซ้ายข้ามคลองบางกอกน้อย ซึ่งอยู่ทางฝั่งทิศตะวันตกของสะพานอรุณอมรินทร์เดิม จากนั้นจะวางตัวช้อนทับกับถนนอรุณอมรินทร์ไปทางทิศเหนือเชื่อมทางยกระดับบรมราชชนนีและถนนปิ่นเกล้านครชัยศรี โดยระหว่างแนวเส้นทางจะมีทางขึ้น/ทางลง และทางเชื่อมต่อ เพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับการเดินทางระหว่างทางยกระดับของโครงการกับโรงพยาบาลศิริราชและพื้นที่ต่อเนื่อง ตลอดจนเชื่อมโยงกับโครงข่ายถนนโดยรอบ</p> 

ตารางที่ 1.2-1 สรุปข้อมูลโครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

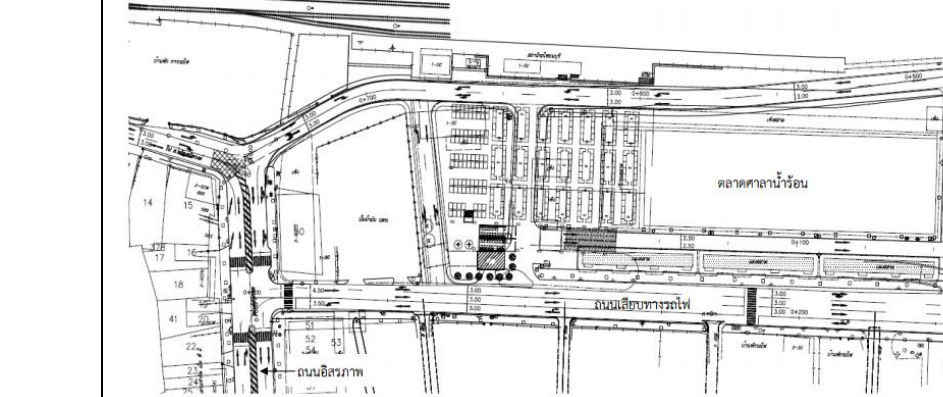
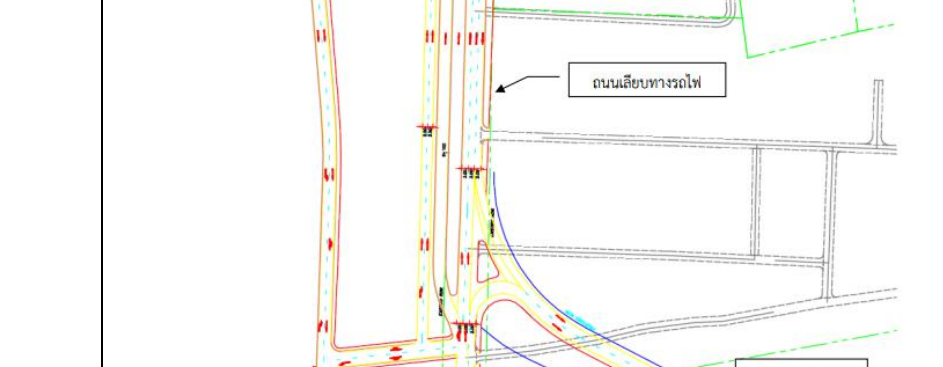
ข้อมูล แนວໝວນໂຄງການ	รายละเอียดโครงการ
ทางขึ้น/ทางลง และทางเชื่อมต่อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ทางขึ้น-ลง 3 แห่ง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางขึ้น-ลงกับถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) เพื่อส่งและรับรถจากถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4</li> <li>- ทางขึ้น-ลงบริเวณแยกไฟฉาย เป็นทางขึ้น-ลง ขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) มีลักษณะเป็นสะพานลอยข้ามแยกไฟฉายตามแนວໝວນໂຄງການ</li> </ul> </li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางลงบริเวณหน้าตลาดศาลาน้ำร้อน ขนาด 1 ช่องจราจร ทิศทางมุ่งหน้าวัดอมรินทราราม และโรงพยาบาลศิริราช เพื่อส่งรถเข้าพื้นที่โดยรอบโรงพยาบาลศิริราชได้โดยตรง</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• ทางเชื่อมต่อบริเวณทางแยกต่างระดับอรุณอมรินทร์ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- การเชื่อมต่อทางหลักของทางยกระดับกับโครงสร้างเพื่อต่อขยายในอนาคต (Dead End Structure) จากสะพานพระราม 8 ขาออกเมือง ที่สร้างไว้แล้ว ขนาด 1 ช่องจราจร เพื่อรับรถจากสะพานพระราม 8 เข้าสู่ทางยกระดับของโครงการโดยตรง</li> <li>- ทางขึ้นทางคู่ขนานลอยฟ้าทิศออกเมืองจากถนนอรุณอมรินทร์ ขนาด 1 ช่องจราจร เชื่อมกับโครงสร้างเพื่อต่อขยายในอนาคต (Dead End Structure) ที่สร้างไว้แล้ว เพื่อรับรถจากโรงพยาบาลศิริราชและจากสะพานอรุณอมรินทร์เดิมขึ้นทางคู่ขนานลอยฟ้าทิศออกเมือง</li> </ul> </li> </ul>

ตารางที่ 1.2-1 สรุปข้อมูลโครงการต่อเชื่อมถนนพรวนนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

ข้อมูล แนวถนนโครงการ	รายละเอียดโครงการ
	<p>- ทางขึ้น-ลงบนถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ขนาดทิศทางละ 1 ช่องจราจร เพื่อรับรถจากถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรีที่ต้องการเดินทางไปถนนพรวนนก-พุทธมณฑลสาย 4 และเพื่อส่งรถเข้าสู่ถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า</p> 
<p>การปรับปรุง ทางแยกและ ถนนระดับดินเดิม</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>บริเวณแยกไฟฉาย</b> ถนนมีขนาด 6 ช่องจราจร ซึ่งทางยกระดับของโครงการจะก่อสร้างอยู่บนเกาะกลางถนนเป็นส่วนใหญ่ โดยรูปแบบของถนนพรวนนกบริเวณแยกไฟฉายช่วงที่มีการขึ้น-ลงของโครงการอยู่ตรงกลาง (ประมาณ กม. 0+700 ถึง กม. 1+100) ทำให้ต้องลดขนาดช่องจราจรของถนนระดับดินเป็น 3.00 เมตร โดยมีทางเท้ากว้างประมาณ 3.50-4.00 เมตร และมีการเวนคืนพื้นที่ที่เป็นอาคารพาณิชย์ตลอดทั้ง 2 ฝั่ง ฝั่งละ 5 เมตร รวมเขตทาง 40 เมตร ซึ่งจะสามารถปรับขนาดช่องจราจรให้เป็น 3.25 เมตรต่อช่องจราจร โดยมีทางเท้ากว้างหลังปรับปรุง 3.40-4.00 เมตร สำหรับบริเวณทางแยกจะมีการเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถอเลี้ยวขวาเป็น 2 ช่องจราจร</li> <li>• <b>บริเวณตลาดศาลาน้ำร้อน</b> ตามรูปแบบโครงการบริเวณแยกถนนอิสรภาพตัดกับถนนเลียบทางรถไฟ จะมีทางลงขนาด 1 ช่องจราจร เพื่อส่งรถที่มาจากนอกเมืองให้สามารถเข้าสู่พื้นที่โรงพยาบาลศิริราชได้โดยตรง โดยในบริเวณนี้จำเป็นต้องมีการรื้อย้ายร้านค้าและสร้างอาคารทดแทน โดยจำเป็นต้องจัดพื้นที่อาคารทดแทนให้มีปริมาณเพียงพอกับร้านค้าที่ต้องรื้อย้าย นอกจากนี้ ยังได้มีการจัดการจราจรใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับตำแหน่งอาคารทดแทนพื้นที่ตลาดศาลาน้ำร้อน โดยการขยับตำแหน่งของถนนระดับดินเดิมให้มาอยู่ติดกับป้อม ปตท. แทน</li> </ul>

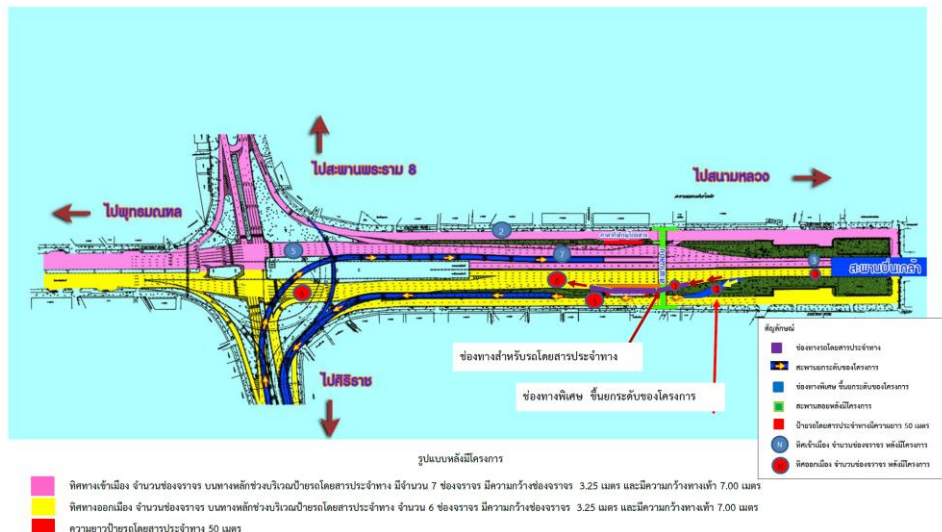


ตารางที่ 1.2-1 สรุปข้อมูลโครงการต่อเชื่อมถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

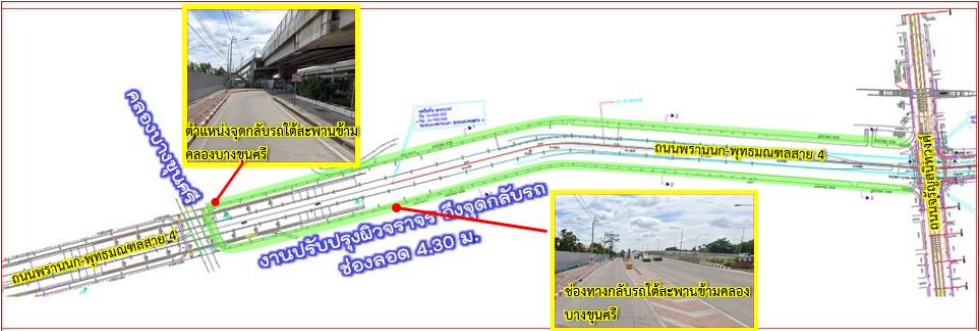
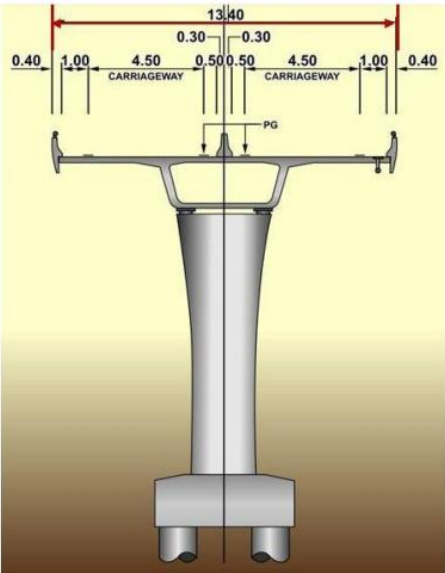
ข้อมูล	รายละเอียดโครงการ
	 <p>• บริเวณโค้งถนนอิสราภาพเข้าสู่ถนนเลียบทางรถไฟ</p> <p>ภายหลังมีการพัฒนาโครงการ จะมีถนนระดับดินใต้โครงสร้างทางยกระดับบริเวณโค้งถนนอิสราภาพเข้าสู่ถนนเลียบทางรถไฟ และจะมีการปรับปรุงถนนระดับดินในบริเวณใกล้เคียง โดยรถที่มาจากถนนอิสราภาพแล้วเข้าสู่ถนนเลียบทางรถไฟจะเดินทางเดียวในทิศทางเข้าเมือง ส่วนรถที่มาจากถนนเลียบทางรถไฟจะเข้าสู่ถนนอิสราภาพจะใช้ถนนระดับดินใต้ทางยกระดับของโครงการซึ่งเดินทางเดียวในทิศทางออกเมือง ซึ่งมีขนาด 2 ช่องจราจร สำหรับถนนอิสราภาพมีจำนวน 4 ช่องจราจร หลังจากปรับปรุงความกว้างช่องจราจรจาก 3.25 เป็น 3.00 เมตร และมีความกว้างทางเท้า 2.80 เมตรทั้งซ้ายทางและขวาทาง ส่วนถนนเลียบทางรถไฟมีจำนวน 3 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร 3.00 เมตร และมีความกว้างทางเท้า 2.80 เมตรทั้งซ้ายทางและขวาทาง</p> 

ตารางที่ 1.2-1 สรุปข้อมูลโครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

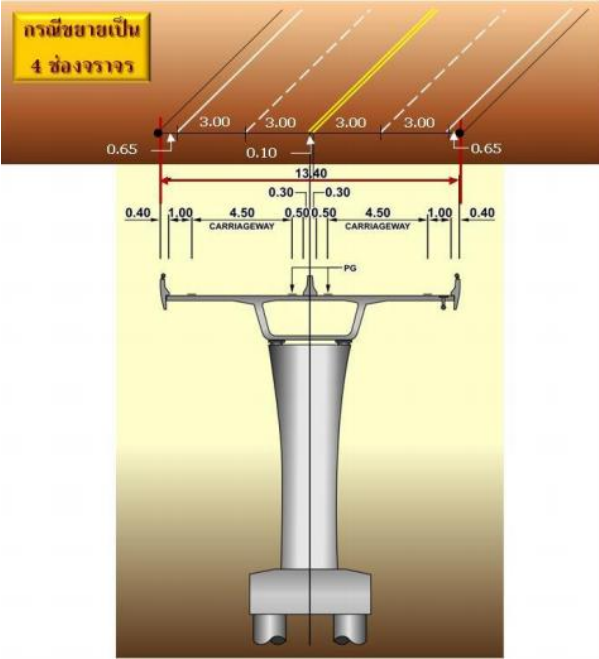
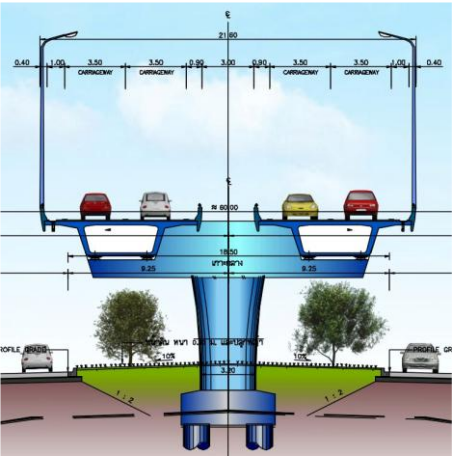
ข้อมูล แนวกว้างโครงการ	รายละเอียดโครงการ
	<ul style="list-style-type: none"> <li> <b>บริเวณแยกอรุณอมรินทร์</b> <p>บริเวณทางแยกอรุณอมรินทร์นี้จะมีการก่อสร้าง Ramp ใหม่ของโครงการเพิ่มเติมเพื่อต่อการเชื่อมการจราจรระหว่างในเมืองกับนอกเมือง โดยมีทั้งสิ้น 4 Ramp ประกอบด้วย Ramp เลี้ยวขวาไปสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้าทิศเข้าเมือง และ Ramp จากสะพานพระราม 8 เดิมซึ่งขยายผิวจราจรจากทางแยกต่างระดับอรุณอมรินทร์ทิศออกเมืองเดิมเพิ่มอีก 1 ช่องจราจร โดยรวมกับ Ramp เลี้ยวซ้ายในทิศทางจากถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้าทิศออกเมืองเป็นทางหลักในการเชื่อมโยงพื้นที่ในเมืองและนอกเมืองและมีการก่อสร้างทางขึ้นจากถนนอรุณอมรินทร์ขนานกับทางลงเดิมในลักษณะขึ้น-ลงตรงกลางบนถนนอรุณอมรินทร์ และเพื่อให้สามารถจัดช่องจราจรบนถนนระดับดินบริเวณทางแยกอรุณอมรินทร์ให้มีขนาดถนน 6-8 ช่องจราจรได้เช่นเดิม จึงกำหนดรูปแบบเสาตอม่อเป็นลักษณะ Portal Frame โดยมีการขยายผิวจราจรเข้าทางเท้าเดิมบริเวณ กม. 3+100 ถึง กม. 3+250 ซ้ายทาง ซึ่งเหลือพื้นที่ทางเท้าประมาณ 3 เมตร</p> </li> <li> <b>บริเวณเชิงลาดสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า</b> <p>สำหรับบริเวณเชิงลาดสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ได้มีการปรับรูปแบบถนนระดับดินเพื่อให้สอดคล้องกับตำแหน่งของทางขึ้น-ลง ของโครงการบนถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ที่กำหนดให้ทางลงอยู่บนช่องจราจรขวาสุดของถนนระดับดิน (ขนานด้านซ้ายทางกับสะพานข้ามทางแยกอรุณอมรินทร์เดิมทางทิศเข้าเมือง) ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบกับถนนระดับดินและช่องทางการเดินรถประจำทางได้สำหรับทิศออกเมืองซึ่งมีการก่อสร้างทางขึ้นขนาด 1 ช่องจราจรจากบริเวณพื้นที่เกาะคั่นระหว่างช่องทางหลักและช่องทางขนาน ทำให้เกาะมีขนาดเล็กลง ประมาณ 2-5 เมตร ซึ่งจะได้พื้นที่ผิวจราจรเพิ่มขึ้นอีก 1 ช่องจราจร จากเชิงลาดสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า เพื่อให้รถโดยสารประจำทางและรถที่ต้องการมุ่งหน้าไปถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 สามารถเดินทางได้สะดวกมากยิ่งขึ้นสำหรับเกาะกลางถนนเดิมที่มีความกว้างประมาณ 4 เมตร จะเปลี่ยนรูปแบบการแบ่งทิศทางจราจรเป็นเกาะกลางแบบกึ่งแบ่ง (Median Barrier) เพื่อให้มีจำนวนช่องจราจรเท่าเดิม</p> </li> </ul>



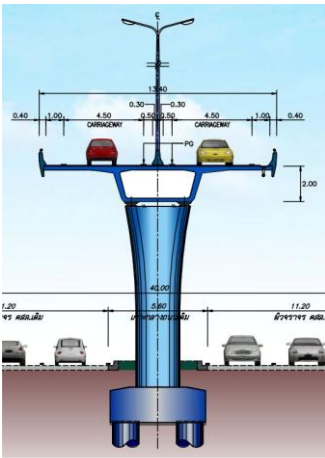
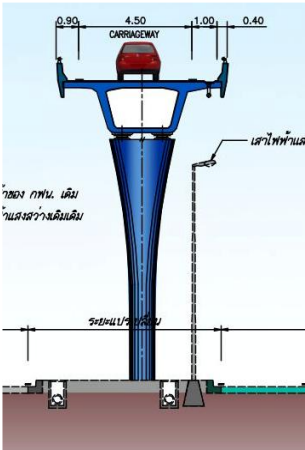
ตารางที่ 1.2-1 สรุปข้อมูลโครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

ข้อมูล แนวถนนโครงการ	รายละเอียดโครงการ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● การปรับปรุงจุดกลับรถได้สะพานบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ เพื่อรองรับรถที่จะมุ่งหน้าไปยังถนนเจริญสนิทวงศ์</li> </ul> <p>โครงการได้กำหนดให้มีการปรับปรุงสภาพการใช้งานของผิวจราจรของช่องทางกลับรถจากเชิงลาดสะพานข้ามถนนเจริญสนิทวงศ์ถึงจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองบางขุนศรี บนถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 ให้มีสภาพการใช้งานที่ดี เป็นระยะทางประมาณ 400 เมตร ทั้ง 2 ฝั่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่ให้กับผู้ใช้ทางหรือสัญจรไปมาได้สะดวกและรวดเร็วมากขึ้น</p> 
รูปแบบโครงสร้าง ทางยกระดับ	<p>ในช่วงต้นของการเปิดใช้งานได้ออกแบบทางยกระดับให้มีจำนวน 2 ช่องจราจร ขนาดช่องจราจรละ 4.50 เมตร มีไหล่ทางด้านข้างกว้าง 1.00 เมตร รวมความกว้างผิวจราจร 5.50 เมตร แบ่งทิศจราจรด้วยกำแพงกันชนคอนกรีตกว้างรวมไหล่ทาง 1.60 เมตร ซึ่งออกแบบเพื่อรองรับกรณีรถจอดเสีย</p> 

ตารางที่ 1.2-1 สรุปข้อมูลโครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

ข้อมูล แนวนอนโครงการ	รายละเอียดโครงการ
	<p>ในอนาคตหากปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น อาจบริหารจัดการโดยปรับการตีเส้นจราจรใหม่ โดยกำหนดให้ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.00 เมตร ไหล่ทางกว้าง 0.65 เมตร และแบ่งทิศจราจร ด้วยเส้นจราจรโดยติดตั้งหมุดสะท้อนแสง (Road Stud) เพิ่มเพื่อความปลอดภัย</p>  <p>จากหลักเกณฑ์การพิจารณารูปแบบโครงสร้างทางยกระดับของโครงการ สามารถสรุปผลการออกแบบโครงสร้างทางยกระดับของโครงการได้ ดังนี้</p> <p><b>1) โครงสร้างทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร</b></p> <p>โครงสร้างจะอยู่บนถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 มีขนาดกว้าง 21.60 เมตร สูงจากระดับพื้นดินประมาณ 8 เมตร ออกแบบเป็นคานรูปกล่องหล่อในที่จำนวน 2 cell</p> 

ตารางที่ 1.2-1 สรุปข้อมูลโครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

ข้อมูล แนวถนนโครงการ	รายละเอียดโครงการ
	<p><b>2) โครงสร้างทางยกระดับขนาด 2 ช่องจราจร</b></p> <p>โครงสร้างแบบนี้จะเป็นรูปแบบทั่วไปของทางยกระดับของโครงการ รูปแบบนี้จะอยู่บนถนนพราณนก ถนนเลียบทางรถไฟ และถนนอรุณอมรินทร์ มีขนาดกว้าง 13.40 เมตร ส่วนความสูงจากระดับพื้นดินจะแปรเปลี่ยนระหว่าง 8-16 เมตร ออกแบบเป็นคานรูปกล่องหล่อในที่จำนวน 1 cell</p>  <p><b>3) โครงสร้างทางยกระดับขนาด 1 ช่องจราจร</b></p> <p>โครงสร้างแบบนี้จะใช้ในกรณีทางขึ้น-ลงทางยกระดับของโครงการ บริเวณถนนอรุณอมรินทร์ มีขนาดกว้าง 6.80 เมตร ส่วนความสูงจากระดับพื้นดินจะแปรเปลี่ยนระหว่าง 3-16 เมตร ออกแบบเป็นคานรูปกล่องหล่อในที่จำนวน 1 cell</p> 



ตารางที่ 1.2-1 สรุปข้อมูลโครงการต่อเชื่อมถนนพรวนนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

ข้อมูล แนວณโครงการ	รายละเอียดโครงการ
	<p><b>4) โครงสร้างทางยกระดับบริเวณแยกไฟฉาย</b></p> <p>เนื่องด้วยบริเวณแยกไฟฉายมีพื้นที่ที่ซ้อนทับกับโครงการก่อสร้างหลายโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน โครงการก่อสร้างทางลอดบนถนนเจริญสุขบริเวณแยกไฟฉาย และโครงการก่อสร้างต่อเชื่อมถนนเจริญสุขกับถนนกาญจนาภิเษก ช่วงที่ 1 จึงออกแบบให้ความหนาของโครงสร้างทางยกระดับและโครงสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามให้บางที่สุด โดยใช้รูปแบบของโครงสร้างในลักษณะของเสาหีบ มีความยาวช่วงของทางยกระดับ 5 เมตร ซึ่งจะทำให้ความหนาของโครงสร้างทางยกระดับหนาเพียง 0.55 เมตร และออกแบบสะพานลอยคนเดินข้ามด้วยระบบโครงสร้างเหล็กซึ่งจะมีความหนาประมาณ 0.40 เมตร ทำให้มีช่องลอดด้านต้งบนทางยกระดับประมาณ 4.50 เมตร</p>  <p><b>5) โครงสร้างทางยกระดับบริเวณทางขึ้น-ลงตรงกลาง</b></p> <p>โครงสร้างแบบนี้มี 2 แห่ง คือ ทางขึ้น-ลงบนถนนพรวนนก และทางลงบนถนนเลียบทางรถไฟ เนื่องด้วยข้อจำกัดของพื้นที่ถนนพรวนนกและบนถนนรถไฟที่ต้องออกแบบให้มีช่องจราจรเท่ากับสภาพเดิม โดยเวนคืนพื้นที่ให้น้อยที่สุด ดังนั้นจึงต้องออกแบบโครงสร้างในลักษณะพิเศษ คือ ออกแบบเสาตอม่อให้สามารถรับน้ำหนักของทางขึ้น-ลงตรงกลางที่ค่อยๆ ลดระดับลงและรับน้ำหนักของรถบนทางยกระดับที่ยังคงระดับความสูงไว้ที่ประมาณ 8 เมตร จากระดับพื้นดินด้วยเสาเพียงต้นเดียวต่อฝั่ง</p>  <p style="text-align: center;">ทางขึ้น-ลงบนถนนพรวนนก                      ทางขึ้น-ลงบนถนนเลียบทางรถไฟ</p>

ตารางที่ 1.2-1 สรุปข้อมูลโครงการต่อเชื่อมถนนพราวนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

ข้อมูล แนวถนนโครงการ	รายละเอียดโครงการ
	<p><b>6) โครงสร้างทางยกระดับบริเวณถนนอรุณอมรินทร์</b></p> <p>โครงสร้างแบบนี้จะอยู่บนถนนอรุณอมรินทร์ มีขนาดกว้าง 13.40 เมตร ส่วนความสูงจากระดับพื้นดินจะแปรเปลี่ยนระหว่าง 8-22 เมตร ออกแบบเป็นคานารูปกล่องหล่อในที่จำนวน 1 cell</p>  <p><b>7) โครงสร้างทางยกระดับช่วงข้ามคลองบางกอกน้อย</b></p> <p>คลองบางกอกน้อยเป็นคลองอนุรักษ์ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2510 จึงได้กำหนดรูปแบบสะพานข้ามคลองบางกอกน้อยให้เป็นแบบที่ไม่มีตอม่อในคลอง ก่อสร้างด้วยวิธีคานยื่นสมดุล (Balance Cantilever) มีความยาวทั้งสิ้น 245 เมตร</p>  <p>สำหรับตำแหน่งเสาโครงสร้างทางยกระดับของโครงการบริเวณทางขึ้นโครงการ เมื่อลงจากสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า โดยเฉพาะที่อยู่ด้านหน้าอาคารริมเขตทางนั้น ได้ออกแบบโครงสร้างเป็นเสา Portal Frame แทนการออกแบบเป็นเสาเดี่ยว วางอยู่ชิดขอบบนทางเท้าซึ่งมีขนาด 1.60x2.00 เมตร ในขณะที่ทางเท้ามีความกว้าง 5-7 เมตร</p> 

ตารางที่ 1.2-1 สรุปข้อมูลโครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

ข้อมูล แนวถนนโครงการ	รายละเอียดโครงการ
การออกแบบ เบื้องต้น ด้านวิศวกรรม	<ul style="list-style-type: none"> <li> <b>มาตรฐานการออกแบบ</b>                      การออกแบบได้ยึดตามข้อกำหนดและมาตรฐานของกรุงเทพมหานครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นหลัก รวมถึงมาตรฐานสากลอื่นๆ อันเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป                 </li> <li> <b>งานออกแบบฐานรากสำหรับทางยกระดับ</b>                      โครงการนี้พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ชุมชนหนาแน่นรวมทั้งมีอาคารหรือสถานที่ที่อาจได้รับผลกระทบเนื่องจากการตอกเสาเข็มตลอดแนวโครงการ ดังนั้น จึงพิจารณาเลือกออกแบบเป็น “เสาเข็มเหล็ม (Barrette Pile)” ซึ่งจะมีผลกระทบน้อยกว่าเสาเข็มชนิดอื่น และเนื่องจากการใช้เสาเข็มเหล็มจะมีจำนวนเสาเข็มน้อยลง ทำให้ขนาดของฐานรากมีขนาดเล็กกว่าการใช้เสาเข็มเจาะ ทำให้สามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับผิวจราจรเดิมและสามารถคืนพื้นผิวจราจรให้กับผู้ใช้ทางหรือสัญจรไปมาได้รวดเร็วมากขึ้น และได้ออกแบบให้มีโครงสร้างป้องกันการทรุดตัว (Differential Settlement Reduction Structure หรือที่เรียกว่า Footing Cover) เพื่อแก้ปัญหาการทรุดตัวที่ไม่เท่ากัน ทั้งบริเวณทางเท้าถนนอรุณอมรินทร์และทุกตำแหน่งที่ฐานรากของเสาตอม่อลำเข้าไปในผิวจราจรด้วย                 </li> <li> <b>งานออกแบบระบบระบายน้ำ</b>                      พื้นที่โครงการมีคลองตัดผ่าน 4 คลอง ได้แก่ คลองวัดทอง (กม.ที่ 0+968) คลองวัดยาง (กม.ที่ 1+255) คลองบางกอกน้อย (กม.ที่ 2+650) และคลองขนมจีนหรือคลองบัว (กม.ที่ 3+523) ซึ่งระบบระบายน้ำของโครงการมีทั้งสิ้น 23 แนวเส้นระบายน้ำ (Drain Line) โดยใช้เป็นท่อระบายน้ำคอนกรีตขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร และมีการเปลี่ยนแนวเส้นทางระบายน้ำบริเวณช่วงแยกอรุณอมรินทร์ ใช้เป็นท่อเหลี่ยมขนาด 1.20x1.20 เมตร                 </li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li> <b>งานออกแบบระบบไฟฟ้า</b>  <b>ระบบไฟฟ้าบนทางยกระดับ</b> ส่วนใหญ่เป็นเสา Galvanized Tapered Steel Pole แบบไม่มีกิ่งยื่น (Post Top) สูง 9 เมตร เป็นการติดตั้งฝั่งตรงข้าม (Opposite Placing)                 </li> </ul>

ตารางที่ 1.2-1 สรุปข้อมูลโครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

ข้อมูล แนวนโยบายโครงการ	รายละเอียดโครงการ
	<p><b>ระบบไฟฟ้าบนถนนระดับดิน</b> เป็นโคมไฟฟ้าแสงสว่างชนิด Soffit ติดตั้งใต้โครงสร้างทางยกระดับของโครงการ สำหรับในบางพื้นที่ที่ไม่สามารถติดตั้งโคมไฟ Soffit ได้ เช่น บริเวณทางขึ้น-ลงของโครงการ จะใช้วิธีการติดตั้งโคมไฟถนนขนาด 250 วัตต์ พร้อมกึ่งแขนยื่นความยาว 2 เมตร ติดตั้งเพิ่มเติมบนเสาที่ให้แสงสว่างบนทางยกระดับ โดยกึ่งแขนยื่นนี้จะให้แสงสว่างกับถนนระดับดิน ความสูงของโคมกึ่งแขนยื่นนี้อยู่ที่ระดับประมาณ 9-11 เมตร จากพื้นถนนที่ระดับดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>งานออกแบบป้าย เครื่องหมาย และสัญญาณไฟจราจร</b> ได้ยึดมาตรฐานความปลอดภัยการจราจรและขนส่ง (มีนาคม พ.ศ. 2547) เป็นหลักในการออกแบบ รวมถึงมาตรฐานอื่นๆ อันเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป</li> <li>• <b>งานออกแบบด้านสถาปัตยกรรม ภูมิสถาปัตยกรรม และการเอื้อประโยชน์ให้ชุมชน</b> <b>การปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสาร</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ศาลาที่พักผู้โดยสารตามแนวนโยบายถนน ถนนอิสราภาพ ถนนเลียบริมทางรถไฟ และถนนอรุณอมรินทร์ จะตั้งอยู่บนทางเท้ากว้างประมาณ 3.5 เมตร ออกแบบให้มีขนาด 2.80x7.00 เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการพิจารณาพื้นที่</li> <li>2) ศาลาที่พักผู้โดยสารบริเวณเชิงลาดสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า เป็นการออกแบบศาลาที่พักผู้โดยสาร ที่ปรับปรุงแบบจากเดิมให้มีขนาดยาวขึ้น มีความกว้างประมาณ 3 เมตร และพิจารณาติดตั้งราวรั้วเหล็กริมทางเดิน (ตามแบบมาตรฐานของ กทม.) ตลอดแนวยาว 80 เมตร เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุ</li> </ol> <b>การปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) สะพานลอยคนเดินข้ามบริเวณแยกไฟฉาย ซึ่งกรุงเทพมหานครจะเป็นผู้ก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามบนถนนพราณนกเอง โดยอยู่ในงบประมาณโครงการนี้ และการก่อสร้างบนถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 อยู่ในงบประมาณโครงการก่อสร้างทางลอดถนนเจริญสุขบริเวณแยกไฟฉาย ซึ่งปัจจุบันก่อสร้างและเปิดใช้งานเรียบร้อยแล้ว ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ จะเป็นผู้ก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามบนถนนเจริญสุขบริเวณที่ฝั่งเหนือ ซึ่งปัจจุบันได้ก่อสร้างและเปิดใช้งานเรียบร้อยแล้ว</li> <li>2) สะพานลอยคนเดินข้ามบริเวณเชิงลาดสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า เป็นงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามใหม่ ณ ตำแหน่งเดิม โดยโครงสร้างฐานราก บันไดขึ้น-ลง และเสาที่อยู่บนทางเท้าและเกาะคั่นระหว่างทางขนานกับทางหลักทั้ง 2 ฝั่งยังคงใช้งานได้ตามสภาพปัจจุบัน โดยมีงานก่อสร้างโครงสร้างใหม่ประชิดกับสะพานลอยปัจจุบันทางฝั่งขวา และรื้อถอนบางส่วนออกเพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจรบนถนนระดับพื้นราบที่ปรับปรุงใหม่ให้สามารถอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้รถรวมถึงผู้ใช้รถประจำทางมากยิ่งขึ้น โดยกำหนดให้ก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามใหม่ให้แล้วเสร็จก่อน จึงรื้อถอนเสาและพื้นสะพานส่วนที่กีดขวางออก</li> </ol> </li> </ul>

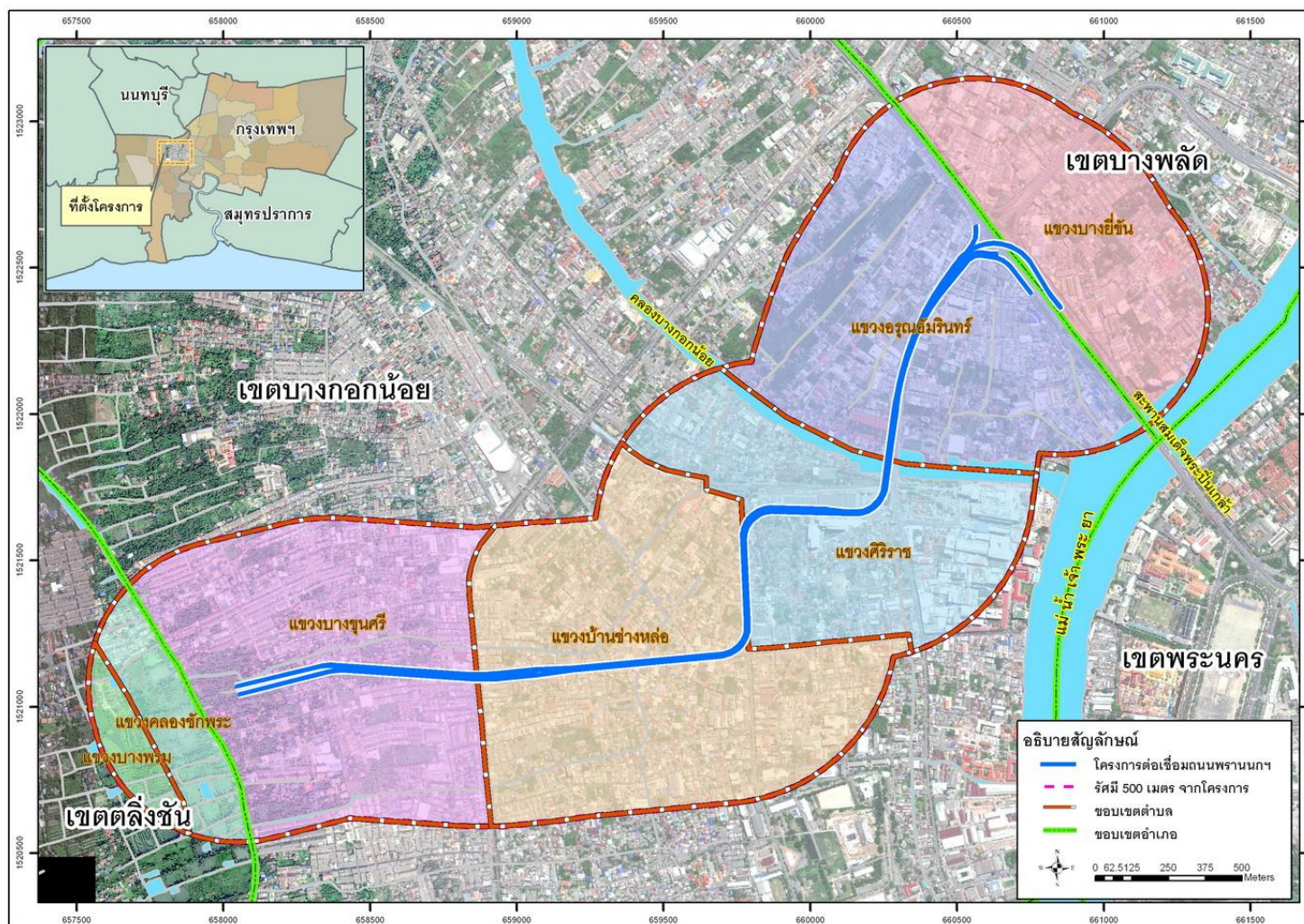
ตารางที่ 1.2-1 สรุปข้อมูลโครงการต่อเชื่อมถนนพรวนนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

ข้อมูล แนวนโยบายโครงการ	รายละเอียดโครงการ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>งานออกแบบด้านการป้องกันสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญมีดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>การจัดให้มีกำแพงกันเสียง เพื่อลดระดับความดังของเสียงจากยานพาหนะต่างๆ ตามความเหมาะสม</li> <li>การออกแบบทางยกระดับของโครงการช่วงข้ามคลองบางกอกน้อย ได้กำหนดเป็นสะพานที่ก่อสร้างด้วยวิธีคานอิสระสมดุล (Balanced Cantilever Method) โดยไม่มีตอม่อในคลอง</li> <li>การกำหนดรูปแบบและติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกที่เหมาะสมสำหรับการอำนวยความสะดวกพระบรมสารีริกธาตุข้ามทางยกระดับข้ามคลองบางกอกน้อย เพื่อแก้ปัญหาผลกระทบที่มีต่อขบวนแห่งานประเพณีชักพระ ซึ่งได้เสนอรูปแบบเครื่องอำนวยความสะดวกสำหรับการอำนวยความสะดวกพระบรมสารีริกธาตุข้ามทางยกระดับข้ามคลองบางกอกน้อย ที่ออกแบบเป็นลิฟท์ชน โดยใช้ก๊ว่นเครื่องยนต์ในการอำนวยความสะดวกพระบรมสารีริกธาตุขึ้นทางยกระดับของโครงการ แล้วจึงให้คนอำนวยความสะดวกข้ามทางยกระดับมายังฝั่งตะวันออกของคลองบางกอกน้อย</li> </ol> </li> </ul>
การประมาณราคาเบื้องต้น	มูลค่าการลงทุนของโครงการ ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่าขุดเขยสิ่งปลูกสร้าง ค่าก่อสร้าง ค่าดำเนินการและบำรุงรักษา ค่าควบคุมการก่อสร้าง และค่าใช้จ่ายตามมาตราการด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งหมดประมาณ 3,000 ล้านบาท
การวิเคราะห์ความเหมาะสมด้านเศรษฐศาสตร์	มีค่า EIRR = 22.81% ค่า NPV = 3,443.33 ล้านบาท และค่า B/C ratio = 2.86

### 1.3 สรุปสภาพแวดล้อมปัจจุบัน

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้อ้างอิงตามแนวทางการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเอกสารท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการคมนาคมทางบก โดยกลุ่มคมนาคม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2549 รวมทั้งข้อกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการดังรูปที่ 1.3-1





รูปที่ 1.3-1 พื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

### 1.3.1 สรุปสภาพแวดล้อมปัจจุบัน

การศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันในพื้นที่โครงการ ระยะทางประมาณ 3.50 กิโลเมตร เพื่อให้ทราบถึงสภาพปัจจุบันของสภาพแวดล้อมตลอดแนวเส้นทางโครงการ ตลอดจนเพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการ รวมทั้งพิจารณาสภาพแวดล้อมที่อาจส่งผลกระทบต่อกิจกรรมการพัฒนาโครงการ

จากข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบว่ามีชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถานและสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี ทั้งหมด 87 แห่ง (ตารางที่ 1.3-1 รูปที่ 1.3-2 และรูปที่ 1.3-3) โดยแบ่งเป็นชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 0-100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 20 แห่ง และชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 100-500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 67 แห่ง

ตารางที่ 1.3-1 ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวบริเวณพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ลำดับ	กม.ที่	เขต	แขวง	ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว		ระยะห่างจาก กึ่งกลาง เส้นทาง โครงการ เมตร
				รายชื่อ	ประเภท	
1	ก่อน โครงการ	ดิ่งชัน	คลองชักพระ	คลองแม่น้ำอ้อม ส่วนที่เรียกคลองชักพระ/ คลองบางขุนศรี	สถานที่สำคัญ ทางประวัติศาสตร์ ที่เป็นโบราณสถาน ยังไม่ขึ้นทะเบียน	146
2	ก่อน โครงการ	บางกอกน้อย	บางขุนศรี	ชุมชนปัทมอร	ชุมชน	356
3	ก่อน โครงการ	บางกอกน้อย	บางขุนศรี	ชุมชนหัวถนน	ชุมชน	167
4	ก่อน โครงการ	บางกอกน้อย	บางขุนศรี	หมู่บ้านสินชัย 3	ชุมชน	144
5	ก่อน โครงการ	บางกอกน้อย	บางขุนศรี	ชุมชนวัดรวกสุทธาราม	ชุมชน	38
6	ก่อน โครงการ	บางกอกน้อย	บางขุนศรี	หมู่บ้านแก้ววิลล่า	ชุมชน	491
7	0+135	บางกอกน้อย	บางขุนศรี	ชุมชนเจริญสุขนิทวงศ์ 31 รวมใจ	ชุมชน	182
8	0+225	บางกอกน้อย	บางขุนศรี	หมู่บ้านมิตรรุ่งเรือง	ชุมชน	410
9	0+365	บางกอกน้อย	บางขุนศรี	ชุมชนหลังตลาดนครหลวง	ชุมชน	100
10	0+370	บางกอกน้อย	บางขุนศรี	โรงเรียนอนุบาลธัญตา	สถานศึกษา	416

ตารางที่ 1.3-1 ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวบริเวณพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ลำดับ	กม.ที่	เขต	แขวง	ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว		ระยะห่างจาก กึ่งกลาง เส้นทาง โครงการ เมตร
				รายชื่อ	ประเภท	
11	0+380	บางกอกน้อย	บางขุนศรี	หมู่บ้านนครหลวงวิลเลจ	ชุมชน	182
12	0+384	บางกอกน้อย	บางขุนศรี	ชุมชนปลายซอย เจริญสุขทวงศ์ 29 (ฝั่งซ้าย)	ชุมชน	336
13	0+430	บางกอกน้อย	บางขุนศรี	วัดรวกสุทธาราม	ศาสนสถาน ที่เป็นโบราณสถาน ยังไม่ขึ้นทะเบียน	231
14	0+545	บางกอกน้อย	บางขุนศรี	นครหลวงคอนโดมิเนียม	ชุมชน	204
15	0+555	บางกอกน้อย	บางขุนศรี	โรงเรียนอานันทวิทยา พัฒนการ	สถานศึกษา	186
16	0+580	บางกอกน้อย	บางขุนศรี	ชุมชนปลาย ซอยเจริญสุขทวงศ์ 29 (ฝั่งขวา)	ชุมชน	409
17	0+702	บางกอกน้อย	บางขุนศรี	โรงเรียนบำรุงวิทย์ธนบุรี	สถานศึกษา	356
18	0+735	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	โรงพยาบาลวิชัยเวช	สถานพยาบาล	103
19	0+940	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	ชุมชนพรพัฒน์	ชุมชน	78
20	0+955	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	โรงเรียนอนุบาลมีลำไย	สถานศึกษา	339
21	1+075	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	ชุมชนสุดสาคร	ชุมชน	57
22	1+105	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	ชุมชนวัดยางสุทธาราม	ชุมชน	29
23	1+110	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	วัดยางสุทธาราม	ศาสนสถาน ที่เป็นโบราณสถาน ยังไม่ขึ้นทะเบียน	106
24	1+115	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	โรงเรียนอนุบาล จันทยานนท์	สถานศึกษา	365
25	1+205	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	โรงเรียนวัดยางสุทธาราม	สถานศึกษา	119
26	1+295	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	วัดดงมูลเหล็ก	ศาสนสถาน ที่เป็นโบราณสถาน ยังไม่ขึ้นทะเบียน	395
27	1+325	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	โรงเรียนสนธิศึกษา	สถานศึกษา	346
28	1+335	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	โรงเรียนวัดดงมูลเหล็ก	สถานศึกษา	433
29	1+370	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	โรงเรียนสวนอนันต์	สถานศึกษา	392
30	1+513	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	โรงเรียนเทพกาญจนา	สถานศึกษา	456

ตารางที่ 1.3-1 ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวบริเวณพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ลำดับ	กม.ที่	เขต	แขวง	ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว		ระยะห่างจาก กึ่งกลาง เส้นทาง โครงการ เมตร
				รายชื่อ	ประเภท	
31	1+570	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	ชุมชนวัดดงมูลเหล็ก	ชุมชน	262
32	1+590	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	วัดละครท่า	ศาสนสถาน	274
33	1+615	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	โรงพยาบาลธนบุรี	สถานพยาบาล	398
34	1+617	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	โรงเรียนอนุบาลแสตศึกษา	สถานศึกษา	494
35	1+637	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	วัดสี่ทไกรสร (วัดช่องลม)	ศาสนสถาน	181
36	1+650	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	ชุมชนเหนือวัดสี่ทไกรสร	ชุมชน	132
37	1+675	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	โรงเรียนสุรวิทยา	สถานศึกษา	404
38	1+690	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	ชุมชนซอยบ้านช่างหล่อ	ชุมชน	378
39	1+800	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	ชุมชนตรอกข้าวเม่า	ชุมชน	16
40	1+880	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	โรงเรียนตรุณวัฒนา	สถานศึกษา	12
41	1+990	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	ชุมชนบ้านเนิน	ชุมชนที่เป็นแหล่ง ภูมิปัญญาโบราณ	34
42	2+010	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	วัดอมรทวยการาม (วัดใหม่ยายมอญ)	ศาสนสถาน	294
43	2+040	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	ชุมชนวัดอมรทวยการาม (วัดใหม่ยายมอญ)	ชุมชน	215
44	2+040	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	วัดสุทธาวาส	ศาสนสถาน ที่เป็นโบราณสถาน ยังไม่ขึ้นทะเบียน	165
45	2+090	บางกอกน้อย	ศิริราช	โรงเรียนสุวรรณาราม วิทยาคม	สถานศึกษา	337
46	2+093	บางกอกน้อย	ศิริราช	วัดสุวรรณาราม	ศาสนสถาน ที่เป็นโบราณสถาน ขึ้นทะเบียน	342
47	2+115	บางกอกน้อย	ศิริราช	ชุมชนบ้านบุ	ชุมชนที่เป็นแหล่ง ภูมิปัญญาโบราณ	372
48	2+115	บางกอกน้อย	ศิริราช	โรงเรียนวัดสุวรรณาราม	สถานศึกษา	206
49	2+125	บางกอกน้อย	ศิริราช	ชุมชนบ้านพักรถไฟ	ชุมชน	33
50	2+147	บางกอกน้อย	ศิริราช	ชุมชนวัดสุวรรณาราม (บ้านบุ)	ชุมชน	105
51	1+270	บางกอกน้อย	บ้านช่างหล่อ	มัสยิดกุฎีหลวง (กุฎีเจ้าเซ็น)	ศาสนสถาน	51

ตารางที่ 1.3-1 ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวบริเวณพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ลำดับ	กม.ที่	เขต	แขวง	ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว		ระยะห่างจาก กึ่งกลาง เส้นทาง โครงการ เมตร
				รายชื่อ	ประเภท	
52	2+325	บางกอกน้อย	ศิริราช	วัดฉิมทายกาวาส	ศาสนสถาน	151
53	2+452	บางกอกน้อย	ศิริราช	วัดวิเศษการ	ศาสนสถาน	354
54	2+454	บางกอกน้อย	ศิริราช	โรงเรียนวัดวิเศษการ	สถานศึกษา	312
55	2+460	บางกอกน้อย	ศิริราช	แนวรกรากกำแพงเมือง ธนบุรีฝั่งตะวันตก	สถานที่สำคัญ ทางประวัติศาสตร์	5
56	2+460	บางกอกน้อย	ศิริราช	ศาลเจ้าแม่ทับทิม	ศาสนสถาน	32
57	2+460	บางกอกน้อย	ศิริราช	ชุมชนวัดวิเศษการ- วัดฉิมทายกาวาส	ชุมชน	55
58	2+460	บางกอกน้อย	ศิริราช	โรงพยาบาลศิริราช	สถานพยาบาล	299
59	2+495	บางกอกน้อย	ศิริราช	โรงเรียนวัดอมรินทราราม	สถานศึกษา	123
60	2+545	บางกอกน้อย	ศิริราช	สถานีรถไฟธนบุรี (รวมวัดอมรินทราราม)	สถานที่สำคัญ ทางประวัติศาสตร์ ที่เป็นโบราณสถาน ขึ้นทะเบียน	60
61	2+545	บางกอกน้อย	ศิริราช	วัดอมรินทราราม ราชวรวิหาร	ศาสนสถาน ที่เป็นโบราณสถาน ขึ้นทะเบียน	53
62	2+630	บางกอกน้อย	ศิริราช	คลองคูเมืองธนบุรี ฝั่งตะวันตก	สถานที่สำคัญ ทางประวัติศาสตร์ ที่เป็นโบราณสถาน ยังไม่ขึ้นทะเบียน	19
63	2+635	บางกอกน้อย	ศิริราช	คลองแม่น้ำอ้อม ส่วนที่เรียก คลองบางกอกน้อย	สถานที่สำคัญ ทางประวัติศาสตร์ ที่เป็นโบราณสถาน ยังไม่ขึ้นทะเบียน	แนวเส้นทาง โครงการตัด ข้ามแนวคลอง บางกอกน้อย
64	2+695	บางกอกน้อย	อรุณอมรินทร์	ชุมชนสันติชนสงเคราะห์	ชุมชน	27
65	2+727	บางกอกน้อย	อรุณอมรินทร์	พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ เรือพระราชพิธี	สถานที่สำคัญ ทางประวัติศาสตร์	197
66	2+735	บางกอกน้อย	อรุณอมรินทร์	มัสยิดหลวงบางกอกน้อย (มัสยิดอันซอริชซุนนะห์)	ศาสนสถาน	306
67	2+770	บางกอกน้อย	อรุณอมรินทร์	ชุมชนมัสยิดหลวง อันซอริชซุนนะห์	ชุมชน	369

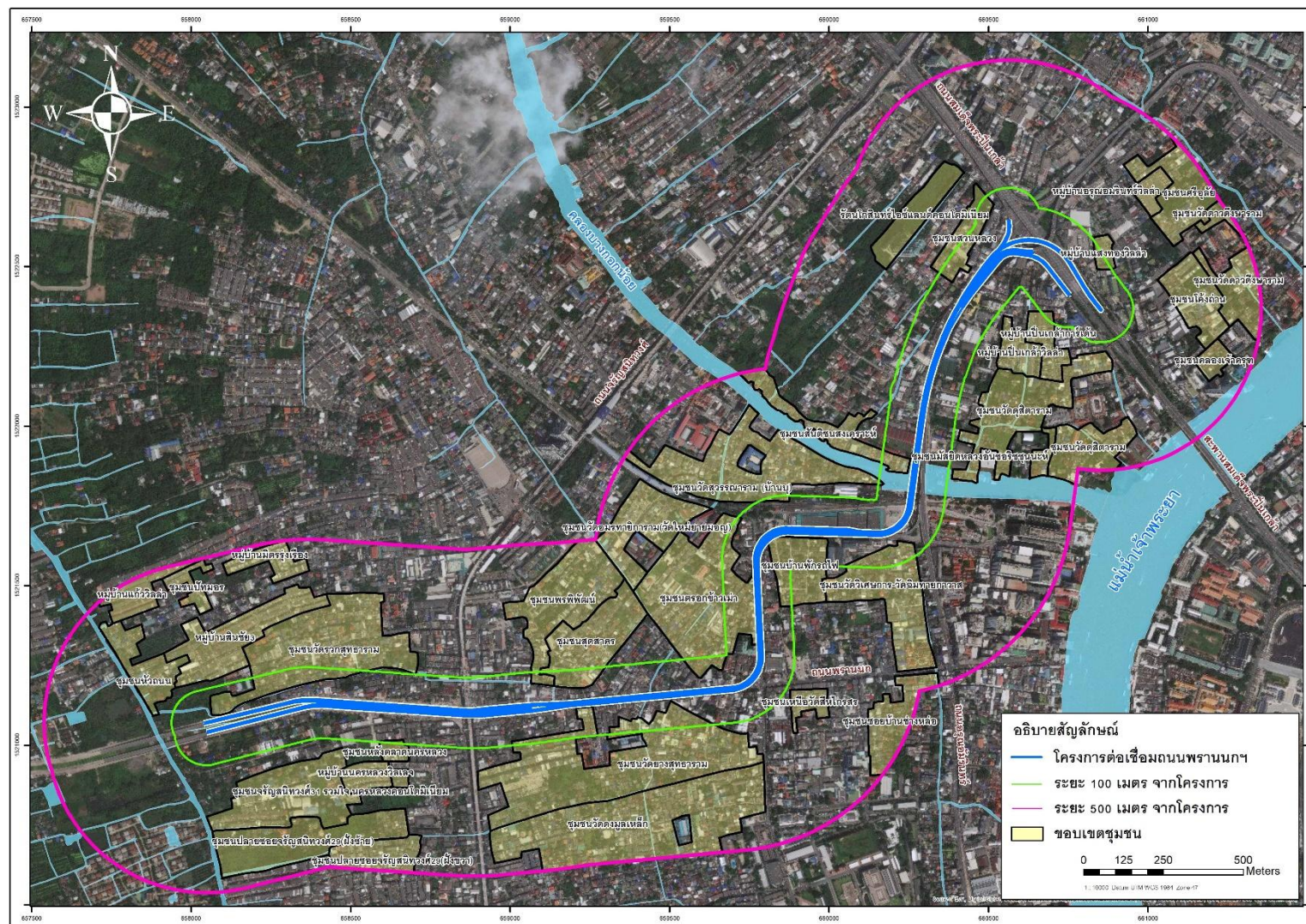


ตารางที่ 1.3-1 ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวบริเวณพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ลำดับ	กม.ที่	เขต	แขวง	ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว		ระยะห่างจาก กึ่งกลาง เส้นทาง โครงการ เมตร
				รายชื่อ	ประเภท	
68	2+805	บางกอกน้อย	อรุณอมรินทร์	ชุมชนวัดดุสิตาราม	ชุมชน	136
69	2+820	บางกอกน้อย	อรุณอมรินทร์	โรงเรียน อนุชนบางกอกน้อย	สถานศึกษา	310
70	3+045	บางกอกน้อย	อรุณอมรินทร์	โรงเรียนอนุบาล ธรรมภิรักษ์ธนบุรี	สถานศึกษา	149
71	3+258	บางกอกน้อย	อรุณอมรินทร์	รัตนโกสินทร์โฮะแลนด์ คอนโดมิเนียม	ชุมชน	261
72	3+260	บางกอกน้อย	อรุณอมรินทร์	หมู่บ้านปิ่นเกล้าวิลล่า	ชุมชน	159
73	3+320	บางกอกน้อย	อรุณอมรินทร์	ชุมชนสวนหลวง	ชุมชน	50
74	3+400	บางกอกน้อย	อรุณอมรินทร์	วัดดุสิตารามราชวรวิหาร (วัดเสาพระโคน)	ศาสนสถาน ที่เป็นโบราณสถาน ขึ้นทะเบียน	339
75	3+500	บางกอกน้อย	อรุณอมรินทร์	สะพาน สมเด็จพระปิ่นเกล้า	สถานที่สำคัญ ทางประวัติศาสตร์ ที่เป็นโบราณสถาน ยังไม่ขึ้นทะเบียน	475
76	3+500	บางกอกน้อย	อรุณอมรินทร์	โรงเรียนมัธยม วัดดุสิตาราม	สถานศึกษา	434
77	3+375	บางกอกน้อย	อรุณอมรินทร์	โรงเรียนวัดดุสิตาราม	สถานศึกษา	279
78	3+375	บางกอกน้อย	อรุณอมรินทร์	หมู่บ้านปิ่นเกล้าการ์เด็น	ชุมชน	90
79	หลัง โครงการ	บางพลัด	บางยี่ขัน	โรงเรียนศรีอุทัย	สถานศึกษา	384
80	หลัง โครงการ	บางพลัด	บางยี่ขัน	ชุมชนคลองเจ้าครุฑ	ชุมชน	445
81	หลัง โครงการ	บางพลัด	บางยี่ขัน	ชุมชนวัดดาวดึงษาราม	ชุมชน	433
82	หลัง โครงการ	บางพลัด	บางยี่ขัน	วัดดาวดึงษาราม (วัดขรัวอินหรือ วัดดาวดึงษาสวรรค์)	ศาสนสถาน ที่เป็นโบราณสถาน ยังไม่ขึ้นทะเบียน	406
83	หลัง โครงการ	บางพลัด	บางยี่ขัน	ชุมชนโค้งถ่าน	ชุมชน	271

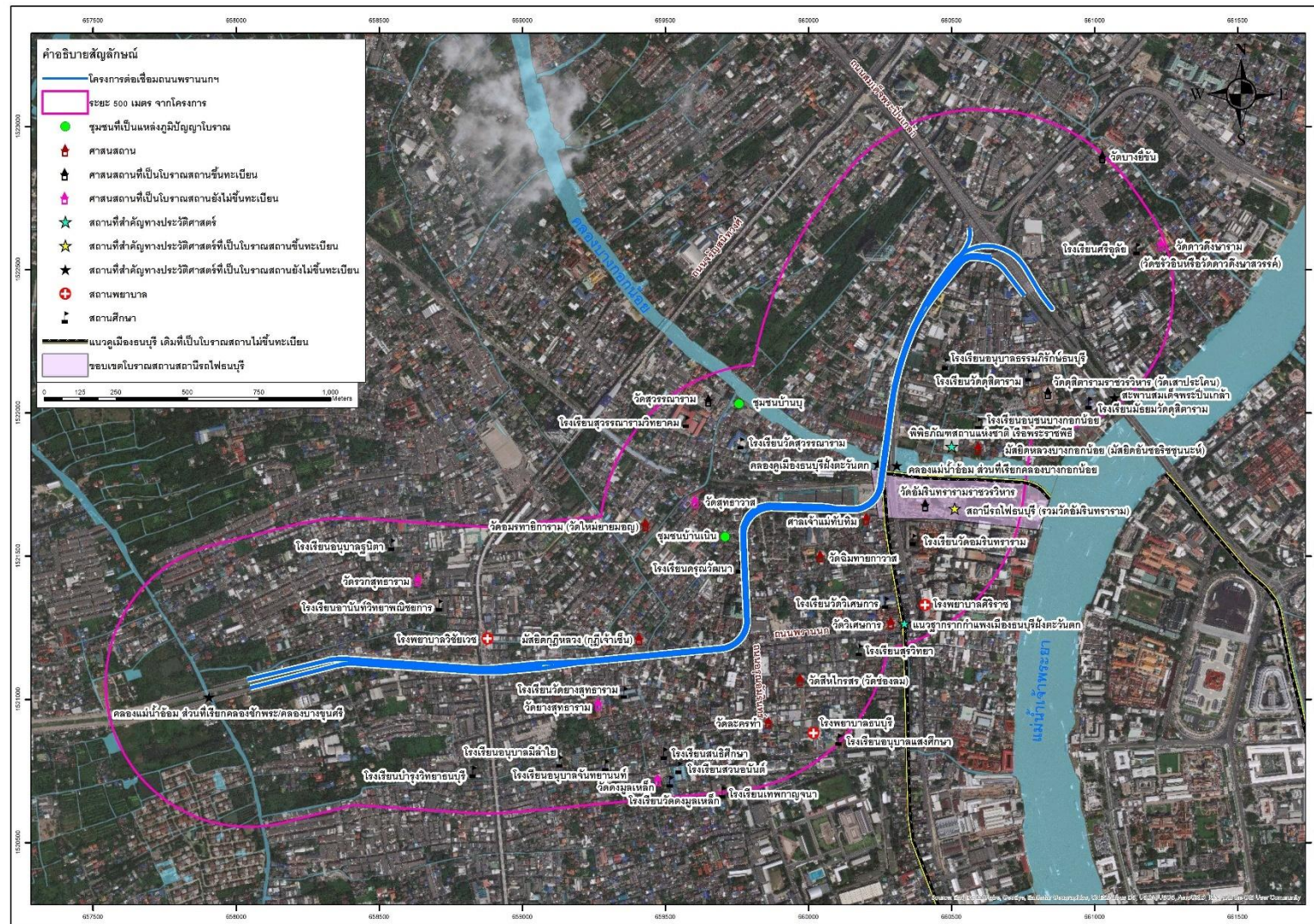
ตารางที่ 1.3-1 ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวบริเวณพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ลำดับ	กม.ที่	เขต	แขวง	ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว		ระยะห่างจาก กึ่งกลาง เส้นทาง โครงการ เมตร
				รายชื่อ	ประเภท	
84	หลัง โครงการ	บางพลัด	บางยี่ขัน	หมู่บ้าน อรุณอมรินทร์วิลล่า	ชุมชน	328
85	หลัง โครงการ	บางพลัด	บางยี่ขัน	ชุมชนศรีอุทัย	ชุมชน	365
86	หลัง โครงการ	บางพลัด	บางยี่ขัน	วัดบางยี่ขัน	ศาสนสถาน ที่เป็นโบราณสถาน ขึ้นทะเบียน	422
87	หลัง โครงการ	บางพลัด	บางยี่ขัน	หมู่บ้านแสงทองวิลล่า	ชุมชน	100



รูปที่ 1.3-2 แผนที่ชุมชนในพื้นที่ศึกษา ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ





รูปที่ 1.3-3 แผนที่พื้นที่อ่อนไหวในพื้นที่ศึกษา ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ทั้งนี้ สามารถสรุปสภาพแวดล้อมปัจจุบันของโครงการได้ดังหัวข้อต่อไปนี้

## 1) ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว

### ธรณีวิทยา

แนวเส้นทางโครงการอยู่ในบริเวณที่ราบลุ่มภาคกลางตอนล่าง ที่มีลักษณะเป็นแอ่งลึกลับ ตะกอนยุคควอเทอร์นารีจึงค่อนข้างหนาตั้งแต่ประมาณ 300 ถึง 2,000 เมตร ความหนาของตะกอนขึ้นอยู่กับลักษณะภูมิประเทศของหินดานที่รองรับอยู่ด้านล่าง ตะกอนเหล่านี้แบ่งแยกออกได้เป็น 2 กลุ่มใหญ่ คือ ตะกอนสมัยไพลสโตซีนและตะกอนสมัยโฮโลซีน พื้นที่โครงการวางตัวอยู่บนกลุ่มหิน ซึ่งเป็นกรวดทรายและดินที่น้ำพัดพามาสะสมกันในที่ราบน้ำท่วมถึงและหนองน้ำทั่วไป

### แผ่นดินไหว

แผ่นดินไหวที่ส่งผลกระทบต่อความสั่นสะเทือนในประเทศไทย เกิดจากแหล่งกำเนิดแผ่นดินไหว 2 ลักษณะ ได้แก่ แหล่งกำเนิดแผ่นดินไหวจากรอยเลื่อนภายนอกประเทศในบริเวณประเทศเมียนมาร์หรือพม่า จีนตอนใต้ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ทะเลอันดามัน และแหล่งกำเนิดแผ่นดินไหวจากรอยเลื่อนภายในประเทศ ซึ่งส่วนใหญ่อยู่ในภาคตะวันตกของประเทศ เช่น รอยเลื่อนแม่ทา รอยเลื่อนศรีสวัสดิ์ และรอยเลื่อนระนอง เป็นต้น

จากข้อมูลสถิติการเกิดแผ่นดินไหวที่รู้สึกได้ในภาคกลางและกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2533-2557 สรุปได้ว่าศูนย์กลางการเกิดแผ่นดินไหวที่รู้สึกได้บนอาคารสูงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีศูนย์กลางที่พม่า หมู่เกาะสุมาตรา และทะเลอันดามัน โดยมีขนาดระหว่าง 5.0-8.4 ริกเตอร์ จากแผนที่บริเวณเสี่ยงภัยแผ่นดินไหวของประเทศไทยพบว่า พื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัย เขต 2g มีความรุนแรง V-VII เมอร์คัลลี (มีความเสี่ยงในการเกิดความเสียหายในระดับน้อยถึงปานกลาง) กล่าวคือเป็นระดับที่ทำให้ทุกคนตกใจ สิ่งก่อสร้างออกแบบไม่一定会ปรากฏความเสียหาย

## 2) คุณภาพอากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณแหล่งไวต่อผลกระทบที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่เป็นตัวแทนในพื้นที่ศึกษา จำนวน 10 สถานี ได้แก่ วัดคูสิดาราม ที่จตุรธาภิเษกธารณ (ริมถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า) อาคารหอพักและปฏิบัติการสารสนเทศ คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล โรงแรม อาร์ดี โฮเต็ล วัดอมรินทราราม หอพักโรงพยาบาลศิริราช โรงเรียนตรุณวัฒนา บริเวณสี่แยกพราณนก บริเวณมัสยิดกุฎีหลวง และบริเวณซอยจรัญสนิทวงศ์ 31 โดยตรวจวัดทั้งสิ้น 2 ฤดูกาล โดยตัวแทนในช่วงฤดูแล้ง ได้ทำการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 7-12 และ 19-24 เมษายน พ.ศ. 2555 ส่วนตัวแทนในช่วงฤดูฝนได้ทำการเก็บตัวอย่างวันที่ 21-28 พฤษภาคม พ.ศ. 2555 และวันที่ 28 พฤษภาคม - 4 มิถุนายน พ.ศ. 2555 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.032-0.349 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.016-0.180 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0010- 0.0580 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0010- 0.1530 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง 1.01- 12.92 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ยกเว้น ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่ตรวจวัดบริเวณโรงเรียนตรุณวัฒนา และบริเวณสี่แยกพราณนก ที่มีค่าเกินมาตรฐานคุณภาพอากาศในบางวัน ส่วนปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวม เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.357- 8.358 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด



### 3) เสียง

การตรวจวัดเสียงบริเวณแหล่งไวต่อผลกระทบที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่เป็นตัวแทนในพื้นที่ศึกษา จำนวน 10 สถานี เช่นเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 55.9-75.9 เดซิเบลเอ ซึ่งส่วนใหญ่มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นบริเวณที่จอดรถสาธารณะ (ริมถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า) โรงแรม อาร์ดี โฮเต็ล หอพักโรงพยาบาลศิริราช โรงเรียนครุวัฒนา สี่แยกพราณนก ที่มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เกินค่ามาตรฐาน แต่อย่างไรก็ตามทุกสถานีมีค่าระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 65.4-109.3 เดซิเบลเอ ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

### 4) ความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณแหล่งไวต่อผลกระทบที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่เป็นตัวแทนในพื้นที่ศึกษา จำนวน 10 สถานี เช่นเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า ความเร็วของอนุภาคแนวนอนในแกน x มีค่าอยู่ในช่วง น้อยกว่า 0.127 มิลลิเมตรต่อวินาที ที่ความถี่ไม่ต่อเนื่อง ถึง 1.05 มิลลิเมตรต่อวินาที ที่ความถี่ 26 เฮิรตซ์ ความเร็วของอนุภาคแนวนอนในแกน y มีค่าอยู่ในช่วง น้อยกว่า 0.127 มิลลิเมตรต่อวินาที ที่ความถี่ไม่ต่อเนื่อง ถึง 1.00 มิลลิเมตรต่อวินาที ที่ความถี่มากกว่า 100 เฮิรตซ์ และความเร็วของอนุภาคแนวตั้งในแกน z มีค่าอยู่ในช่วง น้อยกว่า 0.127 มิลลิเมตรต่อวินาที ที่ความถี่ไม่ต่อเนื่อง ถึง 1.27 มิลลิเมตรต่อวินาที ที่ความถี่ 26 เฮิรตซ์ โดยระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 และเมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐาน DIN 4150 และเกณฑ์ของ Whiffin, A.C., and Leonard, D.R., A Survey of Traffic Induced Vibration, Eng. (ค.ศ. 1971) พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนสูงสุดที่เกิดขึ้นไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อโครงสร้างของอาคารทุกประเภท แม้กระทั่งอาคารเก่าแก่ และอยู่ในระดับที่ประชาชนไม่สามารถรับรู้ได้ และอยู่ในระดับเป็นไปได้ที่ประชาชนในบริเวณดังกล่าวจะรับรู้ ยกเว้นบริเวณซอยจรัญสนิทวงศ์ 31 ในช่วงฤดูฝน ที่ระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นในปัจจุบันอยู่ในระดับที่จะทำให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างทางสถาปัตยกรรมบ้านเรือนทั่วไป ที่มีผนังและเพดานเป็นแบบ Plaster (ส่วนผสมที่มีปูนทรายน้ำและใยต่างๆ) ในกรณีที่เป็นผนัง/ฝ้าเพดานแบบยัดหุ่นจะได้รับความเสียหายเล็กน้อย เนื่องจากอยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างที่มีการทำงานของรถเครน รถแบ็คโฮ และรถบรรทุกขนส่งดิน และอยู่ในระดับที่รบกวนต่อคนที่อาศัยอยู่ในอาคาร (สอดคล้องกับระดับที่ส่งผลกระทบต่อคนที่อยู่บนสะพานและได้รับในช่วงเวลาสั้นๆ)

### 5) คุณภาพน้ำผิวดิน

การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในคลองต่างๆ ที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านและเกี่ยวข้องกับโครงการ ได้แก่ คลองบัว (คลองขุมเงิน) (เก็บตัวอย่าง 1 สถานี) คลองบางกอกน้อย (เก็บตัวอย่างจำนวน 3 สถานี โดยเก็บทั้งในช่วงน้ำขึ้นและน้ำลง) คลองวัดยาง (เก็บตัวอย่าง 2 สถานี) คลองวัดทอง (เก็บตัวอย่าง 3 สถานี) และคลองบางขุนศรี (เก็บตัวอย่าง 2 สถานี) รวมทั้งสิ้น 14 สถานี โดยตรวจวัดทั้งสิ้น 2 ฤดูกาล โดยตัวแทนในช่วงฤดูแล้ง ได้ทำการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 9-10 เมษายน พ.ศ. 2555 และวันที่ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2555 ส่วนตัวแทนในช่วงฤดูฝนได้ทำการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 17-18 พฤษภาคม พ.ศ. 2555 และวันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2555 พบว่าคุณภาพน้ำจัดอยู่ในแหล่งน้ำประเภทที่ 4 ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำของสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ คือ เป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถใช้ประโยชน์เพื่อการคมนาคมขนส่งและเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งเท่านั้น ซึ่งเมื่อพิจารณาจากสภาพการใช้ประโยชน์ในปัจจุบันพบว่า คลองบางขุนศรี มีสภาพเป็นเพียงแหล่งรองรับน้ำทิ้งจากชุมชนโดยรอบเท่านั้น

## 6) นิเวศวิทยาทางน้ำ

การสำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำในคลองต่างๆ ที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านและเกี่ยวข้องกับโครงการ จำนวน 5 คลอง เช่นเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน พบว่า ทั้งสองช่วงฤดูไม่มีความแตกต่างกันมากนัก โดยแพลงก์ตอนพืชที่พบเป็นชนิดเด่น คือ ไดอะตอมชนิด *Aulacoseira* sp. สาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน ชนิด *Oscillatoria* sp. และสาหร่ายยูกลีนาชนิด *Euglena* sp. ซึ่งเป็นแพลงก์ตอนพืชที่พบได้เสมอในแหล่งน้ำจืด และพบได้ในแหล่งที่มีธาตุอาหารและสารอินทรีย์สูง เป็นแพลงก์ตอนที่มีความทนทาน สามารถอยู่อาศัยได้ในน้ำที่มีออกซิเจนละลายต่ำได้ ส่วนแพลงก์ตอนสัตว์ที่พบเป็นชนิดเด่น คือ แพลงก์ตอนสัตว์ในกลุ่มโปรโตซัว และโรติเฟอร์ ที่พบได้เสมอในแหล่งน้ำจืด และพบได้ในแหล่งน้ำที่มีสารอินทรีย์สูง และมีความทนทานต่อสภาพน้ำเสีย และน้ำที่มีออกซิเจนละลายต่ำ เช่นกัน สำหรับสัตว์พื้นท้องน้ำนั้นตรวจไม่พบในหลายสถานี เนื่องจากสภาพพื้นท้องน้ำของคลองบัว คลองวัดทองและคลองวัดยาง มีลักษณะเป็นโคลนเลนที่มีความสกปรกสูงมาก มีกลิ่นเหม็น และทับถมด้วยขยะ ทำให้มีสภาพที่ไม่เหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำดินส่วนสถานีอื่นๆ เช่น คลองบางกอกน้อย และคลองบางขุนศรี พบสัตว์น้ำดินเพียง 2-3 ชนิดเท่านั้น และพบในปริมาณความหนาแน่นไม่มาก เนื่องจากสภาพพื้นท้องน้ำพบว่ามีความสกปรกมากเช่นกัน แต่ก็ยังมีสภาพพื้นท้องน้ำที่ดีกว่าในคลองวัดทอง คลองบัว และคลองวัดยาง

## 7) การคมนาคมขนส่ง

จากการสำรวจปริมาณจราจรของโครงการ (กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2555) ซึ่งได้สำรวจปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนสายหลักภายในพื้นที่โครงการ โดยการนับยานพาหนะแยกตามประเภทและทิศทางบนช่วงถนน (Mid-Block Count) ในช่วงวันที่ 18-19 มกราคม พ.ศ. 2555 และ 20-21 มกราคม พ.ศ. 2555 จำนวน 5 จุดสำรวจ คือ บนถนนจรัญสนิทวงศ์ (ปากซอยจรัญสนิทวงศ์ 37) บนถนนอิสราภาพ (ปากซอยอิสราภาพ 47) บนถนนอรุณอมรินทร์ (หน้าโรงพยาบาลศิริราช) บนสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า (สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า) และบนสะพานพระราม 8 ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางบนสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า (สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า) มีปริมาณจราจรรายชั่วโมงหนาแน่นมากที่สุด คือ 7,741 คันต่อชั่วโมง รองลงมาคือ บนสะพานพระราม 8 มีปริมาณจราจรรายชั่วโมงเท่ากับ 3,408 คันต่อชั่วโมง ขณะที่บนถนนอรุณอมรินทร์ (หน้าโรงพยาบาลศิริราช) มีปริมาณจราจรรายชั่วโมงเท่ากับ 3,277 คันต่อชั่วโมง บนถนนจรัญสนิทวงศ์ (ปากซอยจรัญสนิทวงศ์ 37) มีปริมาณจราจรรายชั่วโมงเท่ากับ 3,148 คันต่อชั่วโมง และบนถนนอิสราภาพ (ปากซอยอิสราภาพ 47) มีปริมาณจราจรรายชั่วโมงประมาณ 2,848 คันต่อชั่วโมง โดยช่วงชั่วโมงที่มีปริมาณจราจรสูงสุดจะอยู่ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้าและเร่งด่วนเย็น และเมื่อพิจารณาจากความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งผ่านถนนดังกล่าว ในช่วงเวลา 06.00 น. - 09.00 น. 09.00 น. - 17.00 น. และ 17.00 น. - 21.00 น. พบว่า ความเร็วของยานพาหนะบนถนนพราณกอยู่ในช่วง 4.16-42.35 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บนถนนจรัญสนิทวงศ์อยู่ในช่วง 5.91-26.06 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บนถนนอรุณอมรินทร์-ถนนวิสุทธิกษัตริย์ อยู่ในช่วง 1.93-69.43 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บนถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า-ถนนบรมราชชนนี อยู่ในช่วง 14.52-90.00 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

## 8) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

จากการศึกษาพบว่าแนวเส้นทางโครงการมีการตัดผ่านระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ได้แก่ แนวสายส่งไฟฟ้าและท่อน้ำประปา โดยมีรายละเอียดดังตารางที่ 1.3-2

ตารางที่ 1.3-2 รายละเอียดระบบสาธารณูปโภคบริเวณพื้นที่โครงการ

ตำแหน่ง	หน่วยงาน	รายละเอียดระบบสาธารณูปโภค	
		ปัจจุบัน	การดำเนินการของโครงการ
ถนนพราณนก	MEA	เสาไฟฟ้าสูง 12 เมตร ขนาดแรงดัน 24kV/380V สองฝั่งถนน	มีการรื้อย้ายตามแนวโครงการทั้งสองฝั่งถนน ให้เป็นระบบสายใต้ดิน ระยะประมาณ 900 เมตร
		เสาไฟฟ้าสูง 20 เมตร ขนาดแรงดัน 69kV ฝั่งขาออกนอกเมือง	มีการรื้อย้ายตามแนวโครงการฝั่งขาออกนอกเมือง ให้เป็นระบบสายใต้ดิน ระยะประมาณ 900 เมตร
		ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินขนาด 9-φ140 มม. ใต้ถนนฝั่งขาเข้าเมือง	-
	MWA	ท่อจ่ายน้ำขนาด 300 มม. ใต้ทางเท้าติดกับเขตทางทั้งสองฝั่งถนน	มีการรื้อย้ายตามแนวโครงการทั้งสองฝั่งถนนระยะประมาณ 900 เมตร
		ท่อจ่ายน้ำขนาด 100 มม. บริเวณใต้เกาะกลางของถนน	มีการรื้อย้ายตามแนวโครงการ ระยะประมาณ 700 เมตร
		ท่อประปาขนาด 900 มม. ใต้ถนนฝั่งขาเข้าเมือง	มีการรื้อย้ายตามแนวโครงการ โดยปรับขนาดท่อให้เป็นขนาด 1,000 มม. ตลอดทั้งเส้น ระยะประมาณ 900 เมตร
	TOT/TA	สายอากาศติดตั้งบนเสาของ MEA ทั้งสองฝั่งถนน	มีการรื้อย้ายตามแนวโครงการ ทั้งสองฝั่งถนน ให้เป็นระบบสายใต้ดิน ระยะประมาณ 900 เมตร
		ท่อร้อยสายโทรศัพท์ใต้ดินขนาด 8-φ 4" ใต้ถนนฝั่งขาออกนอกเมือง	-
		ท่อร้อยสายโทรศัพท์ใต้ดินขนาด 4-φ 4" หรือ 6-φ 4" ใต้ทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเกือบตลอดแนว	มีการรื้อย้ายตามแนวโครงการ ระยะประมาณ 900 เมตร
ถนนอิสรภาพ	MEA	เสาไฟฟ้าสูง 12 เมตร ขนาดแรงดัน 24kV/380V ทั้งสองฝั่งถนน	มีการรื้อย้ายตามแนวโครงการทั้งสองฝั่งถนน ให้เป็นระบบสายใต้ดิน ระยะประมาณ 500 เมตร
		เสาไฟฟ้าสูง 20 เมตร ขนาดแรงดัน 69kV ฝั่งขาออกนอกเมือง	มีการรื้อย้ายตามแนวโครงการ ให้เป็นระบบสายใต้ดิน ระยะประมาณ 500 เมตร
	MWA	ท่อจ่ายน้ำขนาด 300 มม. ใต้ทางเท้าติดกับเขตทางทั้งสองฝั่งถนน	มีการรื้อย้ายช่วงบริเวณทางขึ้น-ลงของโครงการทั้งสองฝั่งถนน ระยะประมาณ 500 เมตร

ตารางที่ 1.3-2 รายละเอียดระบบสาธารณูปโภคบริเวณพื้นที่โครงการ

ตำแหน่ง	หน่วยงาน	รายละเอียดระบบสาธารณูปโภค	
		ปัจจุบัน	การดำเนินการของโครงการ
ถนนอิสราภาพ	MWA	ท่อประธานขนาด 700 มม. ได้ถนนฝั่งขาเข้าเมือง	มีการรื้อย้ายตามแนวโครงการ โดยปรับขนาดท่อให้เป็นขนาด 1,000 มม. ตลอดทั้งเส้น ระยะประมาณ 500 เมตร
	TOT/TA	สายอากาศติดตั้งบนเสาของ MEA ทั้งสองฝั่งถนน	มีการรื้อย้ายตลอดแนวทั้งสองฝั่งถนนให้เป็นระบบสายใต้ดิน ระยะประมาณ 500 เมตร
ถนนบริเวณตลาดศาลาน้ำร้อน	MEA	เสาไฟฟ้าสูง 12 เมตร ขนาดแรงดัน 24kV/380V	มีการรื้อย้ายช่วงที่โครงสร้างโครงการพาดผ่าน ระยะประมาณ 600 เมตร
			มีการรื้อย้ายแนวเสาไฟฟ้าฝั่งตลาดศาลาน้ำร้อน ระยะประมาณ 100 เมตร
		ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินขนาด 9-φ140 มม. ได้ถนนฝั่งขาออกเมือง	-
	MWA	ท่อจ่ายน้ำขนาด 300 มม. ได้ทางเท้าติดกับเขตทาง	มีการรื้อย้ายช่วงที่โครงสร้างโครงการพาดผ่าน ระยะประมาณ 60 เมตร
		ท่อประธานขนาด 700 มม. ได้ถนนฝั่งขาเข้าเมือง	ไม่มีการรื้อย้าย แต่จะยกเลิกแนวท่อดังกล่าวและก่อสร้างแนวท่อใหม่ขนาด 1,000 มม. โดยแนวใหม่จะอยู่บริเวณตลาดศาลาน้ำร้อน
	TOT/TA	สายอากาศติดตั้งบนเสาของ MEA ทั้งสองฝั่งถนน	มีการรื้อย้ายช่วงที่โครงสร้างโครงการพาดผ่าน ระยะประมาณ 60 เมตร
ถนนอรุณอมรินทร์	MEA	เสาไฟฟ้าสูง 12 เมตรขนาดแรงดัน 24kV/380V ทั้งสองฝั่งถนน	มีการรื้อย้ายตามแนวโครงการ ให้เป็นระบบสายใต้ดิน ระยะประมาณ 600 เมตร
	MWA	ท่อจ่ายน้ำขนาด 300 มม. ได้ทางเท้าติดกับเขตทาง ทั้งสองฝั่งถนน	มีการรื้อย้ายด้านฝั่งขาเข้าเมืองบริเวณที่มีเสาโครงสร้างของโครงการ ระยะประมาณ 500 เมตร
		ท่อประธานขนาด 700 มม. ได้ถนนฝั่งขาเข้าเมือง	มีการรื้อย้าย ตามแนวโครงการ โดยปรับขนาดท่อให้เป็นขนาด 1,000 มม. ตลอดทั้งเส้น ระยะประมาณ 600 เมตร

ตารางที่ 1.3-2 รายละเอียดระบบสาธารณูปโภคบริเวณพื้นที่โครงการ

ตำแหน่ง	หน่วยงาน	รายละเอียดระบบสาธารณูปโภค	
		ปัจจุบัน	การดำเนินการของโครงการ
	TOT/TA	สายอากาศติดตั้งบนเสาของ MEA ทั้งสองฝั่งถนน	มีการรื้อย้ายตามแนวโครงการทั้งสองฝั่งถนน ให้เป็นระบบสายใต้ดิน ระยะประมาณ 600 เมตร
		ท่อร้อยสายโทรศัพท์ใต้ดินขนาด 12-φ4" ได้ถนนฝั่งขาออกนอกเมือง	มีการรื้อย้ายตามแนวโครงการ ระยะประมาณ 200 เมตร
		ท่อร้อยสายโทรศัพท์ใต้ดินขนาด 4-φ4" ได้ทางเท้า ฝั่งขาเข้าเมืองเกือบตลอดแนว	มีการรื้อย้ายบริเวณที่มีเสาโครงสร้างของโครงการตลอดแนว ระยะประมาณ 400 เมตร
ถนนบรมราชชนนี	MEA	เสาไฟฟ้าสูง 12 เมตร ขนาดแรงดัน 24kV/380V ทั้งสองฝั่งถนน	-
	MWA	ท่อจ่ายน้ำขนาด 300 มม. ได้ทางเท้าติดกับเขตทาง	-
	TOT/TA	สายอากาศติดตั้งบนเสาของ MEA ทั้งสองฝั่งถนน	-
		ท่อร้อยสายโทรศัพท์ใต้ดินขนาด 12-φ4" ได้เกาะกลางถนนฝั่งขาเข้าเมือง	ตรวจสอบตำแหน่งอาจมีการรื้อย้าย ระยะประมาณ 60 เมตร
		ท่อร้อยสายโทรศัพท์ใต้ดินขนาด 6-φ4" ได้ทางเท้า ฝั่งขาเข้าเมืองตลอดแนว	-

หมายเหตุ :  
 1 MEA คือ การไฟฟ้านครหลวง  
 2 MWA คือ การประปานครหลวง  
 3 TOT/TA คือ บริษัท ทศท. คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) และ บริษัท โทรคอมเปอร์เรชั่น จำกัด

## 9) การท่องเที่ยวและสันทนาการ

### แหล่งท่องเที่ยว

พื้นที่ศึกษาโครงการมีแหล่งท่องเที่ยวจำนวนมาก กระจายอยู่ทั่วไปในพื้นที่ ซึ่งสามารถแบ่งแหล่งท่องเที่ยวดังกล่าวนี้ออกได้เป็น 2 ประเภท ได้แก่ แหล่งท่องเที่ยวตามธรรมชาติและแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม มีรายละเอียดดังนี้

#### (1) แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ

แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติเป็นทรัพยากรการท่องเที่ยวที่เกิดขึ้นเองตามธรรมชาติ อาทิ ภูเขา เกาะ แม่น้ำ น้ำตก ถ้ำ และน้ำพุร้อน เป็นต้น สำหรับในบริเวณพื้นที่ศึกษานั้น แหล่งท่องเที่ยวตามธรรมชาติที่มีศักยภาพในการดึงดูดความสนใจให้นักท่องเที่ยวเดินทางมาเยี่ยมชม ได้แก่



- คลองบางกอกน้อย
- คลองชักพระ
- (2) แหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม

แหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมเป็นทรัพยากรการท่องเที่ยวที่มนุษย์ได้สร้างสรรค์ขึ้น อาทิ วัด ตลาด ศาลเจ้า พิพิธภัณฑสถานสาธารณะ และ เป็นต้น จากการสำรวจและการค้นคว้าเอกสารพบว่าในบริเวณพื้นที่ศึกษานั้นมีแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมจำนวนมากปรากฏอยู่โดยทั่วไปได้แก่

- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| - บ้านบุ (ชุมชนวัดสุวรรณาราม)               | - ท่าเรือวังหลัง                 |
| - บ้านช่างหล่อ / ย่านโรงหล่อพระบ้านช่างหล่อ | - วัดบางยี่ขัน                   |
| - ตลาดสดพราณนก                              | - วัดดาวดึงษาราม                 |
| - ตลาดนัดวังหลัง                            | - วัดดุสิตารามวรวิหาร            |
| - พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ เรือพระราชพิธี      | - วัดสุวรรณารามราชวรวิหาร        |
| - มัสยิดกุฎีหลวง                            | - วัดสุทธาวาส (วัดดุสิต)         |
| - วัดอมรินทรารามวรวิหาร                     | - วัดอมรทวยการาม (วัดใหม่ยายมอญ) |
| - ศาลเจ้าแม่ทับทิม                          | - วัดรวกสุทธาวาส                 |
| - สถานีรถไฟธนบุรี                           | - วัดยางสุทธาราม                 |
| - ตลาดศาลาน้ำร้อน                           | - วัดสิงห์ไกรสร (วัดช่องลม)      |
| - ตลาดศาลาน้ำเย็น                           | - วัดลครท่า                      |
| - พิพิธภัณฑสถานแพทย์ศิริราช                 | - วัดดงมูลเหล็ก                  |
| - พิพิธภัณฑสถานท้องถิ่นกรุงเทพมหานคร        | - วัดวิเศษการ                    |
| - เขตบางกอกน้อย                             | - วัดฉิมพวยกวาส                  |
|   | - มัสยิดหลวงอันซอริซุนนะห์       |

#### รูปแบบและลักษณะการใช้พื้นที่

จากการสำรวจพบว่า รูปแบบและลักษณะการใช้พื้นที่แหล่งท่องเที่ยวที่ปรากฏอยู่ในพื้นที่ศึกษานั้นมีอยู่ค่อนข้างหลากหลาย ซึ่งบางพื้นที่ก็มีการใช้ประโยชน์อย่างต่อเนื่อง แต่บางพื้นที่ก็มีการใช้งานเฉพาะในเหตุการณ์สำคัญเท่านั้น เช่น งานประเพณีในเทศกาลสำคัญ เป็นต้น แต่อย่างไรก็ตามแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ที่ปรากฏอยู่ในพื้นที่นั้นอาจกล่าวได้ว่าโดยรวมแล้วมีปริมาณการท่องเที่ยวค่อนข้างเบาบางเมื่อเปรียบเทียบกับแหล่งท่องเที่ยวหลักอื่นๆ สำหรับลักษณะการใช้ประโยชน์ทรัพยากรการท่องเที่ยวในพื้นที่ ได้แก่

- (1) พื้นที่ทางประวัติศาสตร์
  - คลองบางกอกน้อย
  - คลองชักพระ
  - สถานีรถไฟบางกอกน้อย
- (2) จุดเปลี่ยนการเดินทาง
  - สถานีรถไฟบางกอกน้อย
  - ท่าเรือวังหลัง

(3) พื้นที่ค้าขาย

- ตลาดนัดวังหลัง
- ตลาดพราณนก
- ตลาดสดบางกอกน้อย
- ตลาดสดรถไฟบางกอกน้อย (ตลาดศาลาทำน้ำร้อน)
- ตลาดศาลาทำน้ำเย็น
- ตลาดสดพราณนก

(4) เส้นทางชมทัศนียภาพธรรมชาติและวิถีชีวิต

- คลองบางกอกน้อย
- คลองชักพระ

(5) แหล่งศึกษาวิถีชีวิต/กิจกรรมการผลิตสินค้า

- ย่านโรงหล่อพระ/บ้านช่างหล่อ
- บ้านบุ

(6) พื้นที่ประกอบศาสนกิจและกิจกรรมตามประเพณี

- |                                   |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| - หลวงพ่อโบสถ์น้อย วัดอมรินทราราม | - วัดอมรทวยการาม (วัดใหม่ยายมอญ) |
| - คลองชักพระ                      | - วัดรวกสุทธาวาส                 |
| - มัสยิดวัดกุฎีหลวง               | - วัดยางสุทธาราม                 |
| - ศาลเจ้าแม่ทับทิม                | - วัดสิงห์ไกรสร (วัดช่องลม)      |
| - วัดบางยี่ขัน                    | - วัดลครท่า                      |
| - วัดดาวดึงษาราม                  | - วัดดงมูลเหล็ก                  |
| - วัดดุสิตารามวรวิหาร             | - วัดวิเศษการ                    |
| - วัดสุวรรณารามราชวรวิหาร         | - วัดฉิมทายกวาส                  |
| - วัดสุทธาวาส (วัดดุสิต)          | - มัสยิดหลวงอันซอริชขุนนะห์      |

10) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

การใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายผังเมืองรวม

การศึกษาการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายผังเมืองรวมในพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ สามารถสรุปข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 ดังนี้

- ❑ เขตสีเหลือง : ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย มีพื้นที่ศึกษาเพียงเล็กน้อยที่ถูกกำหนดเป็นเขตสีเหลือง โดยอยู่บริเวณริมคลองชักพระทางทิศตะวันตกของพื้นที่ศึกษาบริเวณรอยต่อของเขตบางกอกน้อยและเขตตลิ่งชัน
- ❑ เขตสีน้ำตาล : ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก ได้แก่พื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่ทางฝั่งใต้ของคลองบางกอกน้อย พื้นที่ริมคลองบางกอกน้อยฝั่งเหนือ และพื้นที่บริเวณฝั่งตะวันออกของถนนบรมราชชนนีทางทิศใต้ของสะพานพระราม 8

- เขตสีแดง : ที่ดินประเภทพาณิชยกรรม ได้แก่พื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่ทางฝั่งเหนือของคลองบางกอกน้อย พื้นที่สองฝั่งถนนเจริญสุขุมวิท และพื้นที่สองฝั่งถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8 อีสราภาพ
- เขตสีชมพู : ที่ดินประเภทอนุรักษ์เพื่อการส่งเสริมศิลปวัฒนธรรมไทย ได้แก่ พื้นที่ศึกษาริมแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองบางกอกน้อยทางฝั่งเหนือของคลองบางกอกน้อย และพื้นที่ระหว่างถนนอรุณอมรินทร์ และแม่น้ำเจ้าพระยาทางฝั่งใต้ของคลองบางกอกน้อย นอกจากนี้แล้วพื้นที่ดังกล่าวยังอยู่ภายใต้ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องกำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง ใช้หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท พ.ศ. 2535 ที่ครอบคลุมพื้นที่บริเวณฝั่งธนบุรีตรงข้ามกรุงรัตนโกสินทร์ โดยห้ามมิให้มีการก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารบางชนิดหรือบางประเภทและมีการกำหนดความสูงของอาคารให้สูงได้ไม่เกิน 16 เมตร นอกจากนี้ พื้นที่ริมแม่น้ำเจ้าพระยาในระยะ 45 เมตร จากริมฝั่งแม่น้ำยังอยู่ภายใต้ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องกำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง ใช้หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท พ.ศ. 2542 ที่ครอบคลุมพื้นที่บริเวณฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งสองฝั่งโดยห้ามมิให้มีการก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารอื่นใดภายในระยะ 3 เมตร จากริมฝั่งให้ก่อสร้างอาคารที่มีความสูงไม่เกิน 8 เมตร ซึ่งมีใช้ห้องแถวหรือตึกแถวภายในระยะเกิน 3 เมตรขึ้นไปแต่ไม่เกิน 15 เมตร ละให้ก่อสร้างอาคารที่มีความสูงไม่เกิน 16 เมตร ภายในระยะเกิน 15 เมตรขึ้นไปแต่ไม่เกิน 45 เมตร
- เขตสีน้ำเงิน : ที่ดินประเภทสถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ได้แก่ พื้นที่ศึกษาริมคลองบางกอกน้อยทางฝั่งใต้ของคลองบางกอกน้อย โดยสภาพพื้นที่ศึกษาโดยทั่วไปมีลักษณะเป็นชุมชนเมือง มีการใช้ที่ดินบริเวณริมถนนเป็นพื้นที่พาณิชยกรรม มักมีลักษณะเป็นอาคารพาณิชย์สูง 3-5 ชั้น ส่วนบริเวณถัดเข้าไปมีลักษณะเป็นที่พักอาศัยกึ่งพาณิชยกรรม และที่พักอาศัยที่มีความหนาแน่นมาก (ชุมชนแออัด) จากการสำรวจข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดินของเขตบางกอกน้อยและเขตบางพลัด ในปี พ.ศ. 2552 พบว่า มีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยมากที่สุด ประมาณ 3,634 และ 3,980 ไร่ ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2549 ซึ่งมีประมาณ 3,489 และ 3,772 ไร่ หรือมีการขยายตัวร้อยละ 0.69 และ 0.92 ตามลำดับ

การใช้ประโยชน์ที่ดินที่มีการขยายตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ในเขตบางกอกน้อย ได้แก่ สถาบันราชการ ส่วนเขตบางพลัด ได้แก่ พาณิชยกรรม อุตสาหกรรม สถาบันราชการ สถาบันการศึกษา เกษตรกรรม ในขณะที่การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนันทนาการของทั้งสองเขตมีพื้นที่เพิ่มขึ้นอย่างเด่นชัดมากกว่าการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทอื่นๆ ซึ่งเป็นการเพิ่มพื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานครในหลายรูปแบบ ทั้งสวนสาธารณะ พื้นที่สีเขียวริมถนน ริมน้ำ คลอง ที่ว่างของศาสนสถาน สถานศึกษา เป็นต้น

#### การใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบัน

การสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางเส้นทางโครงการ เมื่อวันที่ 15-16 และ 18-20 พฤษภาคม พ.ศ. 2555 ได้แบ่งพื้นที่ศึกษาออกเป็น 3 พื้นที่ ดังนี้

- (1) พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากกึ่งกลางเส้นทางโครงการ

มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 574.88 ไร่ โดยการใช้ประโยชน์ที่ดินส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างประมาณ 393.30 ไร่ รองลงมาเป็น พื้นที่ถนนประมาณ 93.07 ไร่ พื้นที่ของโครงการพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 ประมาณ

36.05 ไร่ พื้นที่ที่รกร้างไม่ได้ทำประโยชน์ ลานจอดรถ และพื้นที่กำลังก่อสร้างอาคาร รวมกันประมาณ 17.63 ไร่, พื้นที่เกษตรกรรมประมาณ 15.52 ไร่ (เป็นพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้นผสมปะปนกับไม้ผลผสมทั้งหมดอยู่บริเวณจุดเริ่มต้นของโครงการ) พื้นที่น้ำประมาณ 15.02 ไร่ (เป็นพื้นที่คลองบางกอกน้อย คลองวัดยาง และคลองวัดทอง รวมกัน) และที่เหลือเป็นพื้นที่ทางรถไฟประมาณ 4.29 ไร่ ตามลำดับ

(2) พื้นที่ในระยะ 100-500 เมตร จากกึ่งกลางแนวถนนโครงการ

มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 2,389.60 ไร่ โดยการใช้ประโยชน์ที่ดินส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างประมาณ 1,893.48 ไร่ รองลงมาเป็นพื้นที่รกร้างไม่ได้ใช้ประโยชน์ ลานจอดรถและพื้นที่กำลังก่อสร้างอาคาร รวมกันประมาณ 244.38 ไร่ พื้นที่ถนนประมาณ 128.37 ไร่ พื้นที่น้ำประมาณ 60.54 ไร่ (เป็นพื้นที่แม่น้ำเจ้าพระยา คลองบางกอกน้อย คลองวัดยาง คลองวัดทอง คลองข้างวัดดุสิตาราม และคลองชักพระ รวมกัน) พื้นที่เกษตรกรรม 45.53 ไร่ (เป็นพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้นผสมปะปนกับไม้ผลผสมทั้งหมด พบมากบริเวณคลองชักพระ แขวงบางขุนศรี เขตบางกอกน้อย) พื้นที่โครงการพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 ประมาณ 15.89 ไร่ และที่เหลือเป็นพื้นที่ทางรถไฟประมาณ 1.41 ไร่ ตามลำดับ

(3) พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ

มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 5.10 ไร่ โดยการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างทั้งหมด ประกอบด้วยสถานประกอบการ ซึ่งมีพื้นที่ครอบคลุมมากที่สุดประมาณ 2.73 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 53.53 ของพื้นที่ศึกษา รองลงมาเป็น สถาน ที่ราชการประมาณ 1.96 ไร่ ที่พักอาศัยประมาณ 0.40 ไร่ และโรงงานอุตสาหกรรมประมาณ 0.01 ไร่

## 11) การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

### สถิติน้ำท่วม

กรุงเทพมหานครต้องประสบปัญหาน้ำท่วมซ้ำซากมาโดยตลอด ซึ่งปัญหาน้ำท่วมส่วนใหญ่บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา คลองบางกอกน้อย และคลองมหาสวัสดิ์ เป็นปัญหาเนื่องจากภาวะน้ำเอ่อล้น ซึ่งเป็นลักษณะการท่วมตามจังหวะของการขึ้นลงของน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา คลองบางกอกน้อย และคลองมหาสวัสดิ์ ไม่ใช่การท่วมขังของน้ำฝนดังเช่นในพื้นที่กรุงเทพมหานครด้านตะวันออก

### ระบบการควบคุมและการจัดการน้ำท่วม

ปัจจุบันกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการควบคุมน้ำท่วมและจัดการการระบายน้ำ โดยได้กำหนดพื้นที่ปิดล้อมซึ่งบริเวณพื้นที่ศึกษาตั้งอยู่ในระบบพื้นที่ปิดล้อมธนบุรีและคลองสาน คิดเป็นพื้นที่เท่ากับ 12.90 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วยสถานีสูบน้ำ 26 แห่ง มีกำลังเครื่องสูบน้ำรวม 39.85 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที นอกจากนี้ กรุงเทพมหานครได้มีการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำเพื่อระบายน้ำท่วมขังลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ได้แก่ แนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา คลองบางกอกน้อย และคลองมหาสวัสดิ์ และโครงการจัดหาพื้นที่รองรับและเก็บกักน้ำ (โครงการแก้มลิง)

### ระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน มีดังนี้

(1) คลองวัดทอง อยู่ประมาณ กม.ที่ 0+968 เป็นคลองขนาดเล็กมีความกว้างประมาณ 4.5 เมตร ลอดผ่านถนนพราณนก โดยมีอาคารระบายน้ำเป็น Pipe Culvert ขนาด 1-dia.1.00 เมตร โดยน้ำไหลจากทิศใต้ไปยังทิศเหนือ

(2) คลองวัดยาง อยู่ประมาณ กม.ที่ 1+255 มีความกว้างประมาณ 4.0 เมตร ลอดผ่านถนนพราณนก โดยมีอาคารระบายน้ำเป็น Box Culvert ขนาด 1-3.60x3.00 เมตร โดยน้ำไหลจากทิศใต้ไปยังทิศเหนือ

(3) คลองข้างถนนอิสรภาพ อยู่ประมาณ กม.ที่ 2+043 มีความกว้างประมาณ 1.0-2.0 เมตร ในปัจจุบันแต่เดิมนั้นกว้างประมาณ 10 เมตร สามารถวางน้ำได้ ลอดผ่านถนนเลียบริมทางรถไฟ (ถนนสุทธาวาส) มีท่อระบายน้ำขนาดใหญ่ 1-dia.1.20 เมตร แต่เนื่องจากสภาพปัจจุบันดินแข็ง เป็นเสมือนคูระบายน้ำไม่เหมาะที่จะนำมาใช้งานในการระบายน้ำหลัก เพราะจะส่งผลกระทบต่อประชาชนโดยรอบได้

(4) คลองบ้านช่างหล่อ คลองคูเมืองฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานคร อยู่ประมาณ กม.ที่ 2+550 มีขนาดความกว้างประมาณ 6.00 เมตร ปัจจุบันมีท่อระบายน้ำขนาด 1-dia.0.60 เมตร ลอดผ่านไปยังคลองบางกอกน้อย ณ จุดสิ้นสุดคลองบางกอกน้อยเป็นท่อระบายน้ำขนาด 1-dia.1.00 เมตร แต่ปัจจุบันไม่สามารถใช้งานได้

(5) คลองบางกอกน้อย อยู่ประมาณ กม.ที่ 2+650 มีความกว้างประมาณ 88 เมตร ในการออกแบบได้ออกแบบเป็นสะพาน Balance Cantilever ปัจจุบันมีสะพานอรุณอมรินทร์พาดผ่าน น้ำไหลจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตก และได้รับอิทธิพลจากน้ำขึ้น-น้ำลง

(6) คลองขมจีน (คลองบัว) อยู่ประมาณ กม.ที่ 3+523 มีความกว้างประมาณ 3.0 เมตร ลอดผ่านแยกอรุณอมรินทร์ โดยก่อสร้างเป็นอาคารระบายน้ำชนิด Pipe Culvert ขนาด 1-dia.1.00 เมตร น้ำไหลจากทิศเหนือไปยังทิศใต้

## 12) เศรษฐกิจ-สังคม

พื้นที่ศึกษาของโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ตั้งอยู่ใน 7 แขวง 3 เขต การปกครอง ของกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย เขตบางกอกน้อย (แขวงบ้านช่างหล่อ แขวงบางขุนศรี แขวงศิริราช และแขวงอรุณอมรินทร์) เขตบางพลัด (แขวงบางยี่ขัน) และเขตตลิ่งชัน (แขวงคลองชักพระ และแขวงบางพรหม) โดยโครงการได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ศึกษา ประกอบด้วย กลุ่มที่ 1 กลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบหลักจากการเวนคืน ได้แก่ เจ้าของที่ดิน และผู้เช่า กลุ่มที่ 2 ชุมชนในระยะ 0-100 เมตร จากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการออกไปทั้งสองข้างตลอดแนวเส้นทาง กลุ่มที่ 3 ชุมชนในระยะ 100-500 เมตร จากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการออกไปทั้งสองข้างตลอดแนวเส้นทาง กลุ่มที่ 4 ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาของโครงการ และกลุ่มที่ 5 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการสำรวจ พบว่า ในกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน ส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพค้าขาย รองลงมาคือรับจ้างทั่วไป ซึ่งส่วนใหญ่มิมีภูมิลำเนาเป็นคนพื้นที่ ส่วนสิทธิการครอบครองบ้านเรือน พบว่า ส่วนใหญ่เป็นบ้านและที่ดินของตนเองและการเช่าทั้งที่ดินและบ้าน โดยกลุ่มนี้จะมีข้อกังวลหลักในเรื่องของการสูญเสียอาชีพและรายได้ กังวลเรื่องที่ทำการ เกิดความเครียดในข้อมูลข่าวสารและความไม่แน่นอนกับการย้ายที่อยู่ และกังวลเรื่องการจ่ายเงินชดเชย และการย้ายที่อยู่ใหม่ ส่วนกลุ่มชุมชนที่อยู่ในระยะ 0-100 เมตร ส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพค้าขาย รองลงมาคือรับจ้างทั่วไป ซึ่งส่วนใหญ่มิมีภูมิลำเนาเป็นคนพื้นที่ ส่วนสิทธิการครอบครองบ้านเรือน พบว่า ส่วนใหญ่เป็นบ้านและที่ดินของตนเอง โดยกลุ่มนี้จะมีข้อกังวลหลักในเรื่องของการสูญเสียอาชีพและรายได้, กังวลเรื่องที่ทำการ เกิดความเครียดในข้อมูลข่าวสารและความไม่แน่นอนกับการย้ายที่อยู่ และกังวลเรื่องการจ่ายเงินชดเชยและการย้ายที่อยู่ใหม่ รวมถึงมีความกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรื่องฝุ่นละอองและเสียงดัง ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และปัญหาการจราจร กลุ่มชุมชนที่อยู่ในระยะ 100-500 เมตร ส่วนใหญ่จะประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย รองลงมาคือรับจ้างทั่วไป ซึ่งส่วนใหญ่มิมีภูมิลำเนาเป็นคนพื้นที่ส่วนสิทธิการครอบครองบ้านเรือน พบว่า ส่วนใหญ่เป็นบ้านและที่ดินของตนเอง โดยกลุ่มนี้จะมีข้อกังวลหลักในเรื่องของการสูญเสียอาชีพและรายได้, กังวลเรื่องที่ทำการ เกิดความเครียดในข้อมูลข่าวสารและความไม่แน่นอนกับการย้ายที่อยู่ และกังวลเรื่องการจ่ายเงินชดเชยและการย้ายที่อยู่ใหม่ รวมถึงมีความกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรื่องฝุ่นละอองและเสียงดัง ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และความไม่สะดวกในการเดินทาง การทรุดตัวของดิน และระยะเวลาก่อสร้าง



และมาตรการในการป้องกันในการก่อสร้างโครงการ และกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา ส่วนใหญ่มีภูมิลำเนาเป็นคนพื้นที่ข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชน พบว่า ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย (ขายอาหารตามสั่ง ขายของชำ) โดยกลุ่มนี้จะมีข้อกังวลหลักในเรื่องที่ทำกิน เรื่องฝุ่นละออง และการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของชุมชน

### 13) การโยกย้ายและการเวนคืน

แนวเส้นทางโครงการมีการเวนคืนอาคารและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 136 หลัง และที่ดินจำนวน 84 แปลง ดังตารางที่ 1.3-3 ซึ่งจากสำรวจข้อมูลเพิ่มเติมบริเวณที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนเมื่อวันที่ 6 และ 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 พบว่าพื้นที่อาคารบริเวณหัวมุมถนนบริเวณแยกไฟฉายจำนวน 5 หลัง คิดเป็นพื้นที่ 67.25 ตารางวา นั้น ได้ถูกเวนคืนเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เรียบร้อยแล้ว

ตารางที่ 1.3-3 การประมาณราคาค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างเบื้องต้นของโครงการ

รายการ		ที่ดิน			สิ่งปลูกสร้าง		
		จำนวน (แปลง)	เนื้อที่ถูก เขตทาง (ตร.วา)	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ (บาท)	จำนวน (หลัง)	พื้นที่ใช้สอย ถูกเขตทาง (ตร.ม.)	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ (บาท)
1	ทางขึ้น-ลงของโครงการ						
1.1	ทางขึ้น-ลงบริเวณ ถนนพราณนก*	74	613.23	184,522,331.60	76	14,628.57	115,954,034.00
2	ตามแนวเส้นทาง						
2.1	บริเวณโค้งถนนพราณนก เข้าถนนอิสรภาพ	5	247.18	71,393,670.00	19	3,932.64	28,052,904.00
2.2	บริเวณโค้งถนนอิสรภาพ เข้าถนนเลียบทางรถไฟ	4	1,097.29	91,898,633.40	40	5,517.52	50,975,382.00
2.3	บริเวณสะพานอรุณอมรินทร์	1	82.11	15,804,943.35	3	129.22	930,384.00
รวม		84	2,039.81	363,619,578.35	136	24,207.95	195,912,704.00
รวมค่าทดแทนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างทั้งหมด 559,532,282.35 บาท							

หมายเหตุ: \* เป็นข้อมูลก่อนการสำรวจข้อมูลเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 6 และ 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 ซึ่งปัจจุบันจะมีพื้นที่อาคารบริเวณหัวมุมถนนบริเวณแยกไฟฉายจำนวน 5 หลัง พื้นที่ 67.25 ตารางวา ได้ถูกเวนคืนเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เรียบร้อยแล้ว

### 14) สุขภาพและการสาธารณสุข

#### สถิติชีพของประชากร

จากการรวบรวมข้อมูลสถิติชีพของประชากรในพื้นที่ศึกษาอ้างอิงข้อมูลล่าสุดของกรมการปกครอง พ.ศ. 2561 เขตบางกอกน้อย มีจำนวนประชากร 110,417 คน มีจำนวนการเกิดรวมทั้งหมด 7,915 คน และมีอัตราการเกิดแต่ละแซงอยู่ในช่วง 0.00-429.51 คน/ประชากร 1,000 คน ส่วนจำนวนการตายรวมทั้งหมด 3,335 คน และมีอัตราการตายแต่ละแซงอยู่ในช่วง 2.20-150.74 คน/ประชากร 1,000 คน เมื่อนำมาคำนวณอัตราการเพิ่มประชากรเฉลี่ยต่อปีมีค่าอยู่ในช่วง -0.22 ถึง 1.85 คน/ประชากร 100 คน ส่วนเขตบางพลัด มีจำนวนประชากร 91,278 คน มีจำนวนการเกิดรวมทั้งหมด 829 คน และมีอัตราการเกิดแต่ละแซงอยู่ในช่วง 0.27-32.54 คน/ประชากร 1,000 คน ส่วนจำนวนการตาย

รวมทั้งหมด 333 คน และมีอัตราการตายแต่ละแขวงอยู่ในช่วง 2.48-5.59 คนต่อประชากร 1,000 คน เมื่อนำมาคำนวณอัตรา การเพิ่มประชากรเฉลี่ยต่อปีมีค่าอยู่ในช่วง 0.70 ถึง 1.89 คน/ประชากร 100 คน

#### สถานะด้านสุขภาพ

จากข้อมูลสถิติการป่วยของผู้ป่วยนอกของศูนย์บริการสาธารณสุข 30 วัดเจ้าอาาม 3 อันดับแรก พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ในพื้นที่ศึกษาป่วยด้วยโรคระบบไหลเวียนเลือด รองลงมาคือ โรคที่เกิดจากอุบัติเหตุจากการขนส่งและ ผลที่ตามมา และโรคระบบหายใจ ตามลำดับ ส่วนศูนย์บริการสาธารณสุข 31 เอิบ – จิตร ทั้งสุบุตร 3 อันดับแรก พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ในพื้นที่ศึกษาป่วยด้วยโรคระบบไหลเวียนเลือด รองลงมาคือ อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการ ตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ และโรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม ตามลำดับ ส่วนข้อมูลสถิติการเฝ้าระวังโรคติดต่อในชายที่ต้องเฝ้าระวังทางการระบาดวิทยา ของศูนย์บริการ สาธารณสุขในพื้นที่ศึกษา ได้แก่ ศูนย์บริการสาธารณสุข 30 วัดเจ้าอาาม และศูนย์บริการสาธารณสุข 31 เอิบ – จิตร ทั้งสุบุตร พบว่า โรคเฝ้าระวังทางการระบาดวิทยาที่มีจำนวนผู้ป่วยสูงสุดติดต่อกัน 3 ปีย้อนหลัง คือ โรคอุจจาระร่วง และรองลงมา คือ โรคไข้หวัดใหญ่

#### สถานะด้านสาธารณสุข

สถานบริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ศึกษา ในเขตบางกอกน้อย มีศูนย์บริการสาธารณสุขจำนวน 1 แห่ง ได้แก่ ศูนย์บริการสาธารณสุข 30 วัดเจ้าอาาม มีโรงพยาบาลรัฐ 2 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลศิริราช และโรงพยาบาลทหารเรือ กรุงเทพมหานคร และโรงพยาบาลเอกชน 3 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลธนบุรี โรงพยาบาลเจ้าพระยา และโรงพยาบาลศรีวิชัย ส่วนในเขต บางกอกน้อย มีศูนย์บริการสาธารณสุข 1 แห่ง ได้แก่ ศูนย์บริการสาธารณสุข 30 วัดเจ้าอาาม มีโรงพยาบาลรัฐ 2 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลศิริราช 2,600 เตียง และโรงพยาบาลทหารเรือกรุงเทพ 80 เตียง และโรงพยาบาลเอกชน 3 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลธนบุรี 1 โรงพยาบาลเจ้าพระยา และโรงพยาบาลศรีวิชัย 1 และในเขตบางพลัด มีศูนย์บริการสาธารณสุข 1 แห่ง ได้แก่ ศูนย์บริการสาธารณสุข 31 เอิบ-จิตร ทั้งสุบุตร มีโรงพยาบาลเอกชน 4 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลหุ ตา คอ จมูก โรงพยาบาลยันฮี โรงพยาบาลชังฮี และคลินิกอนันต์พัฒนา 1

### **15) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย**

#### กฎหมายและมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานได้รับความคุ้มครองทางกฎหมายตามพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ซึ่งหากยังไม่มีการทบทวน ประกาศ หรือระเบียบ เพื่อการปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ให้อนุโลมบังคับใช้กฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา 8 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครอง แรงงาน พ.ศ. 2541 โดยสามารถสรุปข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องได้ดังนี้โดยมีประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน และกฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541

#### การเกิดอุบัติเหตุ

เขตบางกอกน้อยและเขตบางพลัดเป็นพื้นที่รับผิดชอบของกองบัญชาการตำรวจนครบาล 7 จากสถิติการเกิด อุบัติเหตุ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552-2555 พบว่า มีการแจ้งเหตุเฉลี่ย 2,348 รายต่อปี ส่วนใหญ่เป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น

กับรถยนต์นั่ง 425 คดี รองลงมาเป็นรถจักรยานยนต์ 279 คดี และรถปิกอัพ 215 ราย อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทุกกรณีคิดเป็นมูลค่าทรัพย์สินเสียหายเฉลี่ย 1,109,000 บาท ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลส่วนใหญ่เป็นการบาดเจ็บเล็กน้อย

## 16) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี

จากการศึกษาทบทวนข้อมูลในเอกสารและการสำรวจภาคสนามในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงในระยะ 1,000 เมตร จากกึ่งกลางเส้นทางโครงการ พบว่า พื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงในระยะ 1,000 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ มีโบราณสถาน สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และศาสนสถาน จำนวนรวม 57 แห่ง ประกอบด้วย โบราณสถานขึ้นทะเบียน จำนวน 15 แห่ง โบราณสถานยังไม่ขึ้นทะเบียน จำนวน 27 แห่ง ศาสนสถาน ชุมชนที่เป็นแหล่งภูมิปัญญาโบราณ และสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ จำนวน 15 แห่ง ดังรูปที่ 1.3-4 โดยพื้นที่ศึกษาในระยะ 0-100 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบโบราณสถาน สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ และศาสนสถาน จำนวน 8 แห่ง ได้แก่

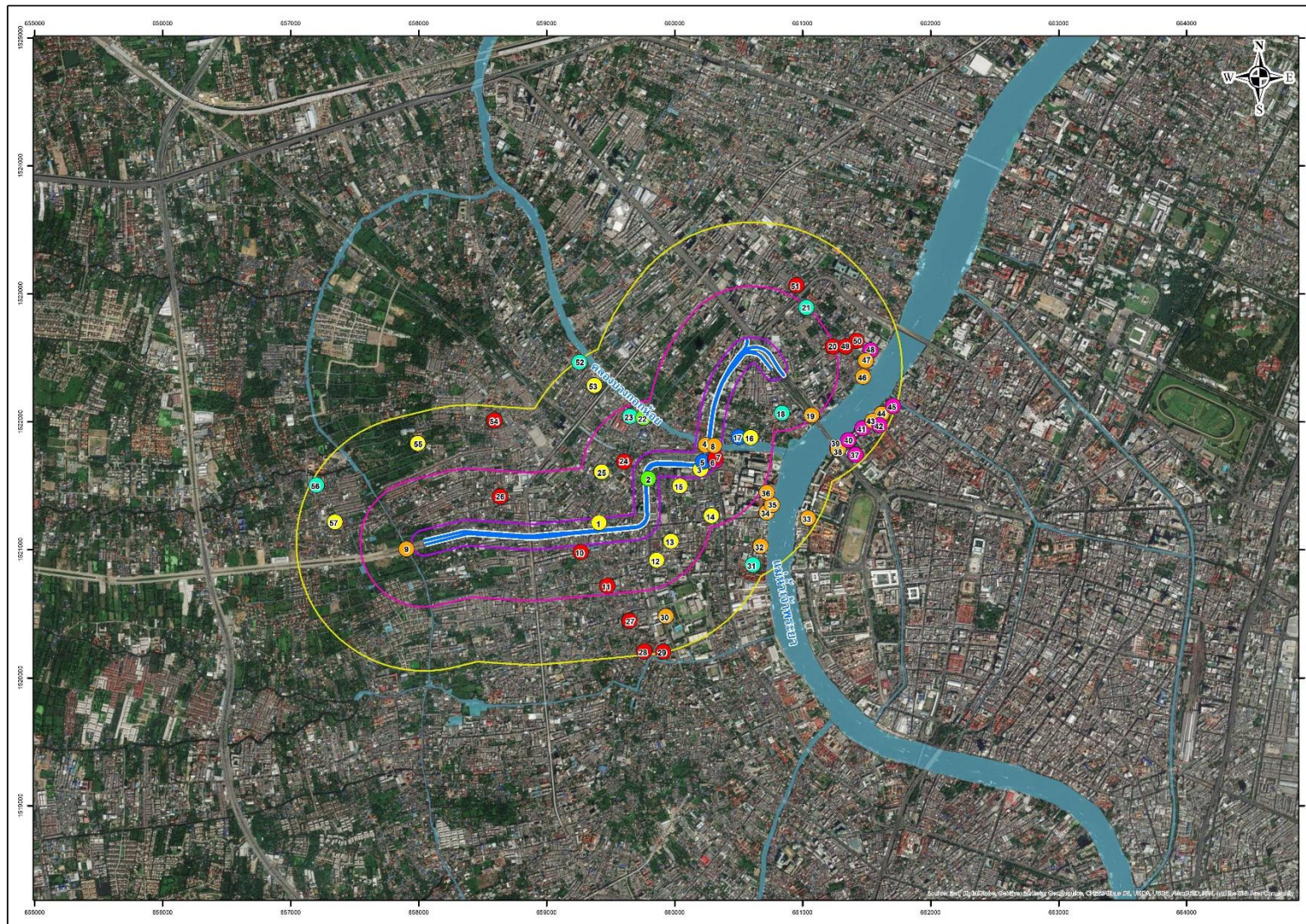
- สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ที่เป็นโบราณสถานขึ้นทะเบียน 1 แห่ง ได้แก่
  - สถานีรถไฟธนบุรี (รวมเขตพุทธาวาสวัดอัมรินทราราม)
- สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ ที่เป็นโบราณสถานยังไม่ขึ้นทะเบียน 2 แห่ง ได้แก่
  - คลองคูเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก
  - คลองแม่น้ำอ้อมส่วนที่เรียกคลองบางกอกน้อย
- ศาสนสถานที่ที่เป็นโบราณสถานยังไม่ขึ้นทะเบียนประเภทวัดเก่า 1 แห่ง ได้แก่
  - วัดอมรินทรารามวรวิหาร
- สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์/หลักฐานโบราณคดีสมัยธนบุรี 1 แห่ง ได้แก่
  - แนวฐานรากกำแพงเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก
- ศาสนสถานที่เป็นศาลเจ้าจีนประจำชุมชน 1 แห่ง คือ
  - ศาลเจ้าแม่ทับทิม
- ศาสนสถานที่เป็นมัสยิดเก่าสมัยรัตนโกสินทร์และเป็นมัสยิดประจำชุมชนปัจจุบัน 1 แห่ง คือ
  - มัสยิดกุฎีหลวง (กุฎีเจ้าเซ็น)
- ชุมชนที่เป็นแหล่งหัตถกรรมภูมิปัญญาโบราณ 1 แห่ง คือ
  - ชุมชนบ้านเนิน (บ้านเนินช้องวง)

พื้นที่ศึกษาในระยะ 100-500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบโบราณสถาน สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ และศาสนสถาน จำนวน 18 แห่ง ได้แก่

- ศาสนสถานที่เป็นโบราณสถานขึ้นทะเบียนประเภทวัดเก่า 3 แห่ง ได้แก่
  - วัดดุสิตารามวรวิหาร (วัดเสาพระโคน)
  - วัดบางยี่ขัน
  - วัดสุวรรณารามราชวรวิหาร

- ศาสนสถานที่เป็นโบราณสถานยังไม่ขึ้นทะเบียนประเภทวัดเก่า 5 แห่ง ได้แก่
  - วัดยางสุทธาราม
  - วัดดงมูลเหล็ก
  - วัดดาวดึงษาราม (วัดขรัวอินหรือวัดดาวดึงษสวรรค์)
  - วัดสุทธาวาส
  - วัดรวกสุทธาราม
- สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ ที่เป็นโบราณสถานยังไม่ขึ้นทะเบียนประเภท 2 แห่ง ได้แก่
  - คลองแม่น้ำอ้อมส่วนที่เรียกคลองชักพระ/คลองบางขุนศรี
  - สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า
- ศาสนสถานที่เป็นวัดเก่าสมัยรัตนโกสินทร์และเป็นวัดประจำชุมชนปัจจุบัน 5 แห่ง ได้แก่
  - วัดละครทำ
  - วัดสีหไกรสร
  - วัดวิเศษการ
  - วัดฉิมทายิกาวาส
  - วัดอมรทายิการาม
- พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ 1 แห่ง คือ
  - พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติเรือพระราชพิธี
- ศาสนสถานที่เป็นมัสยิดเก่าสมัยรัตนโกสินทร์และเป็นมัสยิดประจำชุมชนปัจจุบัน 1 แห่ง คือ
  - มัสยิดหลวงบางกอกน้อย/มัสยิดอันซอร์ริซซุนนะห์
- ชุมชนที่เป็นแหล่งหัตถกรรมภูมิปัญญาโบราณ 1 แห่ง คือ
  - ชุมชนบ้านบุ





รูปที่ 1.3-4 แผนที่แหล่งประวัติศาสตร์-โบราณคดี และศาสนสถาน ในระยะ 1,000 เมตร จากกึ่งกลางเส้นทางโครงการ



## คำอธิบายสัญลักษณ์

### ชุมชนที่เป็นแหล่งภูมิปัญญาโบราณ

- 2 ชุมชนบ้านเนิน
- 22 ชุมชนบ้านบุ

### ศาสนสถาน

- 1 มัสยิดกุฎีหลวง (กุฎีเจ้าเซ็น)
- 3 ศาลเจ้าแม่ทับทิม
- 12 วัดละครท่า
- 13 วัดสีห์ไกรสร (วัดช่องลม)
- 14 วัดวิเศษการ
- 15 วัดนิมิตหมายกาวาส
- 16 มัสยิดหลวงบางกอกน้อย (มัสยิดอันซอริชซุนนะห์)
- 25 วัดอมรทวยการาม (วัดใหม่ยายมอญ)
- 53 วัดใหม่ (ยายแป้น)
- 55 วัดมะลิ
- 57 วัดแก้ว

### ศาสนสถานที่เป็นโบราณสถานขึ้นทะเบียน

- 18 วัดดุสิตารามราชวรวิหาร (วัดเสาปะโคน)
- 21 วัดบางยี่ขัน
- 23 วัดสุวรรณาราม
- 31 วัดระฆังโฆสิตาราม
- 52 วัดศรีสุดาราม
- 56 วัดรัชฎาธิษฐาน

### ศาสนสถานที่เป็นโบราณสถานไม่ขึ้นทะเบียน

- 7 วัดอัมรินทร์รามวรวิหาร
- 10 วัดยางสุทธาราม
- 19 วัดตมุลเหล็ก
- 20 วัดดาวดึงษาราม (วัดขวัญหรือวัดดาวดึงษาราม)
- 24 วัดสุทธาวาส
- 26 วัดรวกสุทธาราม
- 27 วัดอัมพวา
- 28 วัดครุฑ
- 29 วัดชีโนรสารามวรวิหาร
- 49 วัดจตุรทิศประดิษฐาน
- 50 วัดพระยาศิริโอยศวรค์
- 51 วัดน้อยนางหงษ์
- 54 วัดเพลงวิปัสสนา

### สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์

- 5 แนวรากากกำแพงเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก
- 17 พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ เรือพระราชพิธี

### สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ที่เป็นโบราณสถานขึ้นทะเบียน

- 6 สถานีรถไฟธนบุรี (รวมวัดอัมรินทร์ราม)
- 37 วัดกรมพระราชวังบวรวิไชยชาญ (วังใหม่)
- 39 คลองคูเมืองเดิม
- 40 วัดสมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอกรมพระสวัสดิ์วัฒนวิเศษ
- 41 วัดมะลิวัลย์ (วังสามเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระนเรศวรฤทธิ)
- 42 อาคารเลขที่ 102/1 (บ้านพระอาทิตย์)
- 45 บ่อมพระสุเมรุ
- 48 โรงสุรบางยี่ขัน

### สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ที่เป็นโบราณสถานไม่ขึ้นทะเบียน

- 4 คลองคูเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก
- 8 คลองแม่น้ำอ้อม ส่วนที่เรียกคลองบางกอกน้อย
- 9 คลองแม่น้ำอ้อม ส่วนที่เรียกคลองชักพระ/คลองบางขุนศรี
- 19 สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า
- 30 พระราชวังนันทอุทยาน
- 32 กำแพงวังเจ้าฟ้ากรมขุนอิศราณรงค์ และกรมหมื่นเทวานุรักษ์
- 33 อาคารพาณิชย์ถนนมหาสาร
- 34 พระราชวังบวรสถานพิมุข (วังหลัง)
- 35 ศาลาทำน้ำโรงพยาบาลศิริราช
- 36 หอประชุมราชแพทยาลัย
- 38 สะพานเฉลิมสวรรค์ 58
- 43 ตำหนักพระองค์เจ้าหญิงมณฑลสวัสดิ์ สุขสวัสดิ์
- 44 วัดกรมหมื่นสฤติธำรงสวัสดิ์ (วังพระวรยศเฮอร์พระองค์เจ้าคำรบหรือบ้านเจ้าพระยา)
- 46 โรงเรียนราชการณมูลนิธิ
- 47 คลองบางยี่ขัน

- ระยะ 100 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ
- ระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ
- ระยะ 1 กิโลเมตร จากแนวเส้นทางโครงการ

รูปที่ 1.3-4 แผนที่แหล่งประวัติศาสตร์-โบราณคดี และศาสนสถาน ในระยะ 1,000 เมตร จากกึ่งกลางเส้นทางโครงการ (ต่อ)

## 17) สุนทรียภาพ

การอธิบายลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ศึกษาเป็นการศึกษารายละเอียดลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการ ใน 3 ระดับ คือ

### (1) ลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการในระดับเมือง

ลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการในระดับเมืองของกรุงเทพมหานคร เป็นภูมิทัศน์ชุมชนเมือง (Urban Landscape) ที่ขาดความสอดคล้อง (Harmony) ขององค์ประกอบในภูมิทัศน์กับสภาพทางกายภาพและบริบทของที่ตั้งโดยรอบ ทั้งในด้าน ขนาด สัดส่วน รูปทรง สีและวัสดุ รวมทั้งรูปแบบสถาปัตยกรรม โดยมีองค์ประกอบในภูมิทัศน์ที่มีความหลากหลาย ทั้งอาคารบ้านเรือน อาคารสูง อาคารลักษณะพิเศษ อาคารสมัยใหม่ ศาสนสถาน สิ่งก่อสร้าง สะพาน ถนน โครงสร้างขนาดใหญ่ แม่น้ำ ลำคลอง พืชพรรณตามธรรมชาติ และพืชพรรณต่างถิ่น เป็นต้น คุณลักษณะทางกายภาพขององค์ประกอบในภูมิทัศน์เหล่านี้มีผลต่อลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์ในระดับเมืองเกิดความขัดแย้งกันขององค์ประกอบในภูมิทัศน์และสภาพแวดล้อมทางกายภาพและบริบทของเมือง รวมทั้งเกิดความรกรุงรัง ความสกปรก และความไม่เป็นระเบียบทางสายตา จนทำให้ภูมิทัศน์ชุมชนเมืองมีสุนทรียภาพเชิงศิลปะ (Artistic Aesthetic) ลดลง

### (2) ลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการในระดับย่าน

ภูมิทัศน์ในระดับย่านของโครงการ ครอบคลุมบริเวณเขตตลิ่งชัน ได้แก่ แขวงคลองชักพระและแขวงบางพรหม บริเวณเขตบางกอกน้อย ได้แก่ แขวงบ้านช่างหล่อ แขวงบางขุนศรี แขวงศิริราช และแขวงอรุณอมรินทร์ และบริเวณเขตบางพลัด ได้แก่ แขวงบางยี่ขัน

เนื่องจากเขตบางกอกน้อยเป็นย่านเขตอนุรักษ์เมืองเก่า แหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศิลปวัฒนธรรมทางฝั่งธนบุรีของกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะในบริเวณริมคลองบางกอกน้อย ภูมิทัศน์ในย่านนี้จึงมีลักษณะเด่นทั้งทางด้านกายภาพและจินตภาพของประชาชนทั่วไป โดยมีองค์ประกอบในภูมิทัศน์มีคุณค่าทางด้านศิลปวัฒนธรรม และมีความสอดคล้องขององค์ประกอบในภูมิทัศน์กับสภาพทางกายภาพ มีลักษณะเด่นของภูมิทัศน์ทางวัฒนธรรมที่ชัดเจน (Cultural Landscape) โดยองค์ประกอบทางภูมิทัศน์จะมีความกลมกลืนระหว่างองค์ประกอบทางธรรมชาติ เช่น คลอง พืชพรรณพื้นถิ่น และองค์ประกอบทางวัฒนธรรม เช่น วัด อาคารพักอาศัยขนาดเล็ก สะพานคนเดิน ท่าเรือ และเรือ ทำให้ทัศนียภาพบริเวณนี้มีความเป็นเอกภาพ (Unity) และแสดงออกถึงเอกลักษณ์ของภูมิทัศน์บริเวณคลองบางกอกน้อย

ส่วนภูมิทัศน์ย่านอื่นๆ ของเขตบางกอกน้อย เช่น ย่านพราณนก ย่านศิริราช ย่านอรุณอมรินทร์ และย่านบางยี่ขัน จะยังคงมีลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์ส่วนใหญ่เป็นภูมิทัศน์ชุมชนเมือง (Urban Landscape) ที่มีความหนาแน่นสูงกระจุกกระจายอยู่ทั่วไป โดยมีองค์ประกอบในภูมิทัศน์เป็นองค์ประกอบที่มนุษย์สร้างขึ้น (Man-made Elements) ได้แก่ อาคารพักอาศัยสูง 1-2 ชั้น อาคารชุดพักอาศัย โรงพยาบาล โรงเรียน มหาวิทยาลัย ถนน สะพาน ลาน อนุสาวรีย์ ฟันดาตแข็ง และพืชพรรณในสวนหย่อมและในบริเวณของที่พักอาศัย ฯลฯ ในย่านเหล่านี้จึงมีองค์ประกอบในภูมิทัศน์ทางธรรมชาติค่อนข้างน้อย

คุณลักษณะทางกายภาพและจินตภาพขององค์ประกอบในภูมิทัศน์ในย่านต่างๆ ของพื้นที่ศึกษา มีผลต่อลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์ในระดับย่านแบบชุมชนเมืองผสมวัฒนธรรม เป็นภูมิทัศน์ที่มนุษย์สร้างที่มีภาพลักษณ์เฉพาะ มีความหนาแน่นและความหลากหลายที่น่าสนใจ รวมทั้งความไม่เป็นระเบียบ และมีความขัดแย้งขององค์ประกอบในภูมิทัศน์ แต่มีความเหมาะสม (Suitability) กับกิจกรรมหรือการใช้สอยที่เกิดขึ้น จึงมีสุนทรียภาพ

เชิงการใช้สอย (Function-Form Fit) และคุณค่าทางด้านจิตใจของประชาชน หรือสุนทรียภาพทางเชิงความหมายการรู้ (Cognition Aesthetic) เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีความหมาย (Meaning) ต่อเนื่องในภาพรวม

(3) ลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการในระดับพื้นที่

ลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์โดยรอบเส้นทางยกระดับในระดับพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นภูมิทัศน์ที่มนุษย์สร้างขึ้น เป็นศูนย์กลางพาณิชยกรรม การคมนาคม และการบริการทางด้านผังธนบุรี เช่น บริเวณถนนพราณนก ถนนอรุณอมรินทร์ ถนนอิสราภาพ และถนนรถไฟ จึงมีองค์ประกอบในภูมิทัศน์ที่มีความหลากหลาย ทั้งเก่าและใหม่ มีขนาดสัดส่วน รูปทรง สีและวัสดุ รวมทั้งรูปแบบสถาปัตยกรรมที่แตกต่างกันโดยสิ้นเชิง นับเป็นพื้นที่ที่มีเอกลักษณ์ทางกายภาพที่โดดเด่น แต่มีความขัดแย้งของภูมิทัศน์โดยรอบเป็นอันมาก ทำให้เกิดมลภาวะทางสายตา โดยเฉพาะภูมิทัศน์บริเวณวัดอมรินทราราม-ราชวรวิหาร บริเวณตลาดรถไฟบางกอกน้อย ถนนอิสราภาพ และถนนพราณนก ซึ่งเป็นพื้นที่โดยรอบติดกับที่ตั้งโครงการ

ลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์บริเวณวัดอมรินทรารามวรวิหาร หรือวัดบางว้าน้อย เป็นภูมิทัศน์วัฒนธรรม (Cultural Landscape) ที่มีคุณค่าทางวัฒนธรรม โดยองค์ประกอบในภูมิทัศน์ที่มีลักษณะเฉพาะตัว เช่น สถาปัตยกรรมทางพุทธศาสนา ได้แก่ พระอุโบสถ วิหาร พระมณฑป หอสวดมนต์ ตำหนักเขียว ที่แสดงออกถึงรูปแบบทางสถาปัตยกรรมไทยสมัยอยุธยาและรัตนโกสินทร์ เนื่องจากความสำคัญทางประวัติศาสตร์และคุณค่าทางศิลปสถาปัตยกรรม วัดอมรินทรารามราชวรวิหารจึงมีคุณค่าทั้งทางด้านจิตใจของชุมชน สถานที่แห่งนี้มีคุณค่าทางสุนทรียภาพหลายด้าน ทั้งสุนทรียภาพทางเชิงศิลปะ (Artistic Aesthetic) สุนทรียภาพทางเชิงความหมายการรู้ (Cognition Aesthetic) และสุนทรียภาพเชิงสัญลักษณ์ (Symbolic Aesthetic) อย่างไรก็ตามทัศนียภาพและภูมิทัศน์โดยรอบวัดในปัจจุบันมีองค์ประกอบที่ขัดแย้งกับองค์ประกอบของภูมิทัศน์ในบริเวณวัดอมรินทรารามวรวิหาร ทั้งด้านกายภาพ กิจกรรม และคุณค่าทางจิตใจ โดยรอบวัดมีภูมิทัศน์ชุมชนเมืองที่เป็นศูนย์กลางเมืองทางการบริการสาธารณสุข ซึ่งมีผลต่อลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์โดยรอบ ทำให้เกิดมลภาวะทางสายตาในบางบริเวณที่ไม่ได้คำนึงถึงการออกแบบทางกายภาพที่สอดคล้องกับบริบทโดยรอบ เช่น ความขัดแย้งทางสายตาบริเวณด้านข้างวัดกับสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย บริเวณทางเข้าวัดจึงมีคุณภาพทางสายตาที่ไม่ค่อยดีนัก

ลักษณะของทัศนียภาพและบริเวณบริเวณต้นคลองบางกอกน้อย ผังตรงข้ามวัดวัดอมรินทราราม-ราชวรวิหารและบริเวณสถานีรถไฟบางกอกน้อย เป็นภูมิทัศน์ที่มีความเป็นธรรมชาติอยู่ มีลักษณะภูมิทัศน์แบบชุมชนริมน้ำ โดยมีองค์ประกอบในภูมิทัศน์ที่มีลักษณะเด่น คือ คลอง บ้านไม้ริมน้ำ และพืชพรรณริมน้ำ ซึ่งช่วยสร้างบรรยากาศให้บริเวณนี้มีทัศนียภาพสวยงาม มีความร่มรื่น ภูมิทัศน์บริเวณคลองบางกอกน้อยใกล้สถานีรถไฟบางกอกน้อยจึงยังคงสุนทรียภาพที่ดี และมีคุณภาพสายตาที่ดี แต่องค์ประกอบในภูมิทัศน์ที่มนุษย์สร้างขึ้นบริเวณสะพานอรุณอมรินทร์ข้ามคลองบางกอกน้อยมีความขัดแย้งกับขนาด และลักษณะของภูมิทัศน์ชุมชนริมน้ำในภาพที่ทุกคนรู้จัก เช่น เชื้อน สะพาน ท่อสาธตญูปโภค จึงส่งผลต่อสุนทรียภาพของพื้นที่ และคุณภาพทางสายตาที่ไม่ดีนัก

ส่วนลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์บริเวณถนนอิสราภาพและถนนพราณนกมีความคล้ายคลึงกัน คือ เป็นภูมิทัศน์ชุมชนเมือง บริเวณเส้นทางคมนาคมสายหลัก มีกิจกรรมทางด้านพาณิชยกรรม ที่อยู่อาศัยหนาแน่น ส่วนใหญ่เป็นภูมิทัศน์ที่มนุษย์สร้างขึ้นทั้งหมด เช่น อาคารพาณิชย์ ตลาด ถนน รั้ว รูปปั้น และต้นไม้ริมถนน ซึ่งองค์ประกอบเหล่านี้มีความหนาแน่น แม้ว่าบริเวณนี้จะประกอบด้วยภูมิทัศน์ทางธรรมชาติ เช่น ต้นไม้ ช่วงสร้างบรรยากาศร่มรื่นและบดบังทัศนียภาพที่มีความขัดแย้ง แต่ผู้ใช้เส้นทางก็ยังสามารถรับรู้ความไม่เป็นระเบียบและความไม่กลมกลืนขององค์ประกอบ

ทางสายตาในภูมิทัศน์ เช่น ป้าย สายไฟฟ้า เป็นต้น ภูมิทัศน์บริเวณนี้จึงมีคุณภาพทางสายตাপานกลาง ทั้งนี้ภูมิทัศน์บริเวณถนนอิสราภาพจนถึงถนนพราณนกจะถูกทางยกระดับผ่าน โดยปกคลุมพื้นที่ผิวจราจร

### 1.3.2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในการดำเนินการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8 ได้ทำการศึกษาและวิเคราะห์รายละเอียดประเด็นสิ่งแวดล้อมหลักที่ได้จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โดยอ้างอิงตามแนวทางการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเอกสารท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเภทโครงการคมนาคมทางบก โดยกลุ่มคมนาคม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2549 รวมทั้งข้อกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

จากการศึกษาได้คัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ เพื่อนำมาศึกษาเพิ่มเติมในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA) มีจำนวนทั้งหมด 17 ปัจจัย ประกอบด้วย ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค การท่องเที่ยวและสันทนาการ การใช้ประโยชน์ที่ดิน การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ เศรษฐกิจ-สังคม การโยกย้ายและการเวนคืน สุขภาพและการสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประวัติศาสตร์และโบราณคดี และสุนทรียภาพ พบว่า ผลกระทบส่วนใหญ่อยู่ในระดับต่ำถึงปานกลาง ดังนั้น จึงได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สรุปได้ดังรายละเอียดในตาราง สผ. 1 (แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม) เพื่อให้โครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สังคม และประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวถนนโครงการน้อยที่สุด

## บทที่ 2

---

การมีส่วนร่วมของประชาชน



## บทที่ 2

### การมีส่วนร่วมของประชาชน

#### 2.1 บทนำ

การมีส่วนร่วมของประชาชน (Public Participation) ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หมายถึง กระบวนการที่จัดให้มีขึ้นในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชน องค์กรพัฒนาเอกชน ตลอดจนหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องหรือได้รับผลกระทบจากโครงการ สามารถเข้าร่วมแสดงความคิดเห็น นำเสนอข้อมูล ข้อโต้แย้ง หรือข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการนั้น อันเป็นการสื่อสารสองทางทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องจึงควรเข้าร่วมในกระบวนการนี้ตั้งแต่เริ่มแรก เพื่อให้เกิดความเข้าใจ การรับรู้ การเรียนรู้ การปรับเปลี่ยนโครงการร่วมกัน ซึ่งจะเป็นประโยชน์กับทุกฝ่าย

ในการดำเนินงานกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำเป็นต้องกำหนดให้มีช่องทางการสื่อสารประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการ กิจกรรมการมีส่วนร่วมของโครงการ และเปิดโอกาสให้ประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ หน่วยงานต่างๆ ทั้งในภาครัฐและเอกชน องค์กรพัฒนาเอกชน ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ สามารถเข้าร่วมแสดงความคิดเห็น นำเสนอข้อมูล ข้อโต้แย้ง หรือข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ โดยโครงการได้อ้างอิงตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562 และสอดคล้องตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2560 มาตรา 58 ซึ่งได้บัญญัติเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมของประชาชนในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องแล้ว โดยโครงการได้กำหนดให้ดำเนินการตามกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียอย่างน้อย 2 ครั้ง

- ครั้งแรก ในระหว่างเริ่มต้นโครงการ โดยรับฟังความคิดเห็นต่อขอบเขตการศึกษาและรูปแบบเบื้องต้นของโครงการ
- ครั้งที่สอง ในระหว่างการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.2 วัตถุประสงค์ของการดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการมีวัตถุประสงค์ในการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- 1) เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสีย องค์กรเอกชน เจ้าหน้าที่ของรัฐ และสาธารณชนที่สนใจได้รับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ขั้นตอนการศึกษา และการมีส่วนร่วมในโครงการอย่างถูกต้องชัดเจนโดยการเผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านสื่อในรูปแบบต่างๆ

2) เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสีย องค์กรเอกชน เจ้าหน้าที่ของรัฐ และสาธารณชนที่สนใจ มีส่วนร่วมแลกเปลี่ยน และแสดงความคิดเห็น ประเด็นที่เป็นข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการและการศึกษาโครงการ ซึ่งจะ เป็นประโยชน์ ในการประกอบการพิจารณา รูปแบบโครงการที่เหมาะสม และเป็นประโยชน์ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันจะนำไปสู่การยอมรับร่วมกัน ลดความขัดแย้งในพื้นที่เมื่อมีการพัฒนาโครงการ

### 2.3 ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ องค์กรเอกชน ประชาชนในท้องถิ่นที่มีส่วนได้เสีย มีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ และการศึกษาโครงการ
- 2) ข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่พัฒนาของโครงการ เพื่อประกอบการออกแบบโครงการ และการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันจะนำไปสู่การยอมรับร่วมกัน ลดความขัดแย้งในพื้นที่เมื่อมีการพัฒนาโครงการ
- 3) เป็นสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ สำหรับใช้เผยแพร่ความเข้าใจในโครงการ

### 2.4 หลักการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การมีส่วนร่วมของประชาชนเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนของสังคมได้เข้ามา มีส่วนร่วม โดย International Association for Public Participation ได้แบ่งระดับของการมีส่วนร่วมของประชาชน ออกเป็น 5 ระดับ ดังนี้

- 1) การให้ข้อมูลข่าวสาร (Information) ถือเป็นการมีส่วนร่วมของประชาชนในระดับต่ำที่สุดแต่เป็นระดับ ที่มีความสำคัญที่สุด เพราะเป็นก้าวแรกของการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้าสู่กระบวนการมีส่วนร่วมในเรื่องต่างๆ เช่น การจัดนิทรรศการ จัดหมายข่าว การตีพิมพ์ การให้ข้อมูลผ่านเว็บไซต์ เป็นต้น
- 2) การรับฟังความคิดเห็น/ปรึกษาหารือ (Consultation) เป็นกระบวนการที่เปิดให้ประชาชนมีส่วนร่วม ในการให้ข้อมูลเท็จจริงและความคิดเห็นเพื่อประกอบการตัดสินใจด้วยวิธีการต่างๆ เช่น การรับฟังความคิดเห็น การสำรวจ ความคิดเห็น การจัดเวทีสาธารณะ การแสดงความคิดเห็นผ่านเว็บไซต์ เป็นต้น
- 3) การเกี่ยวข้องเข้ามามีบทบาท (Involvement) เป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการปฏิบัติงาน หรือร่วมเสนอแนะ เพื่อนำไปสู่แนวทางการตัดสินใจ เพื่อสร้างความมั่นใจให้ประชาชนว่าข้อมูลความคิดเห็นและความต้องการ ของประชาชนจะถูกนำไปพิจารณาเป็นทางเลือกในการบริหารงาน เช่น การประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อพิจารณา ประเด็นนโยบายสาธารณะ การจัดตั้งคณะทำงานเพื่อเสนอแนะนโยบาย เป็นต้น
- 4) ความร่วมมือ (Collaboration) เป็นการให้กลุ่มประชาชนผู้แทนภาคสาธารณะมีส่วนร่วมในทุกขั้นตอน ของการตัดสินใจ และมีการดำเนินกิจกรรมร่วมกันอย่างต่อเนื่อง เช่น คณะกรรมการที่มีฝ่ายประชาชนร่วมเป็นกรรมการ เป็นต้น
- 5) การเสริมอำนาจแก่ประชาชน (Empowerment) เป็นขั้นตอนที่ให้บทบาทประชาชนในระดับสูงที่สุด โดยให้ ประชาชนเป็นผู้ตัดสินใจ เช่น การลงประชามติในประเด็นสาธารณะต่างๆ การมอบอำนาจให้ประชาชนเป็นผู้ตัดสินใจทั้งหมด ในโครงการ เป็นต้น

สำหรับการดำเนินงานการมีส่วนร่วมในครั้งนี้ใช้รูปแบบการมีส่วนร่วมใน 2 ระดับ คือ การให้ข้อมูลข่าวสาร (Information) การรับฟังความคิดเห็น/ปรึกษาหารือ (Consultation)

## 2.5 กลุ่มเป้าหมาย

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายสำหรับการรับฟังความคิดเห็นของโครงการ ได้พิจารณาจากกลุ่มที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องระดับต่างๆ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ จากนั้นได้จัดกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียหลักออกเป็น 7 กลุ่มดังนี้

- 1) ผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ
- 2) หน่วยงานที่รับผิดชอบในการจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 3) หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานฯ
- 4) หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ
- 5) องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษาภายในท้องถิ่น และในระดับอุดมศึกษาและนักวิชาการอิสระ
- 6) สื่อมวลชน
- 7) ประชาชนทั่วไป

## 2.6 ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

สรุปกิจกรรม กลุ่มเป้าหมาย และระยะเวลาในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน แสดงดังตารางที่ 2.6-1

ตารางที่ 2.6-1 สรุปกิจกรรม กลุ่มเป้าหมาย ระยะเวลาดำเนินงาน และจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม  
ตามกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการฯ

ลำดับ ที่	กิจกรรม	วัตถุประสงค์/ กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลาดำเนินการ	จำนวน ผู้เข้าร่วม กิจกรรม (คน)
1	การพบปะ อย่างเป็นทางการ (Formal Meeting)	ผู้บริหารระดับสูงของสำนักงานเขตบางกอกน้อย เขต บางพลัด ประธานชุมชน ผู้แทนประกอบการ โดยมี วัตถุประสงค์ เพื่อนำเสนอความเป็นมา รายละเอียด โครงการ แผนการดำเนินงาน และปรึกษาหารือ เกี่ยวกับการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน		
		1. [REDACTED] ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตบางกอกน้อย	27 มีนาคม พ.ศ.2555 08.30 น. - 09.30 น.	1
		2. คณะกรรมการ และผู้ประกอบการในตลาด สถานีรถไฟธนบุรี (ตลาดศาลาน้ำร้อน)	27 มีนาคม พ.ศ.2555 10.00 น. - 11.30 น.	17
		3. [REDACTED] ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตบางพลัด	27 มีนาคม พ.ศ.2555 14.00 น. - 15.00 น.	1
		4. ประธานและคณะกรรมการชุมชน ตรอกข้าวเฒ่า	28 มีนาคม พ.ศ. 2555 เวลา 13.00-14.30 น.	39

**ตารางที่ 2.6-1 สรุปลกิจกรรม กลุ่มเป้าหมาย ระยะเวลาดำเนินงาน และจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม  
ตามกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการฯ**

ลำดับ ที่	กิจกรรม	วัตถุประสงค์/ กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลาดำเนินการ	จำนวน ผู้เข้าร่วม กิจกรรม (คน)
2	การประชุมรับฟัง ความคิดเห็นของ ประชาชน ครั้งที่ 1 (Public Meeting I)	ทุกกลุ่ม : มีวัตถุประสงค์ เพื่อนำเสนอรายละเอียด โครงการ แผนการดำเนินงาน และรับฟังข้อคิดเห็น เกี่ยวกับร่างขอบเขตการศึกษาและแนวทาง การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสังคม ห้องอเนกประสงค์ ชั้น 2 นันทอุทยานสโมสร ถนนอิสรภาพ แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอก น้อย กรุงเทพมหานคร	วันพุธที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2555 เวลา 08.30 น. – 12.30 น.	248
4	การสนทนากลุ่มย่อย (Focus Group)	ผู้นำชุมชน กลุ่มประชาชนบ้านพักอาศัย และ ผู้ประกอบการที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ จากการเวนคืน : มีวัตถุประสงค์ เพื่อรับทราบ ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม ความคิดเห็นต่อการ พัฒนาโครงการ ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ ต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จำนวน 8 กลุ่ม ดังนี้		
		1. ผู้ประกอบการในตลาดศาลาน้ำร้อน สถานที่ : สำนักงานตลาดศาลาน้ำร้อน เขตบางกอกน้อย	28 มิถุนายน พ.ศ. 2555 10.00 น. – 11.30 น.	22
		2. รองผู้อำนวยการกองเรือเล็ก กรมการขนส่ง ทางเรือ สถานที่ : ห้องประชุมกองเรือเล็ก เขตบางกอกน้อย	28 มิถุนายน พ.ศ. 2555 13.30 น. – 16.30 น.	9
		3. กลุ่มประชาชนบ้านพักอาศัย และผู้ประกอบการ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการเวนคืน ประกอบด้วย - ผู้ประกอบการค้าบริเวณสามแยกไฟฉาย - ผู้ประกอบการค้าบริเวณแยกพราณนก - ผู้ประกอบการค้าบริเวณแยกอิสรภาพ - ผู้ประกอบการค้าบริเวณแยกอรุณอมรินทร์ สถานที่ : ห้องประชุมชมรมผู้สูงอายุ ตรอกข้าวเม่า วัดสุทธาวาส เขตบางกอกน้อย	1 กรกฎาคม พ.ศ. 2555 10.00 น. – 12.00 น.	107
		4. ผู้ประกอบการค้าบริเวณสามแยกไฟฉาย ถนนพราณนก สถานที่ : ร้านค้าไท ถนนพราณนก เขตบางกอกน้อย	20 กรกฎาคม พ.ศ. 2555 13.00 น. – 15.00 น.	42

ตารางที่ 2.6-1 สรุปกิจกรรม กลุ่มเป้าหมาย ระยะเวลาดำเนินงาน และจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม  
ตามกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการฯ

ลำดับ ที่	กิจกรรม	วัตถุประสงค์/ กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลาดำเนินการ	จำนวน ผู้เข้าร่วม กิจกรรม (คน)
		5. ผู้ประกอบการค้าบริเวณสามแยกไฟฉาย ถนนพราณนก และชุมชนและผู้ประกอบการค้าแยก พราณนก สถานที่ : ห้องประชุมโรงเรียนวัดยางสุทธาราม เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	2 มิถุนายน พ.ศ. 2556 10.00 น. - 12.00 น.	80
		6. ชุมชนบ้านพักการรถไฟและชุมชนบ้านเนิน สถานที่ : ห้องประชุมทำการสารวัตรรถจักรธนบุรี เขตบางกอกน้อย	3 มิถุนายน พ.ศ. 2556 10.00 น. - 12.00 น.	49
		7. ผู้ประกอบการตลาดสถานีรถไฟธนบุรี (ตลาดศาลาน้ำร้อน) สถานที่ : ห้องประชุมสำนักงานตลาดสถานีรถไฟ ธนบุรี (ตลาดศาลาน้ำร้อน)	24 กันยายน พ.ศ. 2558 เวลา 9.30-12.00 น.	17
		8. กลุ่มเป้าหมาย ทั้งหมด 7 กลุ่ม ประกอบด้วย - ผู้ประกอบการในตลาดศาลาน้ำร้อน - กองเรือเล็ก - ผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการ เวนคืน - ผู้ประกอบการค้าบริเวณแยกไฟฉาย ถนนพราณนก - ชุมชนและผู้ประกอบการค้าแยกไฟฉาย ริมถนนพราณนก และชุมชนและผู้ประกอบการค้า แยกพราณนก - ชุมชนบ้านพักการรถไฟและชุมชนบ้านเนิน - ผู้ประกอบการตลาดสถานีรถไฟธนบุรี สถานที่ : ณ ห้องประชุมชั้น 3 อาคาร A สำนักงาน เขตบางกอกน้อย แขวงบางขุนนนท์ เขตบางกอกน้อย	26 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 09.30 – 12.00 น.	66
5	การสัมภาษณ์เชิงลึก	การสัมภาษณ์เชิงลึกกับหน่วยงานในพื้นที่ ประกอบด้วย		
		1. คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล ณ ห้องประชุมคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล	31 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 13.30-15.00 น	1
		2. คณะอนุกรรมการกลั่นกรองและพิจารณา แผนการดำเนินงานในกรุงเทพมหานคร ณ ห้องประชุม 602 ชั้น 6 สำนักงานโยธาและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	15 กรกฎาคม พ.ศ. 2556 13.30-15.00 น	28



**ตารางที่ 2.6-1 สรุปลกิจกรรม กลุ่มเป้าหมาย ระยะเวลาดำเนินงาน และจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม  
ตามกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการฯ**

ลำดับ ที่	กิจกรรม	วัตถุประสงค์/ กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลาดำเนินการ	จำนวน ผู้เข้าร่วม กิจกรรม (คน)
6	การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น (Socio-economic and Opinion survey)	ผู้นำชุมชน และกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ : มีวัตถุประสงค์ เพื่อรับทราบข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการฯ ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ประกอบด้วย 5 กลุ่ม ได้แก่	พฤษภาคม พ.ศ. 2555	
		1. กลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบหลักจากการเวนคืน ได้แก่ เจ้าของที่ดิน และผู้เช่าที่มีลักษณะเป็นอาคารพาณิชย์เช่าเพื่อพักอาศัย และเช่าเพื่อประกอบอาชีพโดยมีสัญญาเช่าเป็นระยะเวลาปีต่อปี หรือระยะยาว		131
		2. ชุมชนในระยะ 0-100 เมตร จากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการออกไปทั้งสองข้างตลอดแนวเส้นทาง		400
		3. ชุมชนในระยะ 100-500 เมตร จากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการออกไปทั้งสองข้างตลอดแนวเส้นทาง		423
		4. ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาของโครงการ		33
		5. กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม		32
6	การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (Public Meeting II)	ทุกกลุ่ม : การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 มีวัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียได้พิจารณาและให้ข้อคิดเห็นต่อผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สังคม ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ณ ห้องอเนกประสงค์ ชั้น 2 นันทอุทยานสโมสร ถนนอิสรภาพ แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	15 มิถุนายน พ.ศ. 2556 เวลา 08.30 น. - 12.30 น.	317
รวม (คน)				2,063

## 2.7 ผลการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการและด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำไปดำเนินการและลดผลกระทบ

โครงการได้รวบรวมประเด็นห่วงกังวล/ข้อคิดเห็นต่อรายละเอียดโครงการ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยเจ้าของโครงการและที่ปรึกษาได้ชี้แจงข้อคิดเห็นต่างๆ รวมทั้งนำไปปรับใช้กับการออกแบบเพื่อลดผลกระทบให้น้อยที่สุด สามารถสรุปประเด็นสำคัญได้ดังตารางที่ 2.7-1

ตารางที่ 2.7-1 ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ

จากกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและคำชี้แจง/แนวทางการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบโครงการ

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/แนวทางการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบโครงการ
การออกแบบด้านวิศวกรรม รายละเอียดโครงการ	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำไม่ถึงต้องสร้างสะพานข้ามแยกไฟฉาย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการก่อสร้างสะพานข้ามแยกไฟฉายนั้น มีแนวทางในการออกแบบโดยจะส่งรถออกนอกพื้นที่ เพราะจากการศึกษาปริมาณการจราจรพบว่า สัดส่วนของรถที่วิ่งทางตรงจากถนนพราณนก เข้าถนนพุทธมณฑลสาย 4 มีปริมาณมากกว่ารถที่จะวิ่งเข้าถนนจรูญสนิทวงศ์ โดยคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 65 ดังนั้นจึงมีความจำเป็นที่จะต้องสร้างสะพานข้ามแยก นอกจากนี้เนื่องด้วยปริมาณจราจรที่ต้องการเลี้ยวขวาที่ทางแยกพราณนกมาก ดังนั้นการแยกทางตรงบนถนนพราณนก และถนนพราณนก – พุทธมณฑลสาย 4 ให้เข้าไปใช้สะพานและรถทางตรงบนถนนจรูญสนิทวงศ์ให้เข้าใช้ทางลอดจะช่วยทำให้สามารถลดระยะเวลาของรอบสัญญาณไฟจราจรลงได้ ช่วยให้การระบายรถบริเวณทางแยกคล่องตัวขึ้น</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำไม่ถึงต้องมีการเวนคืนบริเวณถนนพราณนก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เนื่องจากผลการศึกษา พบว่า ปริมาณจราจรบนถนนพราณนกที่จะมุ่งไปบริเวณแยกไฟฉายมีจำนวนมากถึง 2,850 คัน/ชั่วโมง ซึ่งโดยปกติใน 1 ช่องจราจร สามารถรองรับปริมาณรถได้ไม่เกิน 1,200 คัน/ชั่วโมง ทำให้ถนนระดับดินไม่สามารถรองรับได้ จึงจำเป็นต้องเพิ่มช่องจราจร เป็น 3 ช่องจราจร โดยทำการขยายถนนพราณนกจากแนวเขตถนนเดิม ฝั่งละ 5 เมตร</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>การสร้างสะพานข้ามบริเวณแยกไฟฉายจะเป็นการเพิ่มภาระให้กับถนนพราณนก และส่งผลกระทบต่อถนนวังหลัง หรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>จากการศึกษาปริมาณการจราจร พบว่า รถที่มาจากแยกไฟฉายเข้ามาที่แยกพราณนกส่วนใหญ่จะเลี้ยวขวาเข้าถนนอิสรภาพในทิศใต้เพื่อมุ่งสู่ถนนสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ หรือถนนลาดหญ้า โดยไม่ได้วิ่งตรงเข้าถนนวังหลังเพื่อไป รพ.ศิริราช จึงไม่ส่งผลให้ปริมาณการจราจรบริเวณถนนวังหลังเพิ่มขึ้น ดังนั้นการทำทางขึ้น – ลง บริเวณแยกไฟฉายเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับคนในพื้นที่ที่จะสามารถเดินทางเข้า – ออก กับพื้นที่นอกเมืองได้อย่างสะดวก เนื่องจากหากงานก่อสร้างถนนพราณนก – พุทธมณฑลสาย 4 แล้วเสร็จ ถนนเส้นนี้จะกลายเป็นถนนสายหลักอีกเส้นหนึ่งในแนวตะวันออก - ตะวันตก</li> </ul>

ตารางที่ 2.7-1 ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ

จากกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและคำชี้แจง/แนวทางการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบโครงการ

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/แนวทางการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> <li>ปัจจุบันบริเวณแยกไฟฉาย มีปัญหาการจราจรติดขัดเป็นอย่างมาก เนื่องจาก มีการก่อสร้างถึง 3 โครงการ เมื่อมีโครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8 เพิ่มขึ้น จะส่งผลกระทบมากขึ้น แล้วทางโครงการมีการวางแผนรับมือไว้อย่างไรบ้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดแผนงานก่อสร้างให้สอดคล้องกับโครงการก่อสร้างอื่นๆ ในพื้นที่ โดยงานก่อสร้างโครงการจะเริ่มขึ้นเมื่อโครงการก่อสร้างทางลอดฯ และ รพม. แล้วเสร็จเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบมากขึ้นกว่าเดิม ช่วงเวลาเดียวกัน ทั้งนี้ได้มีการระบุให้ผู้รับจ้างก่อสร้างส่งรูปแบบจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างโดยให้เพิ่มผิวจราจรก่อนแล้วจึงปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้างต่อม่อเพื่อสามารถคงจำนวนช่องจราจรเดิมไว้ได้ หรืออย่างน้อยจะต้องจัดให้ได้ 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอแนะให้ทำทางขึ้นลงบริเวณตลาดศาลาน้ำร้อน และยกเลิกการทำสะพานข้ามแยกไฟฉาย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>จากการศึกษากรณีที่ไม่มีการข้ามแยกไฟฉาย และทำทางขึ้น-ลงบริเวณตลาดศาลาน้ำร้อนแทน พบว่า บริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟมีขนาดเล็กกว่ามาตรฐานของถนน และบริเวณดังกล่าวเป็นตลาดจึงมีกิจกรรมหลายอย่าง ทำให้ถนนเลียบริมทางรถไฟไม่สามารถรองรับการจราจรได้ ดังนั้น การสร้างทางขึ้น-ลง บริเวณตลาดศาลาน้ำร้อนจึงไม่เหมาะสม</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอแนะให้ทำทางยกระดับไปตามแนวเส้นถนนสุทธาวาส เพราะพื้นที่บริเวณนั้นเป็นพื้นที่การเกษตร จะได้รับผลกระทบน้อยกว่าพื้นที่ของชุมชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>จากการศึกษาทั้งโครงข่ายคมนาคมขนส่งในพื้นที่อย่างเป็นระบบของหน่วยงานภาครัฐต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทางด้านคมนาคมขนส่งมาเป็นลำดับนั้น ผลการศึกษาสรุปว่า ถนนสุทธาวาสควรได้รับการขยายเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมก่อสร้างสะพานทางแยกข้ามถนนจรดวิถีถ่องซึ่งปัจจุบันได้รับงบประมาณก่อสร้างแล้ว</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอแนะให้ยกเลิกทางขึ้น-ลง บริเวณถนนพราณนก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>จากผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรที่เข้าสู่ทางแยกมีปริมาณสูง แต่เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนริมถนนพราณนก บริเวณแยกไฟฉายที่ถูกเวนคืนจึงได้ลดรูปแบบลง โดยจัดให้มีถนนระดับดินข้างทางขึ้น-ลง ผังละ 2 ช่องจราจร</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอแนะให้ออกแบบทางโค้งบริเวณบ้านเนิน ตามแนวถนนเดิม เพราะจะมีผลกระทบจากการเวนคืนเพียง 4 แปลง แต่ถ้าใช้แนวเส้นทางใหม่ ที่ทำการออกแบบ จะส่งผลกระทบถึง 20 แปลง</li> <li>แนวทางโค้งบริเวณบ้านเนิน ทำไมไม่มีการออกแบบไปตามแนวทางโค้งเดิม เพราะจะได้ไม่ต้องมีการเวนคืน และลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อชุมชนด้วย</li> <li>ในการเวนคืนที่ดิน เหตุใดต้องเวนคืนที่ดินของกรมธนารักษ์ เพราะประชาชนที่อยู่จะได้รับผลกระทบ แล้วทางโครงการจะมีการจัดการอย่างไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>แนวทางในการพัฒนาโครงข่ายการจราจรฝั่งธนบุรี มีนโยบายที่จะใช้พื้นที่ของหน่วยงานราชการ เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุดและจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นที่ผ่านมา ได้มีประชาชนในพื้นที่เสนอให้ทางโครงการเลือกใช้พื้นที่ของราชการได้แก่ พื้นที่ของ รพท. ซึ่งทางโครงการรับไปดำเนินการศึกษาเพิ่มเติม และได้ทำการออกแบบใหม่โดยใช้พื้นที่ของกรมธนารักษ์ และ รพท. ซึ่งจากการออกแบบแนวทางโค้งก็ยังคงได้รัศมีความโค้งตามมาตรฐาน</li> </ul>

ตารางที่ 2.7-1 ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ

จากกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและคำชี้แจง/แนวทางการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบโครงการ

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/แนวทางการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ เสนอแนะให้ทำการขยายถนนพราณนก ไปถึงแยกศิริราช เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณโรงพยาบาลศิริราช</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ การขยายถนนพราณนกช่วงจากแยกพราณนกถึงแยกศิริราช จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างทั้งสองฝั่งมากจนเกินไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ เนื่องจากภายใน รพ.ศิริราช เป็นทางเดินรถทางเดียว (one way) ดังนั้นการจราจรก็จะเกิดเป็นคอขวดที่ รพ.ศิริราช ซึ่งการก่อสร้างโครงการนี้ จะไม่สามารถแก้ปัญหาการจราจรได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ โครงการได้มีการประสานงานกับโรงพยาบาลศิริราช ด้านการแก้ปัญหาการจราจรในภาพรวมของพื้นที่ ประกอบกับภายในโรงพยาบาลเองก็มีแผนที่ จะปรับปรุงระบบการจราจรภายในโรงพยาบาลใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับศูนย์การแพทย์ฯ ที่เกิดขึ้นในอนาคต</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ทางเข้าโรงพยาบาลศิริราชเป็นทางที่เดินรถทางเดียว (one way) จาก 4 เลน เหลือเพียง 1 เลน กลายเป็นคอขวด คิดว่าไม่เพียงพอโครงการได้ทำการศึกษาเรื่องนี้ไว้ด้วยหรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ในการออกแบบที่ปรึกษาได้บูรณาการรูปแบบการจัดการเดินรถ และการปรับปรุงภายในโรงพยาบาลศิริราช รวมถึงโครงการชุมชนสีเขียวรอบศิริราชโดย รพ.ศิริราช และ สนข. ซึ่งได้มีการประชุมร่วมกับ รพ.ศิริราช และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาโดยตลอด เพื่อถวายเป็นรายงานความก้าวหน้าของงานศึกษาออกแบบโครงการ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ โครงการไม่ได้ช่วยแก้ปัญหาบริเวณศิริราช แต่เป็นการแก้ปัญหาถนนบรมราชชนนี ซึ่งคนในพื้นที่เขตบางกอกน้อยไม่ได้ประโยชน์จากโครงการนี้เลย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ โครงการนี้เป็นหนึ่งในโครงการแก้ปัญหาจราจรฝั่งธนบุรี บริเวณ รพ.ศิริราชและพื้นที่ต่อเนื่อง วัตถุประสงค์หลักคือการเชื่อมโยงการจราจรจากใจกลางเมืองกรุงเทพมหานครสู่พื้นที่ชานเมืองได้โดยไม่ไปเพิ่มภาระให้กับโครงข่ายถนนโดยรอบ รพ.ศิริราช ซึ่งเมื่องานก่อสร้างถนนพราณนก – พุทธมณฑลสาย 4 แล้วเสร็จ จะมีการพัฒนาพื้นที่ทั้งสองข้างทางสูงมากส่งผลให้ปริมาณจราจรมากขึ้นมากด้วย ดังนั้นทางยกระดับของโครงการจะมีส่วนช่วยให้ปริมาณรถในโครงข่ายถนนรอบ รพ.ศิริราช ลดลง</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ เสนอแนะให้ทำการศึกษาออกแบบแนวเส้นทางยกระดับใหม่อีกครั้ง ควรมีการพิจารณาถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชนให้มากที่สุด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ แนวเส้นทางของโครงการที่นำเสนอนี้ ขอยืนยันว่าได้มีการคำนึงถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชนให้น้อยที่สุด เท่าที่จะสามารถทำได้แล้ว</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ โครงการขยายสะพานอรุณอมรินทร์ และที่กลับรถใต้สะพาน จะมีการเวนคืนด้วยหรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม - โครงการขยายสะพานอรุณอมรินทร์ไม่ได้รวมอยู่ในโครงการนี้ แต่จะเป็นหนึ่งในโครงการแก้ไขปัญหาการจราจรฝั่งธนบุรีเช่นเดียวกัน ซึ่งโครงการดังกล่าวจะไม่มีเวนคืนที่ดินของเอกชน จะใช้พื้นที่ของหน่วยงานราชการเป็นหลัก</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ บริเวณแยกอรุณอมรินทร์มีการเวนคืนหรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ไม่มีการเวนคืน</li> </ul>

ตารางที่ 2.7-1 ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ

จากกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและคำชี้แจง/แนวทางการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบโครงการ

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/แนวทางการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบโครงการ
<b>ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบด้านการจราจรที่จะเกิดขึ้นให้ประชาชนได้รับทราบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ด้านสิ่งแวดล้อมได้ทำการศึกษาการจราจรในภาพรวมของทั้งโครงข่ายจากข้อมูลทางวิศวกรรม โดยผลการศึกษาสรุปไว้ในเอกสารประกอบการประชุมหน้า 33 ซึ่งในการศึกษาผลกระทบทางโครงการฯ ได้ทำการศึกษาทั้ง 2 ด้าน กรณีที่ส่งผลดี คือ จะทำให้บริเวณถนนจรูญสนิทวงศ์ ถนนอิสราภาพ และถนนอรุณอมรินทร์มีการจราจรที่คล่องตัวขึ้นร้อยละ 5 -39 และกรณีส่งผลเสีย คือ จะทำให้บริเวณถนนปิ่นเกล้า และถนนพระราม 8 จะทำให้การจราจรติดขัดเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.3 -16.5</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ปัญหาน้ำเสียในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการจะมีวิธีการจัดการอย่างไร เนื่องจากปัจจุบันน้ำเสียมีมากอยู่แล้ว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในปัจจุบันแหล่งน้ำในพื้นที่ศึกษาของโครงการมีคุณภาพที่ไม่ดีนักเนื่องจากส่วนใหญ่ทำหน้าที่เป็นคลองระบายน้ำ อย่างไรก็ตามได้กำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการไว้ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ภายหลังการดำเนินงานโครงการจะไม่ทำให้แหล่งน้ำมีคุณภาพเสื่อมโทรมไปกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>กรณีที่รถติดจากปิ่นเกล้าจะทำให้รถติดบนทางยกระดับ เกิดมลภาวะมาก คนที่ไม่โดนเวนคืนต้องทนกับมลภาวะทางอากาศ ถ้ามีรถติดบนโครงการ จะทำให้ค่ามลภาวะทางอากาศและเสียงเพิ่มขึ้นเป็นหลายเท่า และมีผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ด้านล่าง ทางโครงการมีทางแก้ปัญหาอย่างไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เนื่องจากโครงการนี้เป็นโครงการแก้ไขปัญหาการจราจรฝั่งธนบุรี และจากผลการศึกษาปริมาณจราจร พบว่า หากมีโครงการจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรได้ ซึ่งก็จะมีผลทำให้มลพิษทางอากาศจากการจราจรลดลงเช่นกัน ส่วนในประเด็นเรื่องเสียงนั้นหากมีโครงการได้มีการกำหนดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อลดผลกระทบจากเสียงที่เกิดขึ้นจากการจราจรไปยังผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง แนวเส้นทางซึ่งจะลดผลกระทบด้านเสียงจากโครงการได้</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>การประกันบุคคลที่ 3 ใครเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย และใครจะเป็นผู้จ่าย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจะต้องทำการซื้อประกัน เพื่อคุ้มครองแก่บุคคลที่ 3 ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอันมีสาเหตุจากกิจกรรมของโครงการ</li> </ul>

ตารางที่ 2.7-1 ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ

จากกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและคำชี้แจง/แนวทางการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบโครงการ

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/แนวทางการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบโครงการ
<b>ด้านการเวนคืน และการจ่ายค่าชดเชย</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>กรณีที่ถูกเวนคืนที่ดิน จะมีขั้นตอนการดำเนินการอย่างไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8 เป็นหนึ่งในโครงการแก้ไขปัญหการจราจรฝั่งธนบุรี กลุ่มที่ 2 เพื่อกระจายการจราจรจากเส้นทางที่หนาแน่นติดขัดสู่เส้นทางใหม่ รวมทั้งอำนวยความสะดวกด้านการจราจรแก่สถาบันการแพทย์สยามินทราธิราช ทั้งนี้ความเดือนร้อนเรื่องการเวนคืนว่าด้วย พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 หมายความว่า การบังคับซื้อ โดยผู้ขายต้องขายทรัพย์สินให้แก่ทางราชการ และต้องส่งมอบ ที่ดิน อาคาร ไม้ยืนต้น ให้แก่ผู้ซื้อ โดยฝ่ายผู้ซื้อจ่ายค่าทดแทนด้วยความเป็นธรรมให้แก่ผู้ขาย</li> <li>เกณฑ์การจ่ายค่าทดแทน จะแบ่งดังนี้                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ดิน กรณีที่เป็นทรัพย์สินในส่วนพระมหากษัตริย์ จะถือว่าเป็นที่ดินของหลวง</li> <li>- สิ่งปลูกสร้าง ต้องมีการตรวจสอบว่า เป็นเจ้าของทรัพย์สินหรือผู้เช่า และต้องทำการตรวจสอบสิ่งปลูกสร้างและบันทึกโดยเจ้าของพื้นที่ร่วมในการตรวจสอบด้วย</li> <li>- ส่วนที่มีความเสียหายอื่นๆ เช่น ผู้เช่าในพื้นที่มีการประกอบธุรกิจและเสียผลประโยชน์ จะต้องมีการจ่ายค่าชดเชย โดยอ้างอิงตามหลักฐานการจ่ายภาษี 1-3 ปี ย้อนหลัง</li> <li>- ค่าทดแทนทางด้านจิตใจ</li> </ul> </li> </ul> <p>ในกรณีที่ผู้ถูกเวนคืนได้ค่าชดเชย จะได้สิทธิในการที่จะไม่ต้องจ่ายภาษีเงินได้จากเงินที่ได้รับจากค่าชดเชย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ขั้นตอนการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ประกอบด้วย                         <ol style="list-style-type: none"> <li>1) สำรวจและออกแบบ</li> <li>2) ออกพระราชกฤษฎีกา</li> <li>3) สำรวจอสังหาริมทรัพย์</li> <li>4) การกำหนดราคาเบื้องต้น</li> <li>5) ทำสัญญาซื้อขาย</li> <li>6) จ่ายเงิน</li> </ol> </li> <li>พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 กรณีผู้ถูกเวนคืนไม่พอใจค่าเวนคืน ผู้ถูกเวนคืนมีสิทธิดังต่อไปนี้                         <ol style="list-style-type: none"> <li>1) สิทธิในการยื่นอุทธรณ์ ในกรณีไม่พอใจราคาค่าทดแทน</li> <li>2) สิทธิฟ้องคดีต่อศาลปกครอง</li> <li>3) สิทธิร้องขอให้เวนคืนอาคารส่วนที่เหลือจากการเวนคืน</li> <li>4) สิทธิร้องขอให้ซื้อที่ดินส่วนที่เหลือจากการเวนคืน</li> </ol> </li> </ul>



ตารางที่ 2.7-1 ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ

จากกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและคำชี้แจง/แนวทางการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบโครงการ

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/แนวทางการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> <li>ค่าขนย้ายสำหรับบ้านพักรถไฟจะจ่ายอย่างไร ควรจ่ายให้แก่พนักงานโดยตรง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การจ่ายค่าขนย้าย และค่าชดเชยจะจ่ายแก่พนักงานผู้อาศัยในพื้นที่โดยตรง</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ต้องการทราบอัตราเวนคืน โดยควรใช้ราคาที่สามารถซื้อหรือสร้างบ้านใหม่ทดแทนได้</li> </ul>	<p>อัตราค่าเวนคืนจะมีหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ประเมินราคาร่วมกับพนักงานที่ดินหน่วยงานท้องถิ่น โดยดำเนินการตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 หมายความว่า การบังคับซื้อ โดยผู้ขายต้องขายทรัพย์สินให้แก่ทางราชการ และต้องส่งมอบที่ดิน อาคาร และไม้ยืนต้น ให้แก่ผู้ซื้อ โดยฝ่ายผู้ซื้อจ่ายค่าทดแทน ด้วยความเป็นธรรมให้แก่ผู้ขาย</p> <p><u>หลักเกณฑ์การกำหนดราคาค่าทดแทนที่ดิน</u></p> <p>เงินค่าทดแทนแก่ผู้มีสิทธินั้นให้คำนึงถึงมาตรา 21</p> <p>มาตรา 21 (1) ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาด เช่น ราคาซื้อขายที่จดทะเบียนไว้ที่สำนักงานที่ดินก่อนพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเวนคืนใช้บังคับในบริเวณที่เวนคืน ราคาอาคาร บ้านจัดสรรบริเวณใกล้เคียงที่เวนคืน ราคาจำนองของธนาคารในบริเวณที่เวนคืน ราคาบอกรับซื้อขายในบริเวณที่เวนคืน</p> <p>มาตรา 21 (2) ราคาของอสังหาริมทรัพย์ที่มีการตีราคาไว้เพื่อประโยชน์แก่การเสียภาษีปานกลางบำรุงท้องที่</p> <p>มาตรา 21 (3) ราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม (ราคาประเมินจากสำนักงานที่ดิน)</p> <p>มาตรา 21 (4) สภาพทำเล และที่ตั้งของทรัพย์สิน</p> <p>มาตรา 21 (5) เหตุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืน</p> <p><u>หลักเกณฑ์การกำหนดราคาค่าทดแทนอาคารและสิ่งปลูกสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าวัสดุก่อสร้าง (ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างในจังหวัดนนทบุรี)</li> <li>- ค่าแรงงานก่อสร้าง (ใช้บัญชีค่าแรงจากสำนักงานประมาณ)</li> <li>- ค่าดำเนินการ กำไร ภาษี</li> <li>- ค่าออกแบบและควบคุมงาน</li> <li>- ค่ารื้อถอนและขนย้ายวัสดุก่อสร้าง</li> <li>- ค่าธรรมเนียมอนุญาตปลูกสร้าง</li> <li>- ค่าทดแทนสาธารณูปโภคไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์</li> <li>- ค่าขนย้ายทรัพย์สินภายในอาคาร</li> <li>- ค่าดำเนินการในการติดต่อราชการ</li> <li>- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น ค่าเช่าบ้านระหว่างการปลูกสร้างบ้านหลังใหม่ 2.5% ของมูลค่าอาคาร</li> <li>- ค่าเสียโอกาสจากการหยุดธุรกิจหรือกิจการฯ</li> </ul> <p><u>หลักเกณฑ์การกำหนดราคาค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้นและพืชผล</u></p>

**ตารางที่ 2.7-1 ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ**  
**จากกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและคำชี้แจง/แนวทางการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบโครงการ**

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/แนวทางการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบโครงการ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้ราคาของสำนักงานเกษตรจังหวัด</li> <li>■ - ติดตามผลผลิตตามแนวทางของหน่วยงานที่เคยดำเนินการ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ การกำหนดราคาค่าเวนคืนมีคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นอย่างไร สมเหตุสมผล เป็นธรรมกับประชาชนหรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 เรื่องการกำหนดราคาค่าเวนคืนนั้นมีคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น (แต่งตั้งโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม) ได้แก่ ผู้แทนหน่วยงานของรัฐ ผู้แทนเจ้าพนักงานที่ดิน ผู้แทนกรุงเทพมหานคร และผู้แทนสภาท้องถิ่นที่ถนนโครงการพาดผ่าน เป็นคณะกรรมการผู้รับผิดชอบการกำหนดราคาเบื้องต้น</li> <li>■ นอกจากนี้ ในกรณีที่เจ้าของตกลงซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ในราคาตามที่เจ้าหน้าที่กำหนด (ไม่เกินราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นที่คณะกรรมการกำหนด) ให้เพิ่มเงินค่าทดแทนอีกร้อยละ 2 ของราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นที่คณะกรรมการกำหนด</li> <li>■ อย่างไรก็ตามหากผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนผู้ใดไม่พอใจเงินค่าทดแทนที่กำหนดไว้ในสัญญาซื้อขาย และเงินค่าทดแทนเพิ่มเติมร้อยละ 2 ให้มีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีภายใน 90 วันนับแต่วันที่ได้รับเงินจากเจ้าหน้าที่หรือรับเงินที่วางไว้ แล้วแต่กรณี</li> </ul>